



Moselle et Rhin, atouts et perspectives

*Présentation dans le cadre des Rencontres
Régionales 2014 de France Agrimer*



Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les missions de VNF

- Les principales missions de VNF consistent à :
 - *Assurer l'exploitation, l'entretien, la maintenance et l'amélioration des voies navigables dont il a la charge, en concertation avec les différents partenaires de la voie d'eau (collectivités, transporteurs, chargeurs...) et dans le respect des politiques publiques des transports*
 - *Valoriser et protéger le domaine public fluvial : ports de commerce et de plaisance, berges, zones de dépôt, étangs et réservoirs*
- Son action repose également sur la promotion et le développement du transport fluvial de marchandises par différents moyens

Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les actions de développement de VNF

➤ Conseiller les chargeurs pour développer leur trafic fluvial, convaincre des clients potentiels et accompagner les projets portuaires

⇒ Mise à disposition **d'outils d'aide à la décision** : *ecocalculateur (EVE), calcul d'itinéraire fluvial, Offre Logistique Réseau (OLR)*

⇒ **Plan d'Aide au Report Modal (PARM)** : *aide financière pour la réalisation d'études logistiques, de transport test et d'achat équipements*

⇒ Mise en place de **partenariats** (*France Agrimer*), *organisation et participation à des rencontres avec les professionnels (Riverdating, SITL, Assises des chargeurs du bassin du Rhin, Journée sur la gouvernance des ports de la Moselle)*



Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les actions de développement de VNF

➤ Soutenir les transporteurs pour moderniser leur flotte et s'adapter aux nouveaux besoins des chargeurs

⇒ *Aides financières par le biais du **Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI)** et du **Certificat d'Economies d'Energie (CEE)***

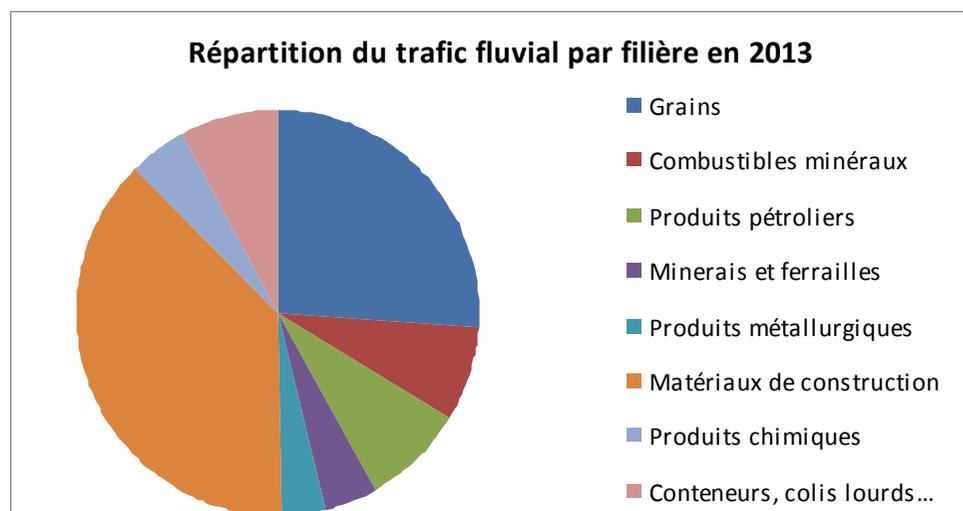
⇒ *Participation à des **projets R&D européens** (Move It, Bateau du futur et Qualitrans)*

⇒ **Sensibilisation** des acteurs de la chaîne logistique aux atouts du transport fluvial

Etat des lieux : le poids de la filière « grains » en 2013

➤ Au niveau national

- Plus de **58 millions de tonnes de marchandises** transportées sur le réseau fluvial français
- **26% concernent le secteur agricole** (céréales, denrées, engrais) qui représente la deuxième filière la plus active sur ce mode de transport derrière les **matériaux de construction (38%)**
- Sa part est resté stable par rapport à 2012 (+1%)



Source : VNF

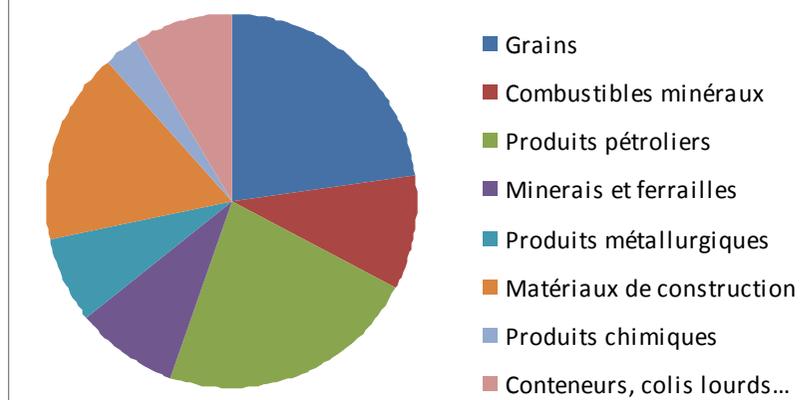
Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Etat des lieux : le poids de la filière « grains » en 2013

➤ Au niveau de la Moselle et du Rhin

- Plus de **29 millions de tonnes réalisées** sur ces deux bassins (stable par rapport à 2012)
- **Le secteur agricole représente 23%** de ce total, soit 6,8 millions de tonnes, et se situe en pole position juste devant les **produits pétroliers** (6,7 millions)
- Sur la Moselle, la filière grains a concerné 38% des marchandises transportées (2^{ème} place) et sur le Rhin 17% (3^{ème})

Répartition du trafic fluvial par filière sur les 2 bassins en 2013



Source : VNF

Carte des principaux ports sur le Rhin

Localisation des stockeurs et industriels



- 19 silos implantés sur la partie française du Rhin
- Une capacité de stockage de plus de 1 million de T
- Plusieurs sites de transformation
- En 2013, 2,5 MT chargées et 850 kT déchargées

Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Carte des principaux ports sur la Moselle



- 11 silos implantés au bord de la Moselle

- Une capacité de stockage de 1 million de T

- Un seul site de transformation

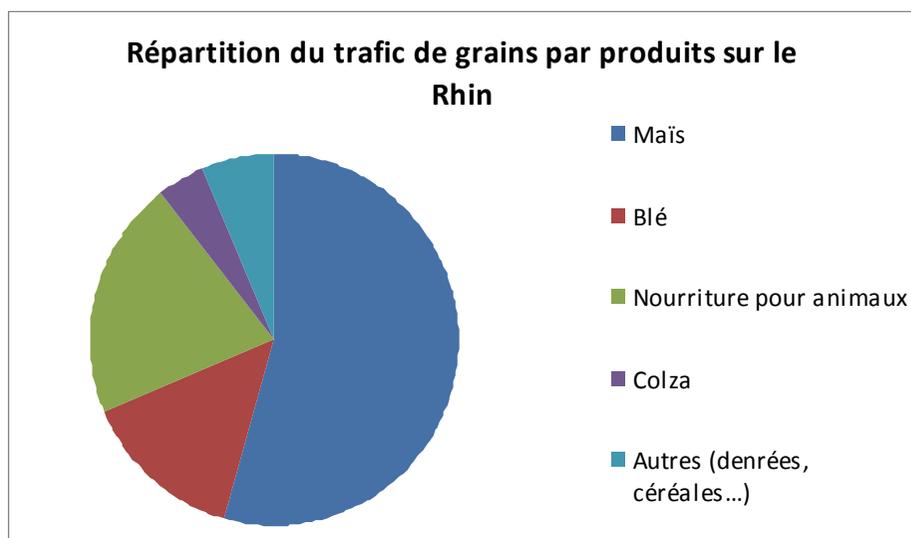
- En 2013, 2,8 MT chargées et 150 kT déchargées

Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les trafics réalisés lors de la campagne 2013/2014

➤ Sur le Rhin

- Un résultat de **3 millions de céréales et denrées alimentaires transportées**, en baisse par rapport à la campagne précédente (-18%)
- Le maïs est le produit le plus transporté sur cette voie d'eau (1,5 millions de tonnes soit 50% du total)
- Le blé et les nourritures pour animaux sont également bien représentés dans cette filière (1 million de tonnes soit 34%)

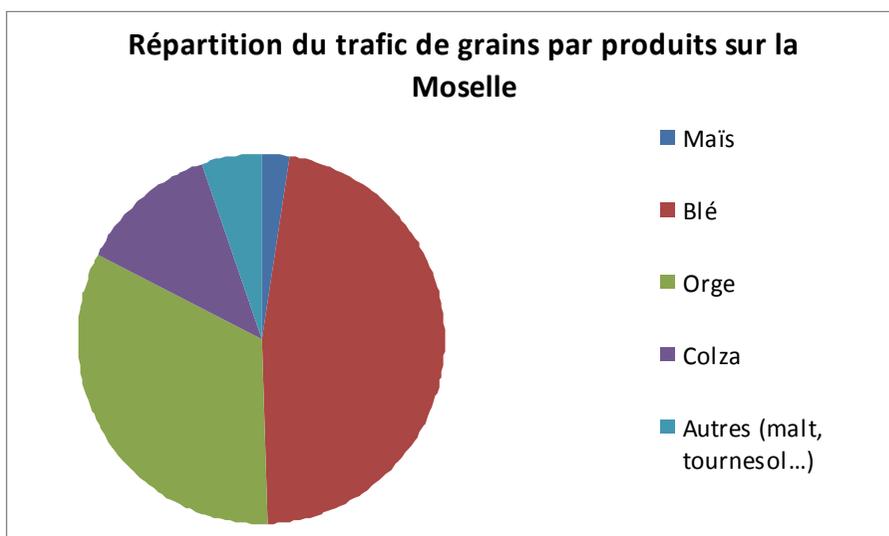


Moselle et Rhin, atouts et perspectives

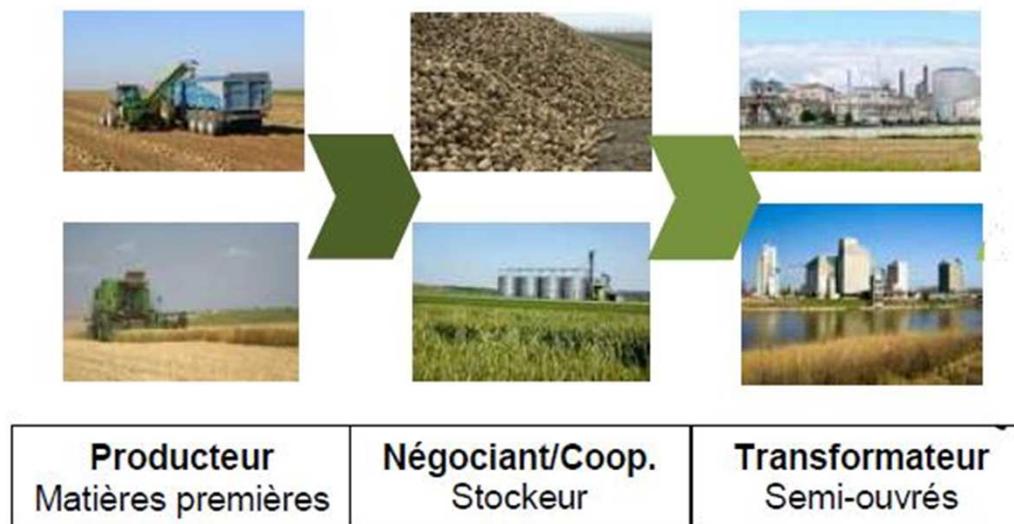
Les trafics réalisés lors de la campagne 2013/2014

➤ Sur la Moselle

- Un résultat de **2,9 millions de céréales et denrées alimentaires transportées**, en forte hausse par rapport à la campagne précédente (+34%)
- Le blé et l'orge représentent les plus gros volumes sur cette voie d'eau (2,3 millions de tonnes soit 80%)
- Le colza occupe une place non négligeable (12% des trafics) devant le tournesol, le maïs et le malt (7% à eux 3)



Quels sont les maillons « fluviaux » dans les schémas logistiques actuels ?



Source : VNF

- Expédition massifiée des coopératives vers les sites industriels de transformation et les ports maritimes d'exportation
- Exportation par les transformateurs implantés bord à voie d'eau
- En retour des flux d'engrais vers les coopératives

Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les atouts

- **Fiabilité** des livraisons : *respect des délais du fait d'un réseau de transport non saturé (réserves de capacité de l'infrastructure fluviale) et de bonnes conditions d'ouverture*
- **Sécurité** des marchandises et des personnes : *les problématiques liées au vol et à la dégradation sont réduites, et les accidents sont rares*
- **Sociétal** : *la présence de sites portuaires dans les grandes agglomérations permet au transport fluvial de desservir ces bassins de consommation et ainsi réduire la présence de camions et leurs nuisances (pollution, congestion, bruits)*
- **Qualité des sites portuaires** : *connexion aux infrastructures routières et ferroviaires ainsi qu'au réseau fluvial étranger, bon maillage sur les deux voies d'eau et une offre de services logistiques qui s'adapte aux besoins des chargeurs*

Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les atouts

- **Economie de coûts** : la massification par la voie d'eau et la durée du trajet permettent de transporter et stocker les marchandises en même temps (notion de stock flottant)
- **Impact environnemental** : la voie d'eau se révèle être le mode de transport le plus silencieux, le moins polluant et le moins consommateur d'énergie

Route, rail, navigation :
le point sur les coûts
de transport

Coût moyen	Coûts externes
------------	----------------

12 €/t	3 €/t
--------	-------



17 €/t	4 €/t
--------	-------



21 €/t	12 €/t
--------	--------



22 €/t	5 €/t
--------	-------



- Coût moyen de transport d'une tonne sur 350 km. Y compris pré et post-acheminement pour le rail et la navigation.

- Coûts externes pour une tonne transportée sur 350 km (Coûts non intégrés dans le coût des transports : congestion, bruit, accident, pollution...).

Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les faiblesses

- Phénomènes de basses eaux sur le Rhin qui, certaines années, renchérissent le coût du transport
- Déséquilibre des flux avec un déficit à l'import vers les ports de la Moselle (disparition en cours des approvisionnements en charbon) et de Bâle
- Faiblesse de l'offre de cale sur le réseau à petit gabarit qui ne permet pas de créer des liaisons durables et compétitives avec les ports du grand gabarit
- Coût de déchargement des produits agricoles aux silos portuaires
- Contraintes liées à la mise aux normes des silos portuaires actuels et au développement de nouveaux silos sur le réseau (investissement lourd, réglementation complexe)
- Période des chômages programmée une fois par an

Moselle et Rhin, atouts et perspectives

Les perspectives

- Conteneurisation des céréales
- Rabattement des flux d'approvisionnement des silos portuaires de la Moselle et du Rhin depuis le réseau à petit gabarit
- Recherche de marchandises pour les trajets retours (opportunité à saisir avec la filière des matériaux de construction notamment)
- Faire apparaître une nouvelle offre de cale plus moderne et plus souple sur le réseau à petit gabarit
- Sur le Rhin : améliorer l'anticipation des basses eaux avec le système d'information fluviale prévu début 2016
- Sur la Moselle : projet de création d'un silo sur Metz, allongement de l'écluse de Clévant près de Frouard, Moselle Intelligente