

**Point d'actualités Coronavirus Allemagne (26/03)**  
**FAM d'après informations SER Berlin**

**CONSTRUCTION :**

**Un décret des ministères de l'Intérieur et des Transports permet la poursuite des constructions de bâtiments, de routes et d'ouvrages hydrauliques pendant la crise du coronavirus.**

**AGRICULTURE :**

**La fermeture des frontières allemandes aux saisonniers étrangers sera effective à partir d'aujourd'hui 25 mars 17h.** La règle s'applique aux saisonniers de pays tiers, de Grande-Bretagne, ainsi qu'aux saisonniers des pays de l'UE tels que la Bulgarie et la Roumanie, mais aussi la Pologne et l'Autriche.

**RAPATRIEMENT :**

Le ministère fédéral des Affaires étrangères annonce avoir rapatrié plus de 150 000 (sur les 200 000) vacanciers allemands bloqués à l'étranger.

**TRANSPORTS :**

- Une « **convention collective corona** » est mise en place pour que les contrôleurs aériens et autres employés couverts par la convention puissent travailler jusqu'à 300h (40 jours) de moins pendant la crise sanitaire. Ils s'engagent à rattraper la moitié de ces heures au cours des 5 prochaines années.
- L'autorité des ports de Hambourg qui a accordé, hier, des délais de paiement pour les droits de ports, précise aujourd'hui que d'éventuelles réductions seront introduites sur ces droits de port et privilégieront les navires les plus respectueux de l'environnement. Les navires n'utilisant que des énergies renouvelables seront exonérés de taxe portuaire jusqu'au 30 juin.
- Le syndicat des conducteurs de train (GDL) exhorte la Deutsche Bahn à réduire plus drastiquement le trafic passager pour « **constituer des réserves de personnel afin de pouvoir maintenir une offre de base fiable dans les semaines à venir** ». Deutsche Bahn se défend et affirme avoir réduit son offre : seuls 75 à 80 % des trains circulent encore.
- L'accord mettant fin à la mise en quarantaine systématique des chauffeurs de poids lourds polonais lorsqu'ils entrent sur le territoire national en provenance d'Allemagne se termine aujourd'hui. La fédération pour le transport routier et la logistique (BGL) est en pourparlers avec le ministère fédéral des Transports pour obtenir une prolongation. Sans prolongation de l'accord, les chaînes d'approvisionnement pourraient être compromises rapidement.

**ENERGIE :**

- **Tenus de faire des rapports de situation réguliers à l'Agence fédérale des réseaux, les gestionnaires de réseaux de transport et de distribution, ainsi que les producteurs d'électricité sont prêts à passer à tout moment en mode "isolement".** Certains fournisseurs d'énergie ont réduit le nombre de leurs employés en augmentant le temps de travail. Certaines centrales électriques ont constitué des stocks de charbon pour fonctionner dans la durée sans réapprovisionnement.
- **Les représentants de la fédération de l'industrie solaire (BSW) et celle des industries de l'énergie et de l'eau (BDEW) ont souligné que, compte tenu de l'actuelle pandémie de coronavirus, le secteur des énergies renouvelables avait besoin d'un soutien fort en matière de politique industrielle à court terme et, enfin et surtout, d'une perspective résiliente pour la période post-crise :** appel au gouvernement fédéral pour que soit supprimé le plafond de financement de 52 GW pour la construction de nouveaux PV solaires prévu dans la loi EEG
- **Le Cabinet fédéral rejette finalement les prolongations de délais d'approbation les parcs éoliens et solaires.** Selon le gouvernement allemand, les actions en justice contre les projets de parcs éoliens ne constituent pas une raison valable.

**- La réduction de la production dans de nombreuses usines et la fermeture massive de magasins de détail, d'hôtels, de restaurants etc. se reflètent désormais dans les chiffres de consommation d'énergies.** Les prévisions de livraisons à longs termes, et négociées actuellement donc pour 2021, sont de 11 % inférieures à la moyenne hebdomadaire de la semaine 11 (du 9 au 13 mars derniers). Pour les contrats à courts termes (avril 2020) les marchés enregistrent d'ores et déjà une baisse de 36 % par rapport à la moyenne hebdomadaire de la semaine 11 et pour le mois de mai une diminution de 30 %.