

Bulletin TRANSPORTS ZONE BALKANS-DANUBE ELARGIE / N°4 mercredi 19_mars
2020 (12h)

Ce bulletin dédié aux transports est un complément au bulletin journalier COVID 19 « Point de situation en Croatie et en Bosnie Herzégovine ». Il ne reprend pas les informations du bulletin de la veille.

1/ Point sur les passages frontaliers terrestres :

- Croatie :

Les frontières croates sont temporairement interdites pour 30 jours sauf exceptions.

Les ressortissants croates seront autorisés à retourner en République de Croatie, ou à se rendre dans le pays dans lequel ils travaillent et résident, conformément aux instructions et aux mesures de l'Institut croate de la santé publique.

Les exceptions à l'application de ces décisions sont les suivantes: les professionnels de la santé, les employés transfrontaliers, **les transporteurs de marchandises** et autres agents de transport dans la mesure nécessaire, les diplomates, les fonctionnaires de police dans l'exercice de leurs fonctions, les services et équipes de la sécurité civile, les personnels des organisations internationales et les militaires internationaux dans l'exercice de leurs fonctions.

- Frontière avec la Slovénie :

Pour les particuliers : il n'est pas noté de difficultés particulières pour le trafic vers et depuis la Slovénie pour les véhicules de particuliers.

Excepté aux passages frontaliers de Cvetlin, Gornja Voća fermés.

Aux points de passage frontaliers avec la **Hongrie, la Serbie et le Monténégro**, le trafic est suspendu pour tous les véhicules, à l'exception des citoyens de ces pays **ainsi que des véhicules de transport de marchandises.**

Pour les transporteurs routiers :

Le trafic de frêt est toujours organisé par convois **depuis l'Italie vers la Slovénie** et en relai **avec la Croatie à partir de leur frontière .**

Les délais d'attente du trafic des poids lourds Croatie/Slovénie dans les 2 sens: 1h30

- **Frontière avec la Serbie :** fermeture des frontières aux particuliers étrangers. Le temps d'attente pour les PL est **de 1h 30.**
- **Frontière avec la Hongrie :** fermeture des frontières aux étrangers. Le trafic est fermé au poste frontière de Goričan (Hongrie), un détour est à prévoir par la jonction Goričan-ŽC2026-DC3.

- Frontière avec la Bosnie :

Les délais d'attente pour les PL sont en moyenne de 3h en moyenne sur les principales frontières (Slavonski Brod, Zupanja, Stara Gradicka).

Les problèmes liés à la circulation des marchandises aux points de passage frontaliers avec la Serbie, la Croatie et le Monténégro dans les conditions de la pandémie du virus ont été résolus.

Le problème avec la Croatie concernant la quarantaine de quatorze jours à laquelle les conducteurs de BiH devaient se conformer est résolu : la Croatie a "retiré" la BiH de cette liste restrictive et ajouté sur la liste "plan B". Le chauffeur pourra se rendre seul mais sans quitter la cabine et pourra rentrer en Bosnie.

3 passages frontaliers sont ouverts pour les PL **vers la Serbie** (Raca, Karakaj et Vardiste)

Le siège fédéral de la protection civile a rendu le 18/03 une ordonnance relative aux conducteurs de véhicules dans les transports internationaux : ainsi, l'inspecteur sanitaire de la FBH est tenu de délivrer, au conducteur d'un véhicule en transport international, à son arrivée en Bosnie-Herzégovine, à un poste frontalier sur le territoire de la Fédération de Bosnie-Herzégovine, la décision de placer sous surveillance médicale et d'isolement pendant le séjour en Bosnie-Herzégovine indiqué par le conducteur du véhicule en transport international et jusqu'à 14 jours. Un conducteur de transport international qui n'est pas citoyen de Bosnie-Herzégovine est obligé de procéder à l'isolement dans son véhicule.

Le conducteur qui a été assigné une mesure d'isolement, au départ pour le prochain trajet, est obligé de détenir un certificat d'engagement du conducteur, avec la date et l'heure de début de l'engagement indiquées, prouvant la conformité avec la mesure d'isolement,

- **Frontière avec la Monténégro :** Le trafic est suspendu pour les véhicules particuliers excepté pour les ressortissants.

2/ Situation dans le domaine des transport aériens

- **En Croatie :**

Air France n'opère plus depuis le 18 mars mais quelques vols vers l'Europe sont maintenus pour l'instant (ex Berlin).

[https://www.zagreb-airport.h](https://www.zagreb-airport.hr)

- **En Slovénie :**

Tous les vols sont annulés.

- **En Bosnie :**

Seules 3 liaisons vers la Croatie, l'Allemagne, la Turquie sont maintenues.

3/ Transport et fret maritime :

Les ports de Koper et de Rijeka fonctionnent 24/24 normalement avec des mesures sanitaires renforcées. Les **trains fonctionnent normalement** entre les ports de Trieste, Koper, Rijeka, Bar et Hinterland respectifs. Les **camions de pré et post acheminements fonctionnent normalement** tant que l'on reste dans les limites territoriales du pays. **Par contre, les délais importants à noter** dès que l'on doit passer une frontière pour cause de contrôles sanitaires (source CMA CGM).

Toutes les opérations portuaires déchargement, stockage temporaire ou transfert des marchandises par poids lourds (navires/trains/PL) sont réalisées sans interruption **y compris depuis l'Italie.**

4/ Transports ferroviaires :

Le transport ferroviaire des passagers est suspendu de la Croatie vers la Slovénie, la Serbie, la Bosnie, l'Autriche, l'Allemagne et la Suisse.

Le transport ferroviaire de marchandises ne semble pas perturbé à ce stade.

5/ Le conseil européen exceptionnel des Ministres des Transports du 18 mars :

A l'occasion de cette première vidéoconférence organisée par la présidence croate sur les implications pour le secteur des transports de l'épidémie Covid-19, la totalité des Etats membres a en premier lieu reconnu **l'importance d'assurer** l'approvisionnement en biens de première nécessité, en nourriture et en médicaments et équipements médicaux. Certains ont rappelé qu'il convenait d'aller au-delà, pour tenir compte des besoins de l'économie dans son ensemble (pièces détachées pour l'industrie, ...).

La plupart des Etats membres ont assuré que les restrictions s'agissant du passage de leurs frontières ne concernaient pas le fret.

Toutefois, certains (Estonie, Lettonie, Lituanie, Autriche, Luxembourg) se sont plaints de trop longues queues de camions, en particulier aux frontières avec la Pologne et la Hongrie,

Plusieurs Etats membres, dont la France, ont soutenu la proposition de la **Commission d'identifier des corridors – par exemple sur la base du réseau RTE-T – où le trafic fret routier et ferroviaire devait être maintenu et, sur ces corridors, des lignes vertes pour les produits alimentaires et médicaments**

Plusieurs Etats membres (**Pologne, Roumanie, Italie, Autriche**, Danemark, Belgique, Lettonie, République tchèque) **ont indiqué avoir d'ores et déjà eu recours à des flexibilités ou aux mesures dérogatoires ou prévoir de le faire, en particulier lorsqu'elles sont permises par la réglementation européenne.** C'est notamment le cas pour les temps de conduite et les périodes de repos dans le transport routier et sur la circulation des poids lourds le week-end. Plusieurs pays plaident de surcroît pour une dérogation généralisée à l'échelle européenne dans ce domaine, mais aussi pour une levée de l'interdiction du repos hebdomadaire en cabine ;

6/ Informations diverses pour la zone Europe :

- Source poste Bulgarie :

La Roumanie a fermé ses frontières avec la Bulgarie à Bechet-Oryahovo, Turnu Magurele-Nikopol, Zimnicea-Svishtov, Lipnita-Kaynardja, Drobomir-Kroushari and Negru Voda-Kardam aux piétons et véhicules motorisés. **Le trafic de camions est important dans les deux directions** au checkpoint Vidin-Giurgiu. **La Serbie a également suspendu la circulation de piétons et véhicules motorisés à la frontière bulgare** aux checkpoints Ribarci-Oltomantsi, Crna Trava-Strezimirovtsi et Mokranje-Bregovo.

- Suspension de tous les trains internationaux.

- Annulation de tous les vols en départ et provenance de l'Italie et d'Israël. Annulation de tous les vols en provenance de Chine, Iran, Corée du Sud, Italie et Espagne, à compter du 17/03, et ce pour un minimum de 14j, en dehors des vols de fret, d'Etat, médicaux et d'urgence.
- Conseils aux voyageurs :
 - Iran et Chine : ne pas voyager ou quitter le pays ;
 - France, Allemagne, Italie, Espagne, Corée, Bangladesh, Inde, Maldives, Népal, Sri Lanka : ne pas voyager sauf en cas de nécessité absolue ;
 - Etats-Unis, Japon, Suisse, Norvège, Danemark, Suède, Belgique, Autriche : reconsidérer le voyage ;
 - Serbie, Roumanie, Malaisie, Qatar, Australie, Canada, Grèce, République Tchèque, Finlande, Portugal, Singapour, Slovaquie, Estonie, Islande, Irlande, Pologne : prendre d'importantes précautions.

Les conducteurs de poids-lourds, nationaux de ou arrivant de Chine, Iran, Bangladesh, Inde, Maldives, Népal, Sri Lanka, Spain, Italie, Corée, Royaume-Uni, France, Allemagne, Pays-Bas et Suisse, sont contraints de **décharger leur camion et quitter la Bulgarie en moins de 24h.**

- **Source poste Roumanie :**

<https://www.mai.gov.ro/informare-covid-19-grupul-de-comunicare-strategica-17-martie-ora-22-00/>

https://www.politiadefrontiera.ro/ro/traficonline/?dt=1&fbclid=IwAR2neoUeGnk_iUIPFhbK_s8l3UZkMi9dPpiflfnwzSFP4Afa33ke9MgAQNk&vt=2

Les chauffeurs des véhicules de plus de 3,5t ne sont pas soumis au régime d'isolation à l'entrée sur le territoire, à l'exception de ceux qui ont des symptômes ; tous les conducteurs de ce type de véhicule sont obligés avoir des équipements de protection et une fiche qui atteste leur trajet ;

- **Pour la Serbie** cf site <http://www.amss.org.rs/na-putu/stanje-na-putu/strana/kamere>

- **Pour la Macédoine du Nord**, les informations sont consultables sur ces sites :

<http://www.customs.gov.mk/>

<http://www.amerit.org.mk/>

<http://www.makamtrans.org.mk/> (transporteurs)

- **Pour l'Albanie :**

- une restriction générale de circulation sauf entre les créneaux : de 6h à 10h et de 16h à 18h ;
- la fermeture de la frontière entre l'Albanie et le Kosovo pour les véhicules privés ;
- la suspension des liaisons aériennes commerciales avec l'Italie, des arrivées des bateaux en provenance d'Italie ;
- l'obligation pour toute personne en provenance d'Italie de s'isoler à domicile pendant 14 jours ;
- des contrôles sanitaires à tous les postes frontières (aéroports, ports, passages terrestres) ;

- **Source poste Autriche :**

Depuis ce jour, l'**Autriche** effectue également des contrôles frontaliers coronavirus - y compris des contrôles de santé - à la frontière avec l'Allemagne. Comme aux frontières avec l'Italie, la Suisse et le Liechtenstein, tous les petits postes frontaliers seront fermés.

- **Source poste Pologne :**

La situation s'améliore pour le passage des frontières PL. A cette heure, seule la frontière DE-PL reste engorgée (mais les temps d'attente se sont réduits – max 15 h), Pour les autres frontières (avec CZ et SK) le passage est fluide.

<https://granica.gov.pl/j/index.php/komunikaty/675>

Sources : Ministère de l'intérieur croate, site HAK automobile club et site internet du centre de la protection de la sécurité civile croate, postes Slovénie/Roumanie/Pologne/Autriche.

Rédigé par Fabrice PAYA, Conseiller MTES et Bertrand Le Tallec, chef du SE.

Le **19 Mars** 2020 à Zagreb,