

Bulletin transport Croatie et Zone des Balkans

Croatie/ les mesures aux frontières et les transports

- **Transport routier** : peu de délais d'attente aux frontières terrestres.
<https://www.hak.hr/info/stanje-na-cestama?lang=en#border-crossings>
- **Frêt** : suite à la fermeture des frontières pour les personnes et l'obligation des transports de fret de se regrouper sous forme de convoi de 200 camions, il est possible de suivre en temps réel l'évolution des temps d'attentes sur : <https://covid-19.sixfold.com/>
- **Vols aériens** : L'UE **suspendra jusqu'au 24 octobre 2020 les règles en matière de créneaux horaires aéroportuaires** qui obligent les compagnies aériennes à utiliser au moins 80 % de leurs créneaux de décollage et d'atterrissage pour pouvoir les conserver l'année suivante. La dérogation **adoptée par le Conseil** aujourd'hui est conçue pour aider les transporteurs aériens à faire face à la chute brutale du trafic aérien.

Serbie : Le gouvernement a étendu à partir du 28 mars 2020 les mesures d'auto isolation des transporteurs de 14 à 28 jours et interdit la circulation le week-end. Les chauffeurs des transports internationaux doivent présenter leur contrat de travail. En arrivant de l'étranger, ils doivent passer un maximum d'heures de travail dans la cabine du camion, en plus du camion (pendant le chargement / déchargement), dans les locaux commerciaux de l'entreprise dans laquelle ils travaillent ou à leur domicile en isolation jusqu'à leur prochain voyage. En outre, il est nécessaire que les conducteurs se présentent quotidiennement à l'institut de santé publique, par téléphone et signalent leur état de santé lorsqu'ils se trouvent en République de Serbie.

Roumanie et Bulgarie : La Roumanie impose maintenant un auto-isolément de 14j à tous les bulgares entrant sur le territoire, hormis aux personnes traversant le pays et aux conducteurs. Le transit de camions de la Bulgarie à la Moldavie ou l'Ukraine ne peut se faire que par le poste-frontière Danube Bridge I à Rousse. D'après l'Union Nationale des Transporteurs Routiers, l'isolement est désormais une possibilité au choix des transporteurs et non pas une obligation. L'UNTRR demande que les précisions soient intégrées dans l'ordonnance à venir, parce qu'il y a des pratiques différentes au niveau des autorités locales.
<https://www.untrr.ro/comunicate-untrr/comunicat-de-presa-30-03-2020-untrr-solicita-guvernului-o-clarificare-publica-ca-soferii-profesionisti-fara-simptome-sunt-exclusi-de-la-autoizolarea-obligatorie-14-zile-asa-cum-impun-uneori-autoritatile-locale-si-dsp.html#.XoHghyVDOEc>

Fermeture du poste-frontière Zlatograd-Xanthi à la frontière avec la Grèce. Des caméras thermiques ont été installées aux postes-frontière Kapitan Andreevo (frontière turque) et Kapitan Petko Voivoda (frontière grecque)

Le reste des pays de la Zone : inchangé ou pas de nouvelles données depuis le bulletin du vendredi 27 mars.