

## **ALERTE Coronavirus INDE au 25 mars**

### **Actualités Note SER/CA de zone**

**La situation est extrêmement chaotique** dans les ports indiens depuis l'annonce du **confinement du pays jusqu'au 14 avril prochain**. Elle peut **impacter le dédouanement**. Il est difficile d'avoir une situation globale, les ports étant de la responsabilité des gouvernements fédéraux. Néanmoins, le Ministère de la santé a publié une directive demandant à ce que le commerce de biens soit considéré comme un service essentiel et demeure fonctionnel. La **lettre des autorités** que vous trouverez dans les documents attachés **peut tenter d'être utilisée par les exportateurs/importateurs** si besoin, **pour débloquer la situation**.

Il est préférable de **retarder les départs des prochaines commandes**, notamment vers Bombay car les importateurs vont avoir à gérer des stocks surement importants et les ventes seront à priori moins élevées durant leur période de confinement qui peut s'étendre après le 14/04.

**Manque de main d'œuvre** au port de Bombay (Nhava Sheva) à cause du confinement :

- \* Les personnels de la Food Safety and Standards Authority of India ne sont pas à leurs postes aujourd'hui (25 mars)
- \* Les autorités portuaires travaillent néanmoins 24h/24h
- \* Il y a des difficultés pour les prochaines 48h et cela devrait se résoudre mais la logistique en dehors du port est aussi problématique puisque la police indienne ne fait pour l'instant pas de distinction entre les personnes ni les déplacements prioritaires et fait preuve de fermeté
- \* **IMPORTANT** : Il est conseillé aux importateurs de placer les containers en « custom bond » avant que les marchandises soient inspectées. Cela évitera des frais supplémentaires et évitera que les importateurs soient tentés de demander à leurs fournisseurs de partager ces frais (cela arrive)
- \* Il est fait par ailleurs pression sur les autorités pour qu'aucune charge ne soit demandée aux importateurs pour garder leurs containers (d'emmurage etc.).