

Point actualités Coronavirus Royaume-Uni Informations SER /C.A.A de la zone (01/04/2020)

- **Contexte général**

Au 1^{er} avril, 152 979 personnes ont été testées au Royaume-Uni et 29 474 (+ 4 234) ont été diagnostiquées positives au Covid-19. Au 31 mars, 2 352 (+ 564) personnes étaient décédées au total.

Le Chancelier R. Sunak a supprimé les taxes d'importation sur les équipements médicaux, dont les respirateurs, les tests et les vêtements de protection. Les équipements médicaux provenant d'en-dehors de l'Union Européenne ne seront plus sujets aux taxes de douane ou à la TVA, ce qui permettrait au système de santé d'obtenir les équipements dont ils ont besoin plus rapidement. Cette mesure est mise en place initialement jusqu'au 31 juillet 2020.

- **Restrictions aux frontières pour les personnes**

La frontière entre le Royaume-Uni et la France n'est pas fermée. L'activité d'Eurostar diminue avec un train quotidien entre Paris et Londres. Quelques vols vers la France sont encore maintenus. Le trafic maritime pour passagers se poursuit sur la plupart des compagnies même s'il a été fortement réduit.

- **Circulation des marchandises (import / export)**

La frontière entre le Royaume-Uni et la France n'est pas fermée.

« Eurotunnel freight » continue de fonctionner normalement moyennant certaines mesures pour respecter les distances de sécurité avec les conducteurs.

Le trafic maritime se poursuit, même si les capacités sont réduites chez la plupart des compagnies (cf. contacts des compagnies pour connaître les départs quotidiens).

La compagnie de ferry Stena Line indique qu'elle continuera d'opérer les liaisons de fret « vitales » entre le Royaume-Uni et l'Irlande – Stena Line s'organise pour maintenir ses liaisons maritimes RU-IR assurant les lignes d'approvisionnement en fournitures agroalimentaires et médicales. Chaque année, 750 000 unités de fret, notamment de nombreux exportateurs de produits agroalimentaires, utilisent le service de la Stena Line en mer d'Irlande. Au total, 80 % des exportations irlandaises transitent par les deux ports gallois de l'entreprise. Aussi, toute interruption des services entraînerait de sérieuses difficultés pour le secteur agricole de l'île.

- **Problématiques spécifiques aux filières agricoles, agroalimentaires et pêche**

- **La Food and Drink Federation annonce un partenariat avec une agence d'intérim pour satisfaire les besoins de main d'œuvre dans les industries agro-alimentaires**

La FDF a lancé un partenariat avec Syft, une agence d'intérim, afin d'offrir une "bouée de sauvetage" pour les employés du secteur de la restauration et de l'hôtellerie sans emploi. La chaîne d'approvisionnement alimentaire et de boissons au contraire a besoin d'un renfort de main d'œuvre significatif.

- **Baisse du prix du lait pour les laiteries livrant à la restauration hors domicile** : le gouvernement étudie la ré-orientation du lait frais vers le commerce de détail
Au cours des deux premières semaines de mars, la demande de lait au détail a augmenté de 15 à 20 %, tandis que le secteur de la restauration a connu une baisse de 70 %. En temps normal, le marché britannique du lait liquide est divisé à parts égales entre la vente au détail et la restauration. La hausse de la vente au détail ne compense pas la baisse de la demande du secteur de la restauration et le prix du lait est en baisse. Ainsi, Freshways, la plus grande laiterie de transformation indépendante du Royaume-Uni, qui livre uniquement pour la restauration hors domicile, a annoncé une réduction du prix de son lait de 2 pence par litre. La laiterie Pensworth a également annoncé qu'elle ne paierait ses éleveurs que 25 % du prix normal du lait jusqu'à ce qu'elle obtienne un prêt d'urgence du gouvernement (Les éleveurs recevront en moyenne 6,25 pence/litre cette semaine et pendant les trois jours de paiement en avril). Dans le même temps, les transformateurs qui approvisionnent les supermarchés ont bénéficié d'une hausse de la demande, Muller ayant annoncé qu'il paierait 1 pence/litre de lait en plus à partir du 1er mai (portant le prix d'achat à 27,25 pence/litre).
Un porte-parole du Defra a déclaré que le gouvernement était conscient de la nécessité de réorienter la production en raison de la crise du Covid-19 et qu'il considérait cette question comme une "question d'urgence".

- **Difficultés d'approvisionnement en farine**
De nombreux supermarchés ne peuvent satisfaire la demande des consommateurs en farine. Cette pénurie n'est pas liée à un défaut de production (le Royaume-Uni est autosuffisant en farine) mais au manque de petits conditionnements. La majeure partie des farines britanniques sont produites en vrac et livrées soit dans des camions-citernes, soit dans des sacs de 16 ou 25 kg aux boulangeries et autres fabricants de produits alimentaires. Seule une petite proportion - environ 4 % de la farine totale moulue - est vendue dans les magasins et les supermarchés.
Les ventes en supermarchés auraient presque doublé ces dernières semaines. Les meuneries britanniques travaillent désormais 24 heures sur 24, sept jours sur sept, pour doubler la production de farine au détail afin de répondre à la demande.

- **Hausse des pertes et gaspillage alimentaires**
Les experts relèvent une augmentation des pertes et gaspillage alimentaires engendré par la réorientation des produits initialement conditionnés pour les restaurants vers la vente au détail. Les filières de transformation de produits réfrigérés notamment s'inquiètent de ne pas pouvoir faire face à l'accroissement des livraisons de produits. En mars, les consommateurs ont acheté pour 1,9 Md£ supplémentaires de produits alimentaires.

- **Crise du secteur horticole**
L'Horticultural Trades Association (HTA) tire la sonnette d'alarme. Selon elle, un tiers des producteurs britanniques de plantes ornementales pourraient faire faillite dans quelques semaines. Elle estime que la valeur des ventes de plantes perdues au Royaume-Uni sera de 687 millions de livres sterling d'ici la fin juin et, si cela continue, de 1,2 milliard de livres sterling d'ici la fin décembre.
Le secteur de l'horticulture au Royaume-Uni représente £1,4 milliards.