



HAROPA PORT

Le Havre
Rouen
Paris

FranceAgriMer

19 mai 2022

01

HAROPA PORT

Un ensemble
portuaire d'excellence



HAROPA PORT, une nouvelle entité

Le Havre

Porte d'entrée maritime et port d'accueil des plus grands porte-conteneurs du monde.

Rouen

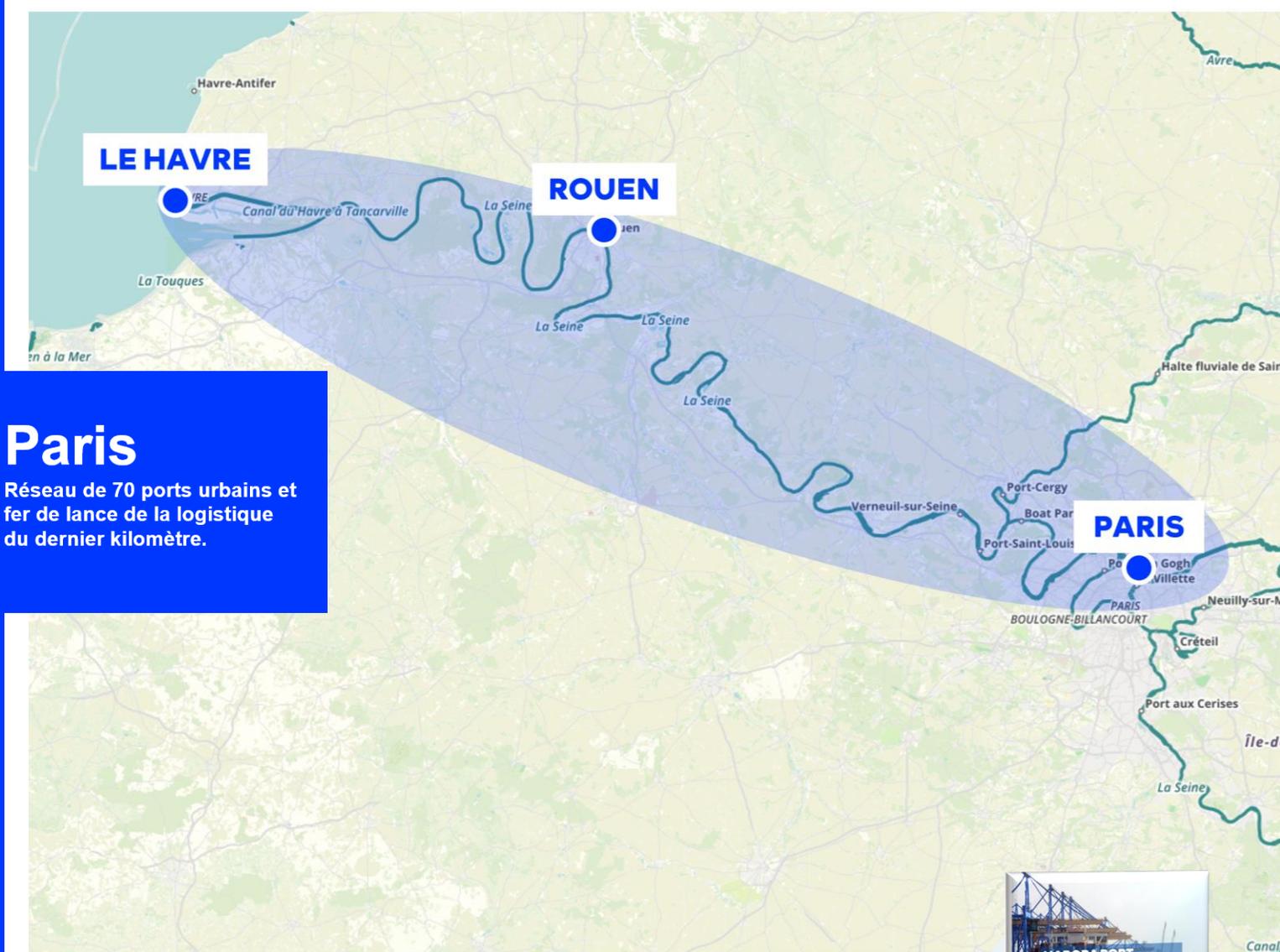
1^{er} port ouest-européen pour les céréales, et spécialiste du breakbulk.

Paris

Réseau de 70 ports urbains et fer de lance de la logistique du dernier kilomètre.

Les plus de la fusion depuis juin 2021 :

- Des services d'axe efficaces et complémentaires ;
- Une transition énergétique et digitale maîtrisée à l'échelle de l'Axe Seine ;
- Un poids économique solide et une capacité d'investissements renforcée.

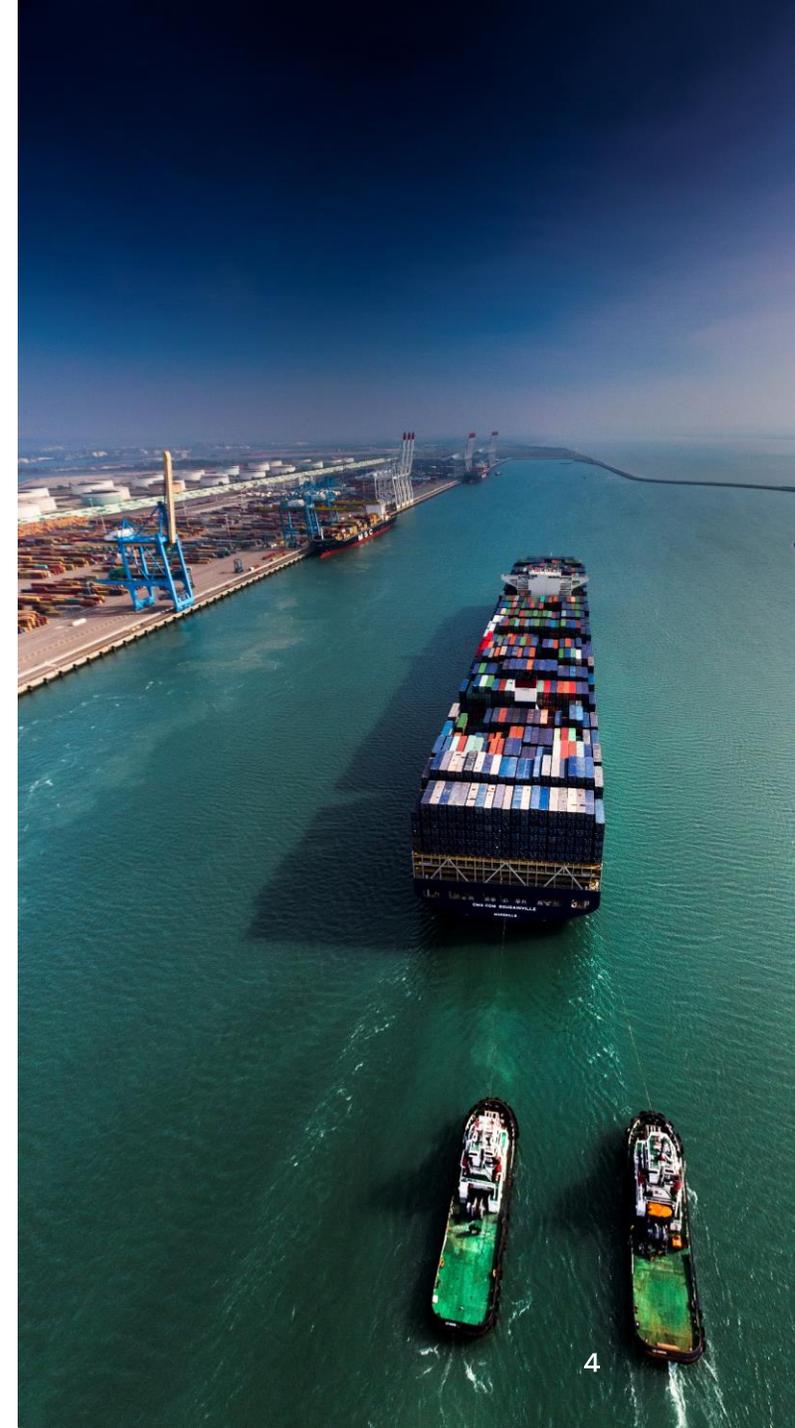
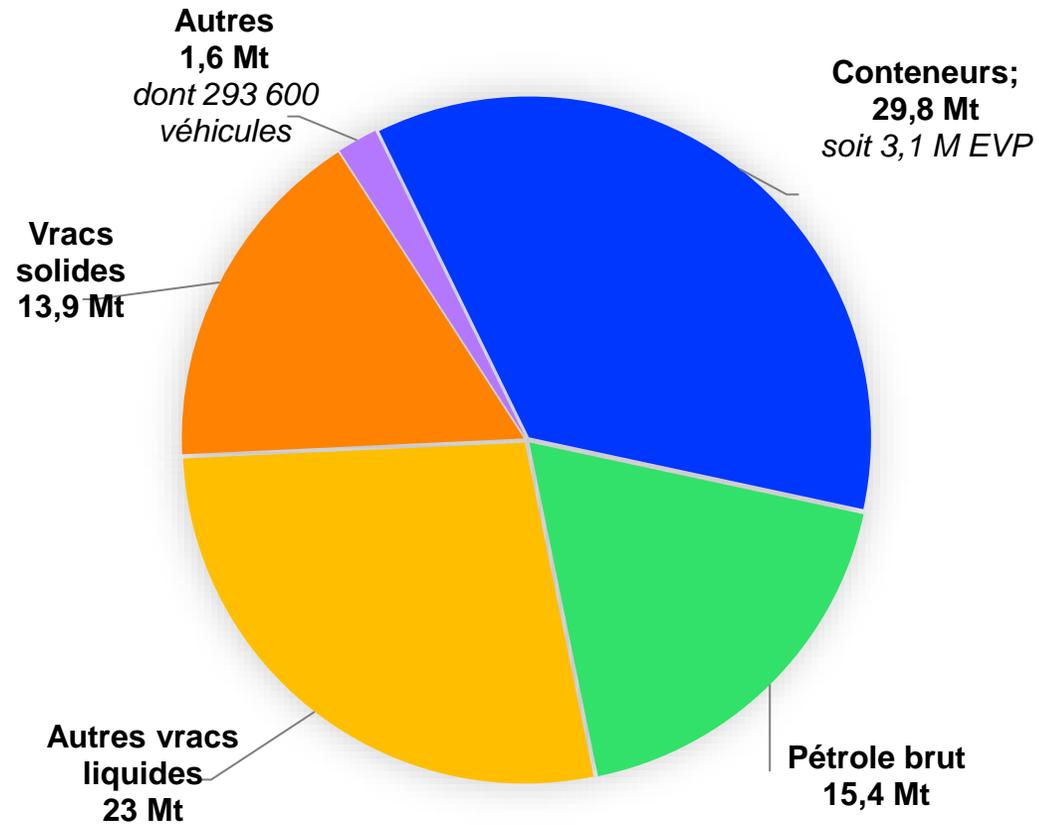


Catalogue des terminaux à conteneurs de l'Axe Seine,
/Fluvio-maritimes



HAROPA PORT, trafic maritime

Trafic maritime total 2021 | 83,6 Mt



HAROPA PORT, report modal

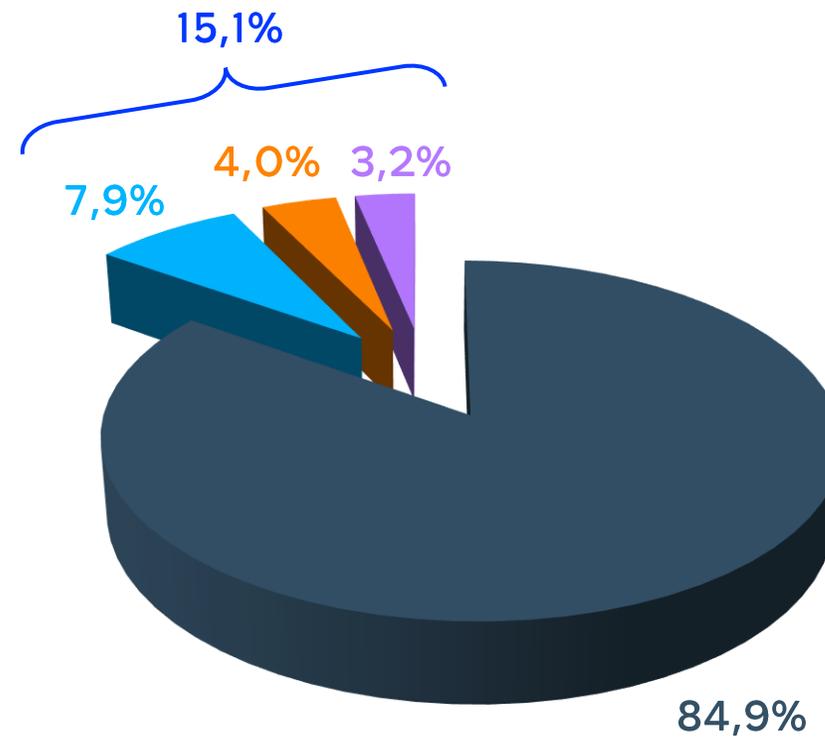
Répartition des modes massifiés 2021 | 15,1%



Objectif du projet stratégique

+10%

en mode massifié



HAROPA PORT, les chiffres-clés



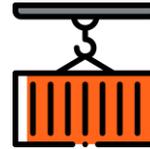
1^{ère} façade maritime de France

Représente 2/3 du commerce extérieur français



16^e rang mondial des ports les mieux connectés selon :

Le classement 2020 de la Conférence des Nations Unies pour le Commerce et le Développement (CNUCED) réalisé sur un échantillon de plus de 900 ports internationaux



Palmarès des activités portuaires

1^{er} port de France pour le trafic de conteneurs

1^{er} port de France pour les activités Ro-Ro

1^{er} port exportateur de céréales d'Europe



1,45 Mds€ d'investissements
à l'échelle de l'Axe Seine



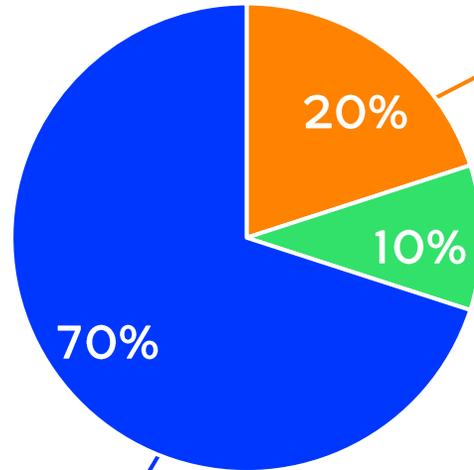
Zone de chalandise de
200 millions de consommateurs



60% du fret fluvial national
représenté par l'Axe Seine

HAROPA PORT, un port d'avenir

1,45 Mds€
d'investissements
à l'échelle de l'Axe Seine :



Maintenance et renouvellement des installations → 290 M€, exemples :

75,6 M€ Quais et voirie : aménagement, renforcement, réhabilitation et sécurisation

25,4 M€ Multimodalité : maintenance des terminaux, entretien des réseaux ferrés portuaires

57 M€ Equipements : engins nautiques et ouvrages mobiles

5 M€ Bâtiments portuaires : maintenance et réhabilitation

Projets de développement → 1,02 Mds€, exemples :

146 M€ 2 nouveaux postes à quai dédiés aux conteneurs, 700 m de quai supplémentaire (Port 2000)

124 M€ Passage fluvial « Chatière Port 2000 »

127 M€ Accueil de l'éolien offshore

88 M€ Port Seine-Métropole Ouest (PSMO)
Nouveau terminal vrac à 30 km de Paris

Transition écologique et innovation → 145 M€, exemples :

52 M€ Plan de capture de carbone, hydrogène vert, smart grid, photovoltaïque

40 M€ Réhabilitation et aménagement durable des espaces portuaires

22 M€ Gestion durable de l'environnement portuaire

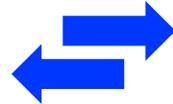
11 M€ Electrification des quais

Source : 2021.10.19

HAROPA PORT, une transition numérique maîtrisée



Outil de gestion des ports d'escale :
Interaction de la capitainerie avec les compagnies maritimes, les transporteurs fluviaux et les services de transport maritime.



Outil de gestion des flux de marchandises: Nouvelle generation de plateforme collaborative qui permet aux acteurs de la chaîne logistique de faciliter tous les échanges de commerce extérieur au niveau national.



My KPIs, unique en Europe

Mesurer la performance du passage des marchandises conteneurisées sur les terminaux havrais.



HAROPA PORT | LE HAVRE : 1^{er} port couvert par la 5G

HAROPA PORT, une transition énergétique maîtrisée

Avec la diversification de son mix énergétique, HAROPA PORT poursuit sa **transition écologique** :



Bornes de distribution électrique pour les bateaux fluviaux à quai



Capacité d'avitaillement en GNL des paquebots croisières et porte-conteneurs



Stations GNV à destination des transporteurs routiers



Installation prochaine de stations de distribution d'hydrogène / énergies alternatives



Environnement
Management

HAROPA PORT, un axe corridor certifié

HAROPA PORT | LE HAVRE

HAROPA PORT | ROUEN

HAROPA PORT | PARIS

Management
environnemental



✓ Depuis 2021
Pour toutes les activités

✓ Depuis 2017
Pour le terminal de Radicatel et la
gestion des sédiments de dragage

✓ Depuis 2013
Pour la plateforme multimodale
de Gennevilliers



✓ Depuis 2016
PERS (Port Environmental Review System)

Système de
management
de la qualité



✓ Depuis 2010

✓ Depuis 2017

Sûreté de la
Supply Chain



✓ Depuis 2010

HAROPA PORT



Best Green Port en Europe en 2021
& Best Seaport en Europe en 2019

02

HAROPA PORT

1^{er} port du reefer en France



HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Marché mondial des produits sous température dirigée



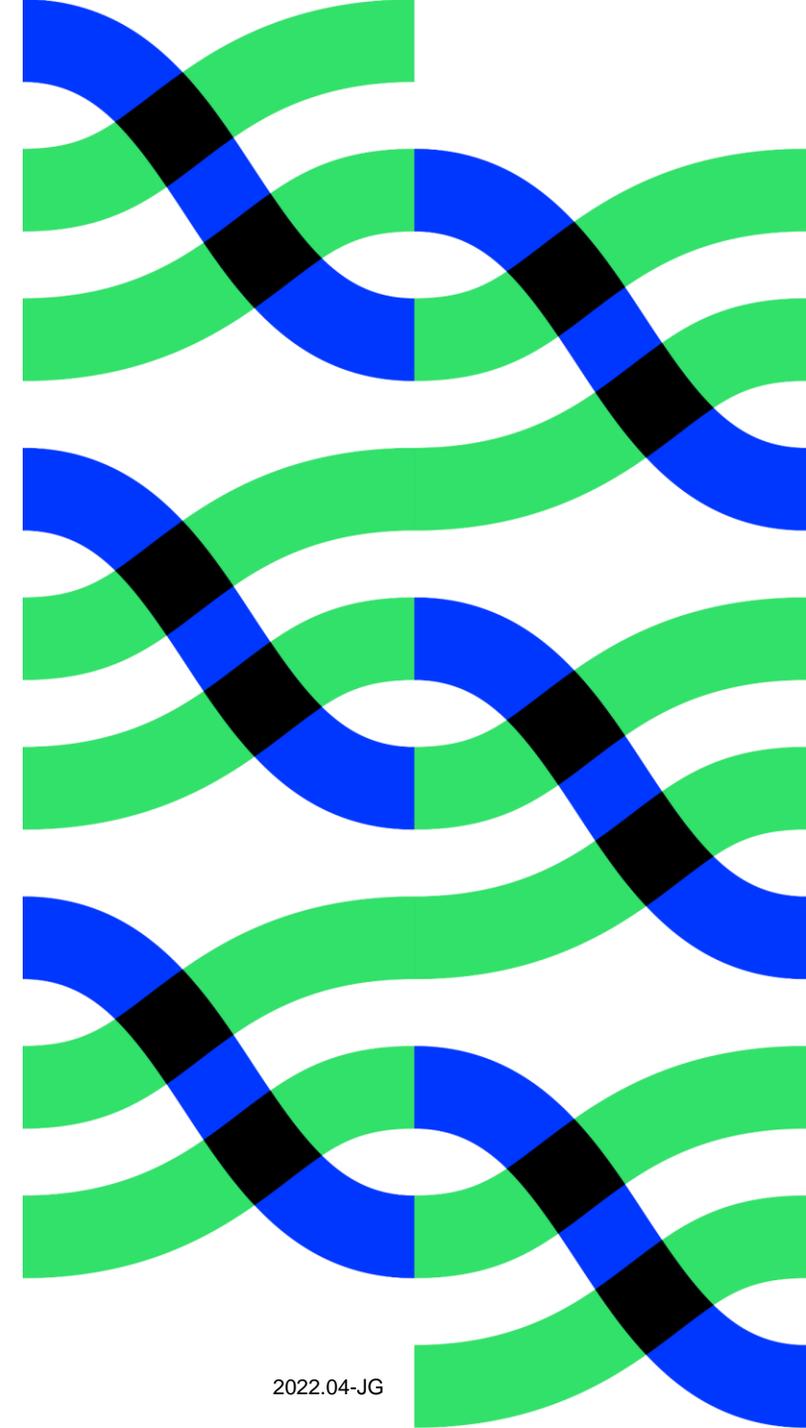
130 Mt de produits frais transportés en maritime dans le monde en 2020/21

- 80% sont conteneurisés

Croissance annuelle : +2%

Principaux moteurs de la croissance du trafic reefer :

- **Trades :**
 - ▶ Extrême-Orient – Amérique du Nord – Europe du Nord
- **Pays :**
 - ▶ Chine – Hong Kong (13% de PDM)
- **Principaux produits :**
 - ▶ Viande – Poisson – Laitages – Fruits & légumes



HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Indicateurs en volume



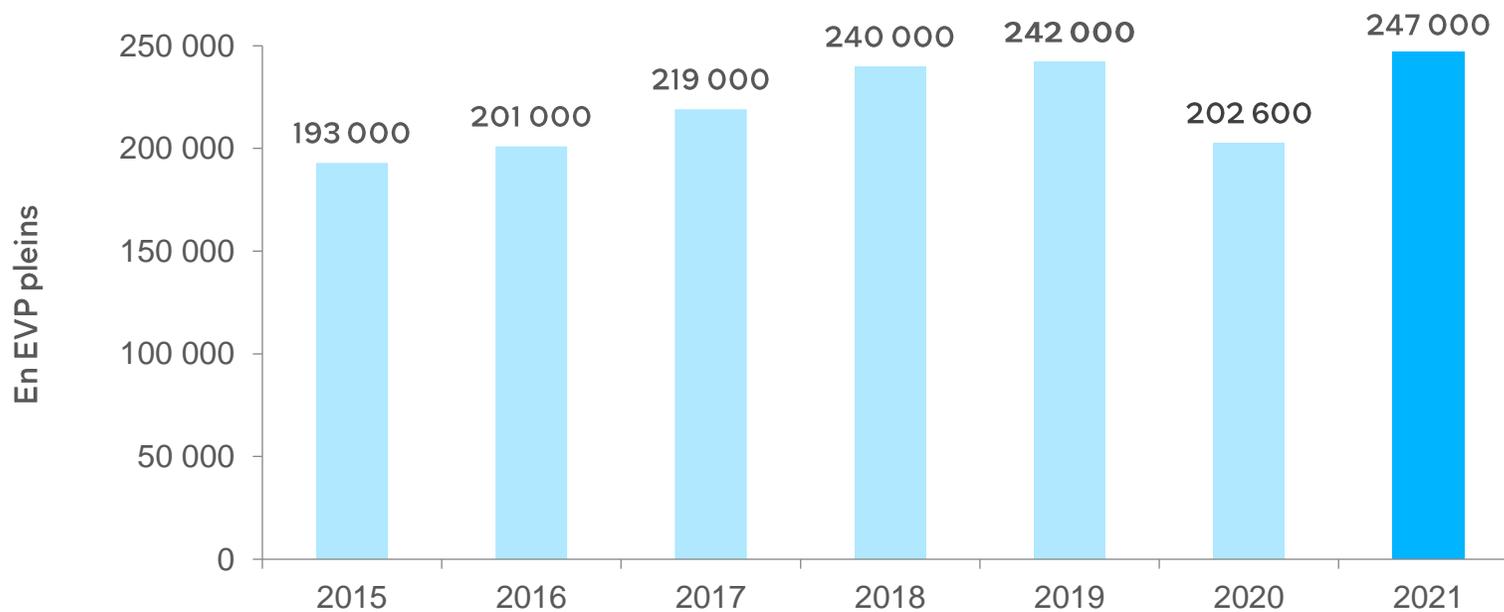
+28%

Croissance en volume, 2014 – 2021

247 000 EVP

Volume, 2021

Evolution des volumes



HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Indicateurs en volume à l'import



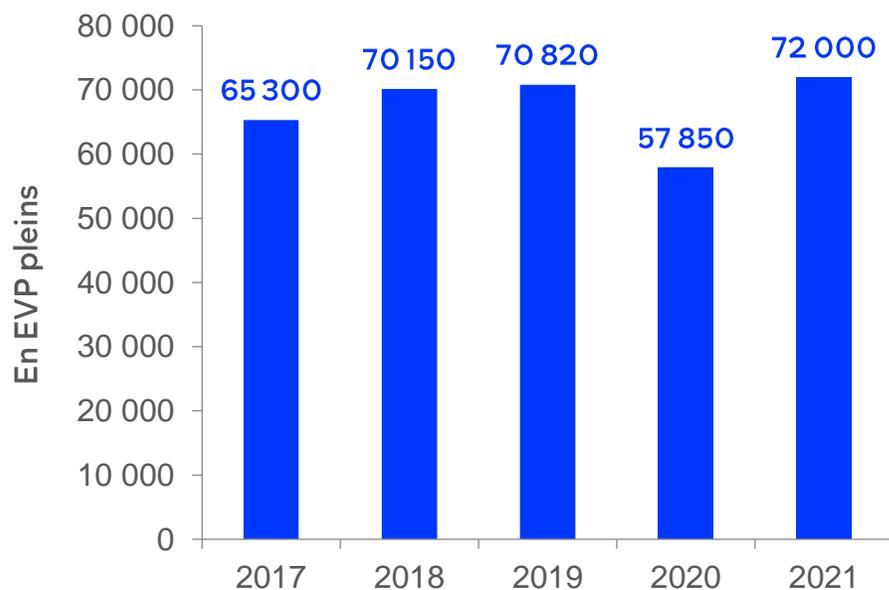
+15%

Croissance en volume, 2017 – 2021

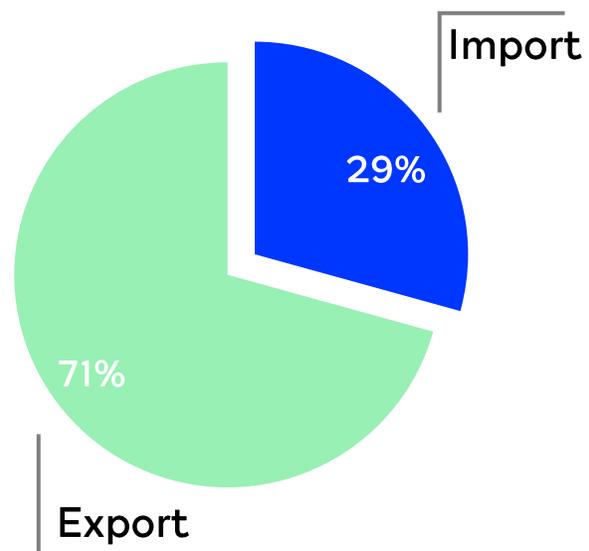
72 000 EVP

Volume import, 2021

Evolution de l'import



Répartition, 2021



HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Indicateurs en volume à l'export



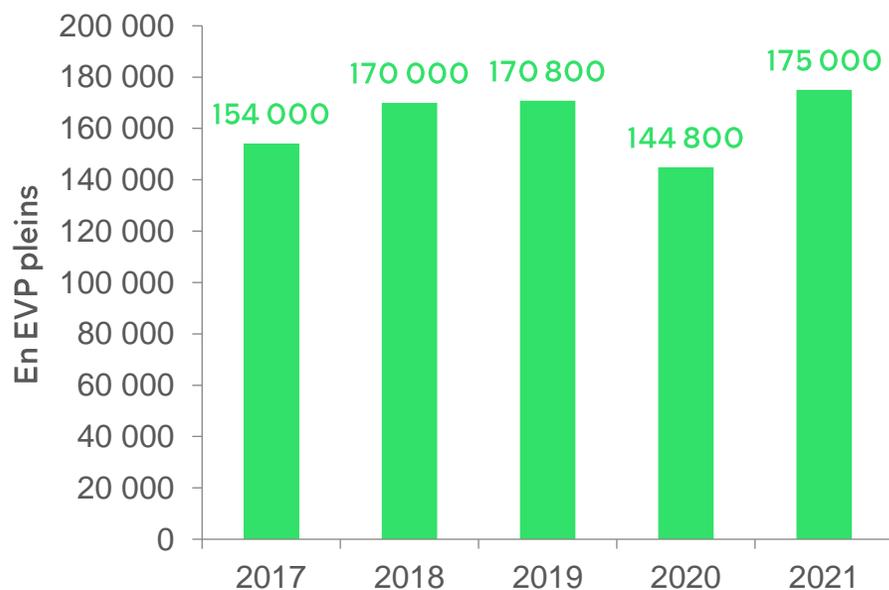
+14%

Croissance en volume, 2017 – 2021

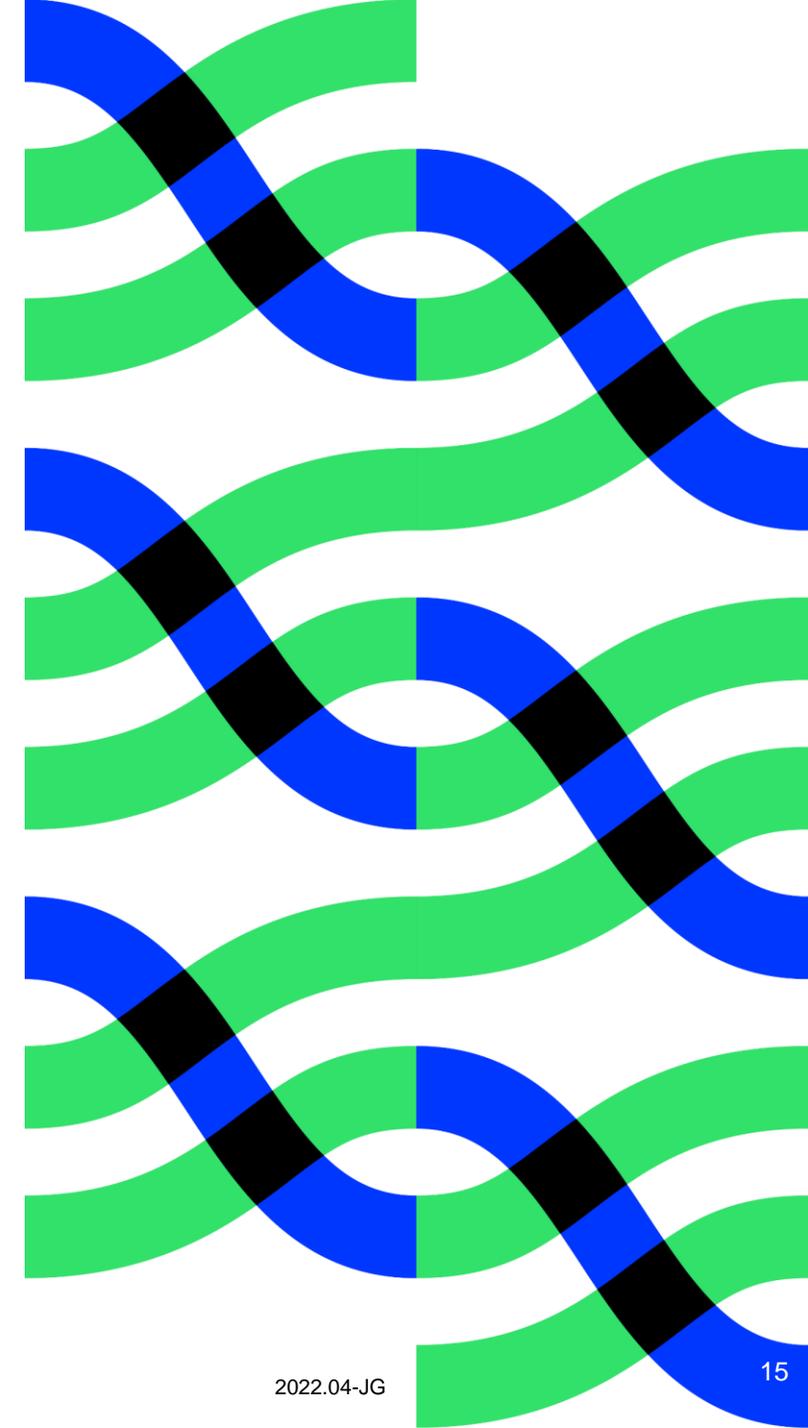
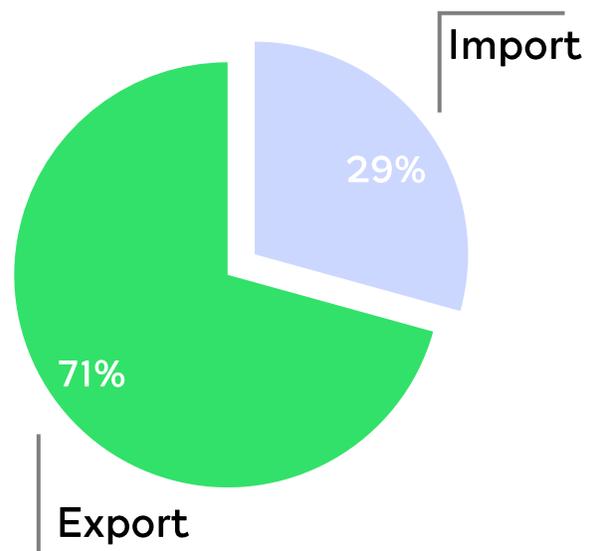
175 000 EVP

Volume export, 2021

Evolution de l'export



Répartition, 2021



HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Indicateurs en volume



2021 vs 2019

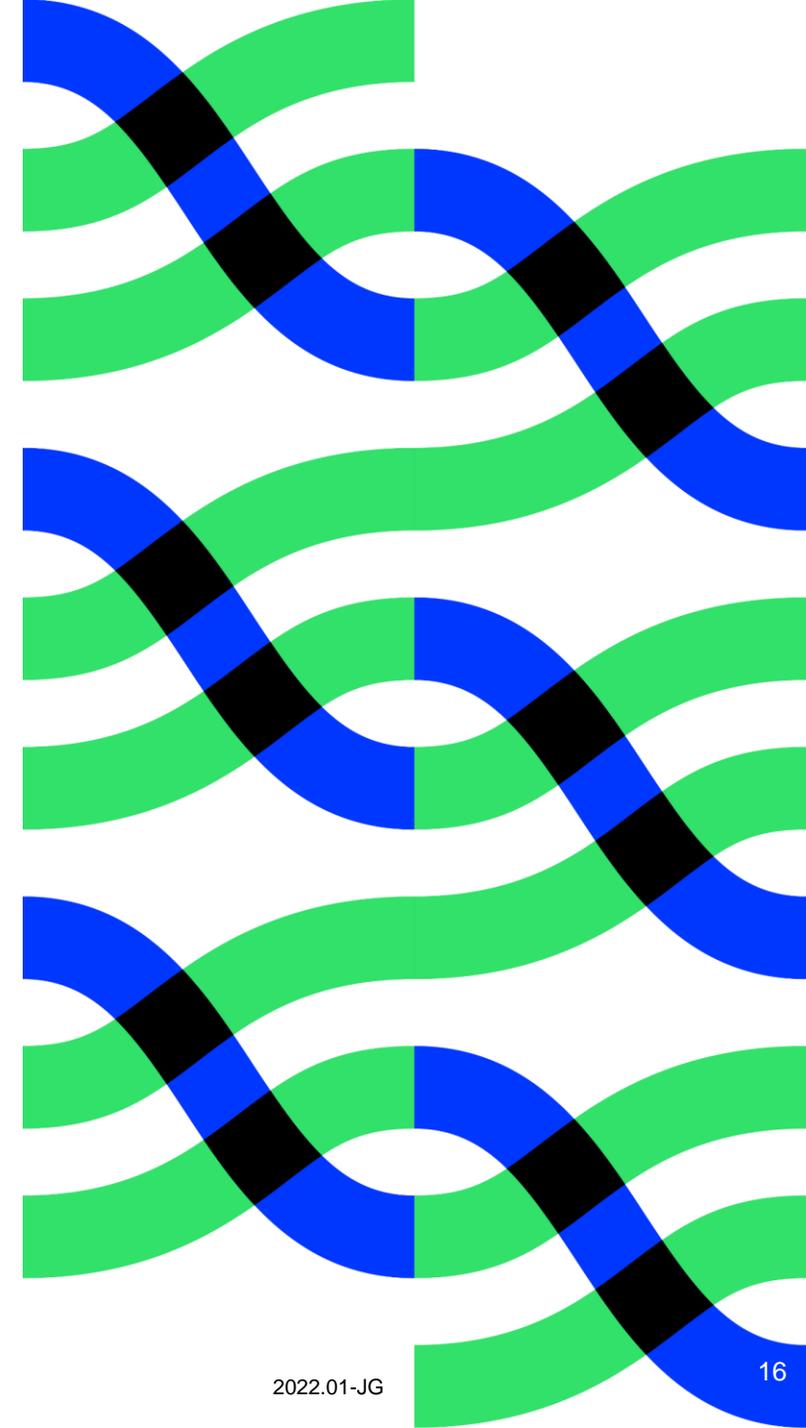
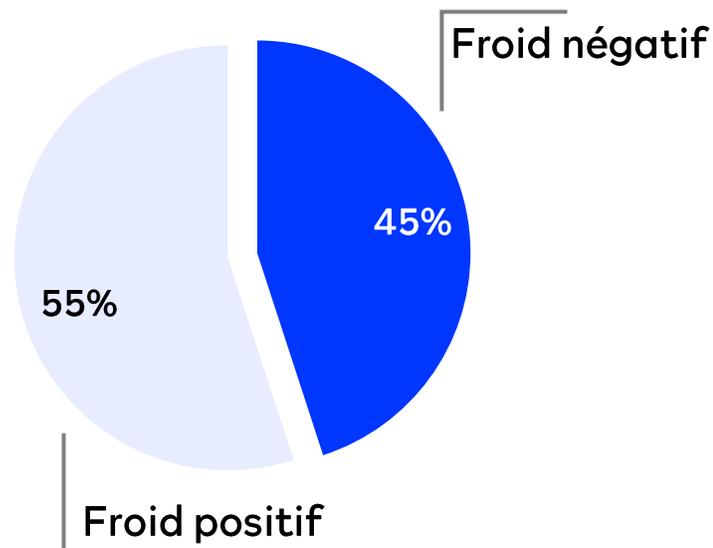
- Evolution import

+1%

- Evolution export

+1%

Répartition, produits en froid positif et négatif

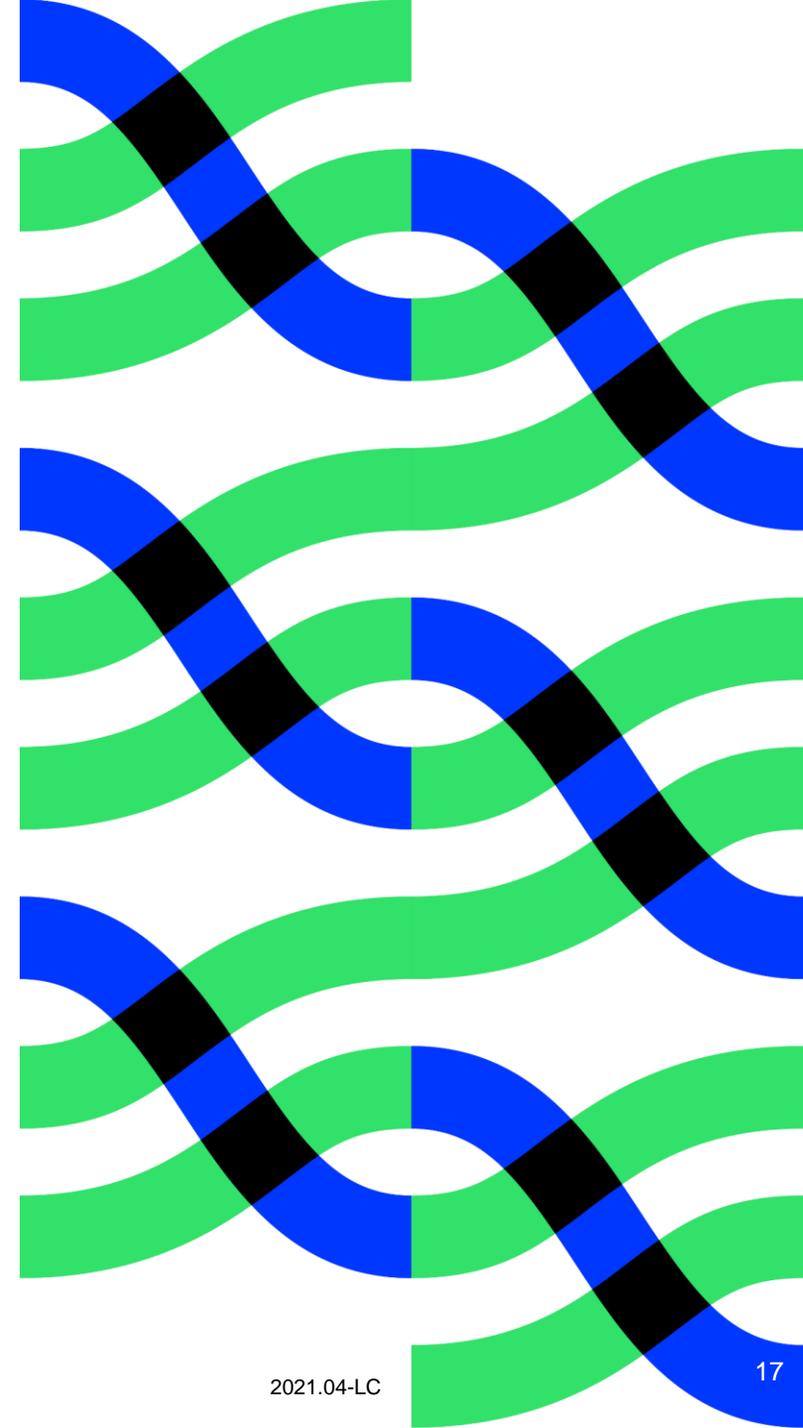
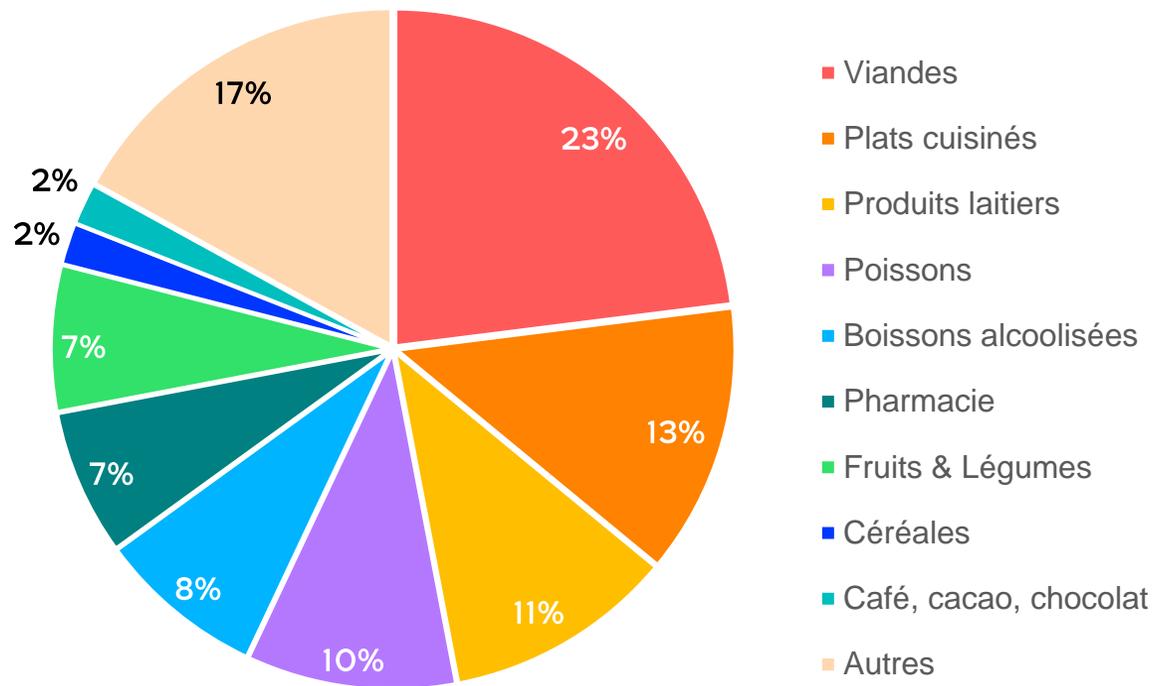


HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Répartition par principaux produits



247 000 EVP
Volume, 2021



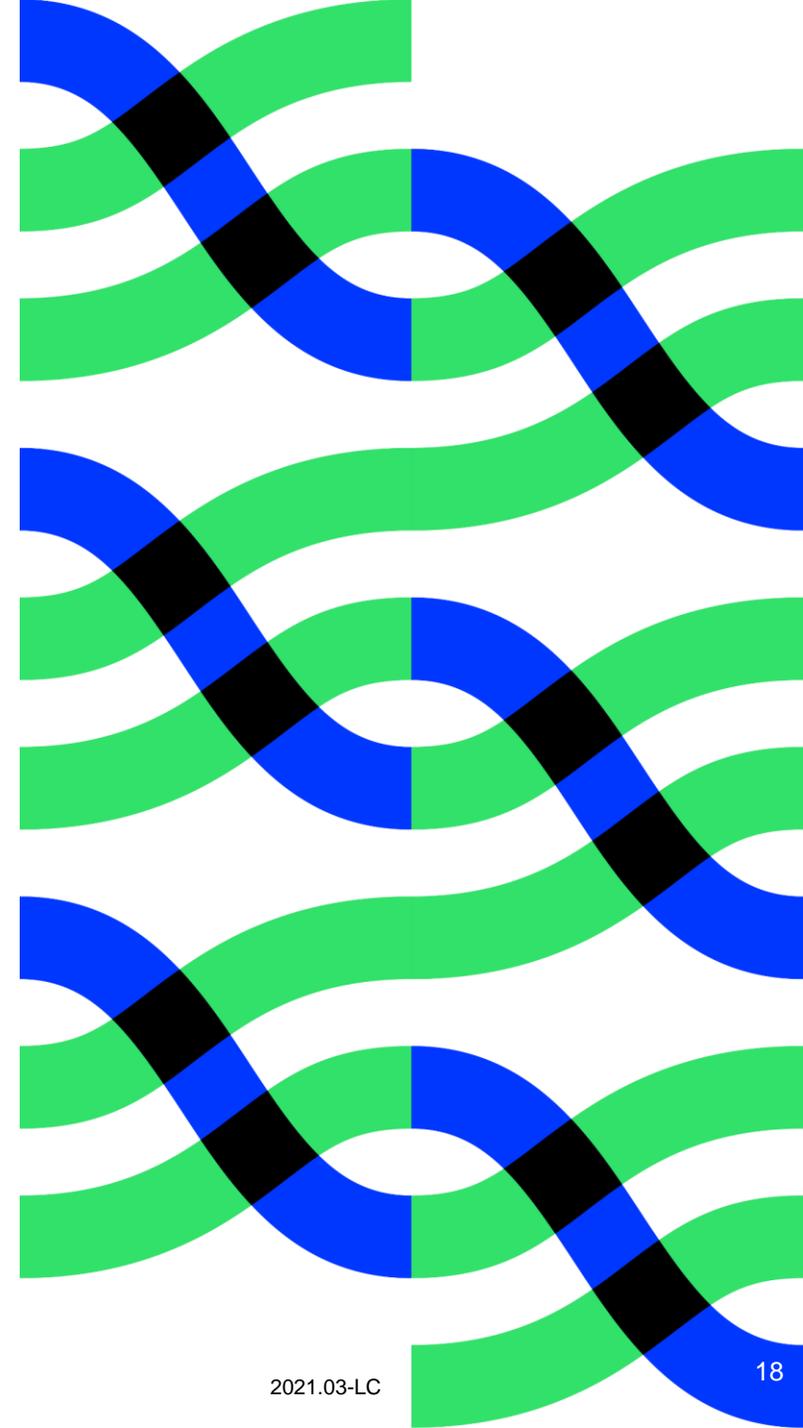
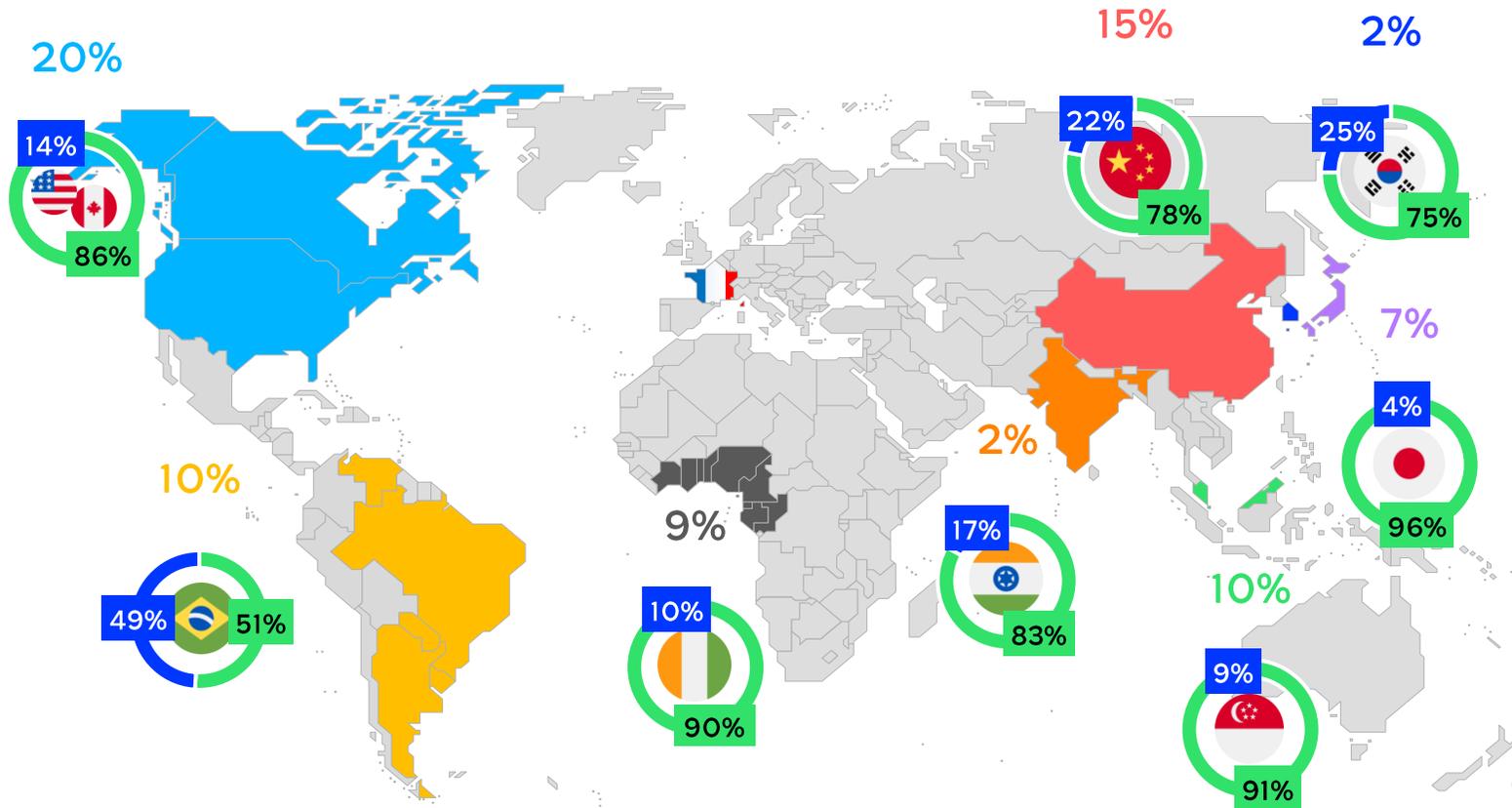
HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Part de marché par pays en EVP pleins non transbordés



■ Depuis Le Havre
Export

■ Vers Le Havre
Import



HAROPA PORT, 1^{er} port du reefer en France

Une place portuaire spécialisée reefer



Le **PARC FROID**, une zone spécialisée reefer

- Les plus grands logisticiens
- **50** commissionnaires de transport spécialisés
- **100** transporteurs routiers conteneurs ou conventionnels
- Des laboratoires : analyses microbiologiques et physico-chimiques
- Des prestataires qualifiés pour les services aux conteneurs frigorifiques

Capacité d'entreposage : 1,1 M m³

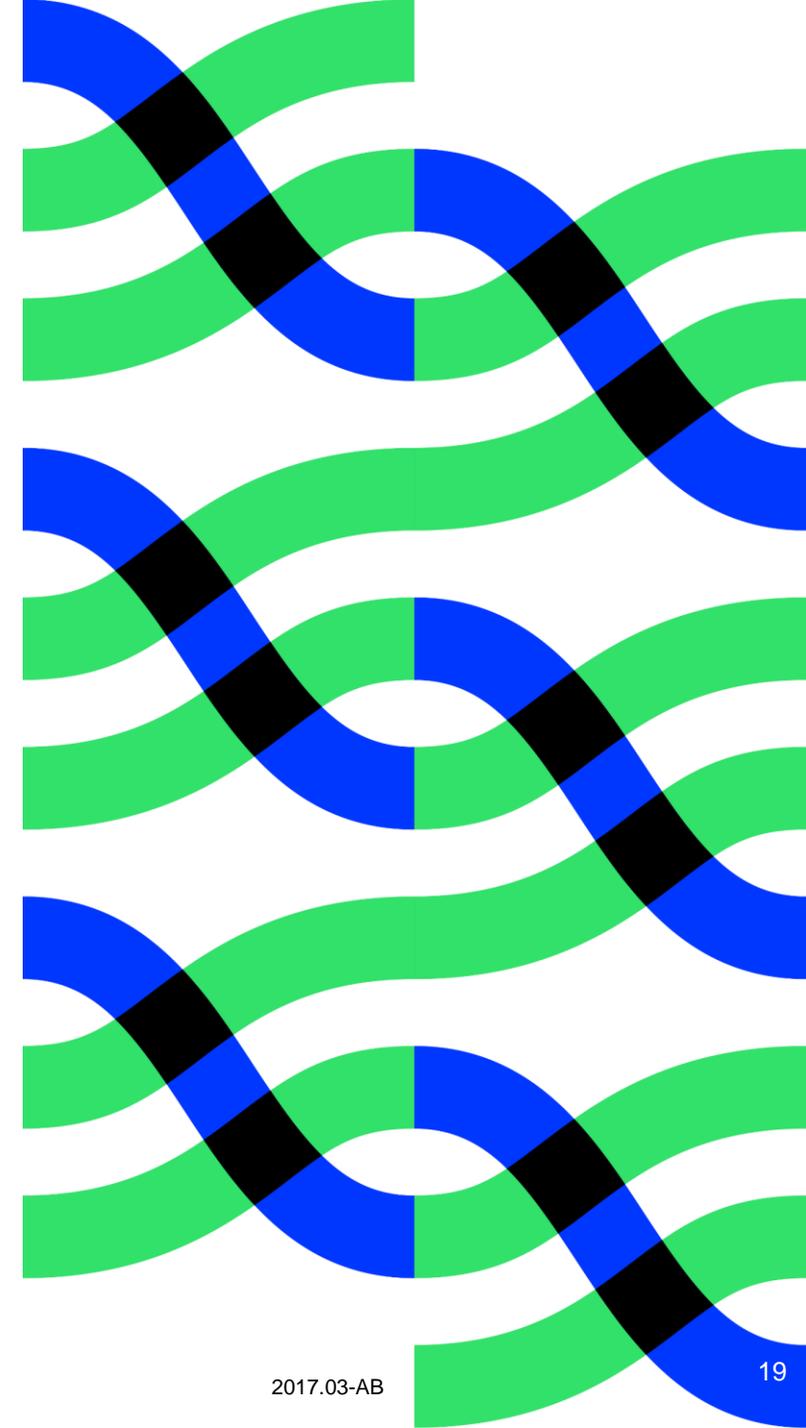
Réserves foncières : 19 ha



Centres d'Inspection Frontaliers (CIF)



Poste d'Inspection Frontalier (PIF) – Point d'Entrée Communautaire (PEC)
– Point d'Entrée Désigné (PED)



03

S'implanter sur l'Axe Seine :
une offre attractive et
dynamique en Europe



Un territoire logistique dynamique à l'échelle de l'Axe

2,5 M de m²

d'entrepôts logistiques en service

1 M de m²

de surface d'entreposage en projet

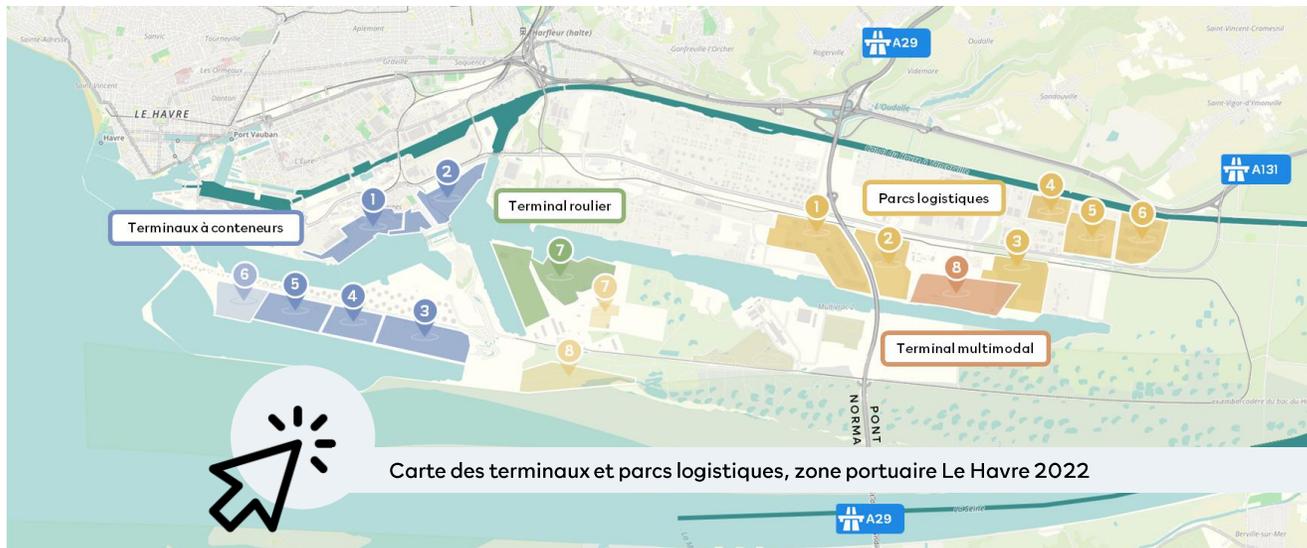
De 5000 à 175 000 m² : de terrain nu à bâtir aux entrepôts et bureaux clés en main avec disponibilité à court, moyen et long terme

D'ici 2025 : +21% de m²

d'entrepôts logistiques proposés sur le domaine portuaire
1 545 000 m² en 2019 – 1 870 000 m² en 2025

Un enjeu : le développement logistique de l'ouest parisien

- Accroître l'offre d'infrastructures et de services multimodaux dans le nord et l'est parisien
- Développer une offre foncière à destination de l'entreposage dans l'ouest



Catalogue des offres de l'Axe Seine, 2022
/ Foncier – Immobilier
/ Logistique – Industrie



HAROPA PORT, des implantations et extensions récentes

Commissionnaires de transport



Chargeurs/Industriels



Logisticiens



Promoteurs



Attractivité industrielle du corridor Axe Seine



Des zones portuaires dédiées aux activités industrielles à grande échelle

Des utilités disponibles et compétitives :

- Electricité jusqu'à 400kv
- Eau industrielle
- Réseaux de chauffage / vapeur / gaz
- Offre logistique et de transport qualitative



Synergie industrielle : mutualisation de services entre les acteurs des places



La Vallée de la Seine : zone industrialisée

- Bassin d'emploi disponible, formé, varié et stable



Une gestion des risques efficace

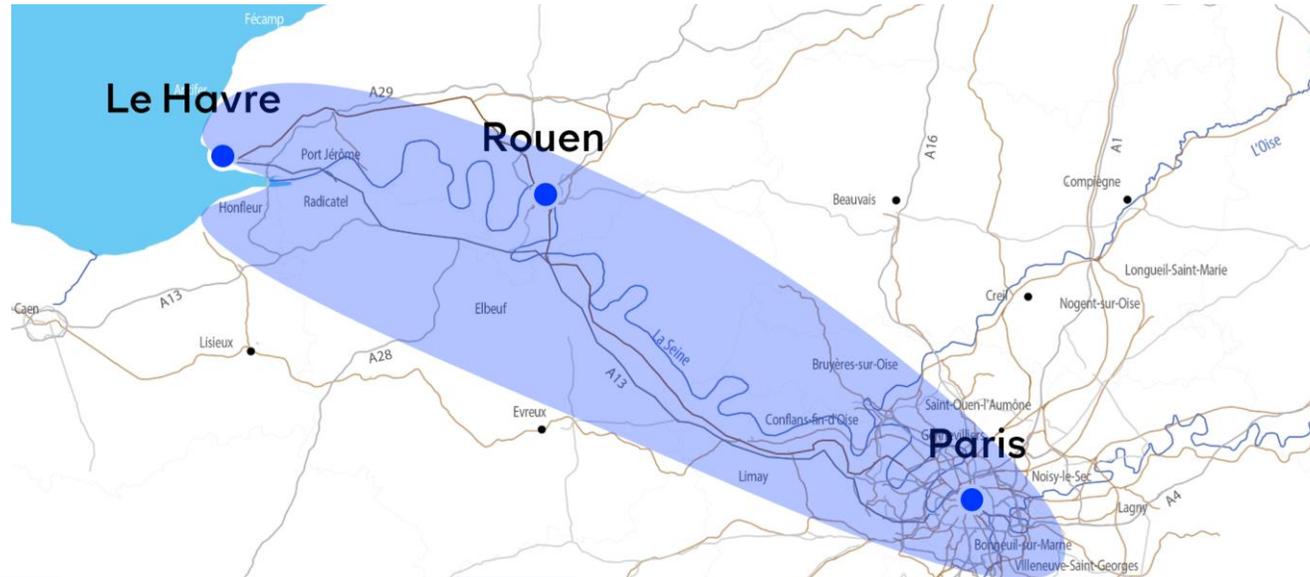
- 2 organisations spécialisées dans la gestion du risque industriel : Synerzip-Le Havre & Upside Boucles de Rouen
- Politique de prévention des risques industriels (PPRT) : 16 sites classés « Seveso seuil haut » sur la zone portuaire du Havre



Une stratégie de développement écologique

- Projet captation de CO2
- Production et distribution d'hydrogène
- Stockage d'énergie
- Produits chimiques écologiques : biosourcing, plastiques recyclés
- Supply Chain pour les voitures électriques
- Energies marines renouvelables

Attractivité industrielle du corridor Axe Seine



--	--	--

Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT)

Des équipes dédiées flux



Olivier FERRAND
HAROPA PORT | ROUEN
Directeur des flux et des filières
+33 2 35 53 97 66 // +33 6 15 56 11 80
olivier.ferrand@haropaport.com



Florian MARAINE
HAROPA PORT | LE HAVRE
Chef du service développement des filières industrielles & logistiques et Responsable développement retail / luxe
+33 2 32 74 81 60 // +33 6 61 08 61 22
florian.maraine@haropaport.com



Grégory LEGENDRE
HAROPA PORT | LE HAVRE
Responsable développement chimie / produits manufacturés / biens d'équipement
+33 2 32 74 72 30 // +33 6 50 86 58 74
gregory.legendre@haropaport.com



Thierry HERMAN
HAROPA PORT | ROUEN
Responsable développement chimie / énergie
+33 2 35 52 96 83 // +33 6 67 36 59 87
thierry.herman@haropaport.com



Bruno LE GURUN
HAROPA PORT | LE HAVRE
Responsable développement produits alimentaires / reefer
+33 2 32 74 74 03 // +33 6 85 91 41 40
bruno.legurun@haropaport.com



Manuel GABORIEAU
HAROPA PORT | ROUEN
Responsable développement céréales / agro-industrie / engrais
+33 2 35 52 96 10 // +33 6 76 78 99 36
manuel.gaborieau@haropaport.com



Virginie ALLILI
HAROPA PORT | PARIS
Responsable développement commissionnaires / logistique
+33 1 40 58 28 67 // +33 6 30 94 88 80
virginie.allili@haropaport.com



Christophe DU CHÂTELIER
HAROPA PORT | PARIS
Responsable développement BTP / bois de construction
+33 1 40 58 28 70 // +33 6 83 21 97 52
christophe.duchatelier@haropaport.com



Laure LACOMBE
HAROPA PORT | PARIS
Responsable du pôle développement immobilier & logistique
+33 1 40 58 28 83 // +33 6 43 58 62 34
laure.lacombe@haropaport.com

Des équipes dédiées armements, deep sea & shortsea



Charlotte BELLANGER

HAROPA PORT | LE HAVRE

Chef du service développement deep sea / roulier / ferry / croisière

+33 2 32 74 72 03 // +33 6 83 84 55 08

charlotte.bellanger@haropaport.com



Patrick BRET

HAROPA PORT | ROUEN

Chef du service développement shortsea / conventionnel / groupage export

+33 2 35 52 54 33 // +33 6 76 78 99 37

patrick.bret@haropaport.com



Renaud BOUILLON

HAROPA PORT | LE HAVRE

Chargé d'analyses et de développement

+33 2 32 74 74 31 // +33 6 64 42 25 43

renaud.bouillon@haropaport.com



Julien VELASQUE

HAROPA PORT | ROUEN

Responsable développement shortsea / groupage / Afrique / Outremer

+33 2 35 52 97 64 // +33 6 88 38 13 64

julien.velasque@haropaport.com



Bruno PEISEY

HAROPA PORT | LE HAVRE

Responsable développement roulier / colis lourds

+33 2 32 74 73 12 // +33 6 67 50 88 53

bruno.peisey@haropaport.com



Véronique SAINT-DENIS

HAROPA PORT | ROUEN

Responsable développement vracs divers / papier / métallurgie

+33 2 35 52 54 29 // +33 6 76 78 99 35

veronique.saint-denis@haropaport.com

Des représentants à l'international



FRANCE/EUROPE

Sébastien ROUX

Tél. : +33 1 40 58 43 43

sebastien.roux@haropaport.com



INDE

Capt. Avinash BATRA

Tél. : +91 (22) 22 69 18 37 – 43

Mobile : +91 (98) 20 03 92 39

avinashbatra@seahorsegroup.co.com



INDE

Capt. Ram IYER

Tél. : +91 (22) 22 69 18 37

Mobile : +91 (98) 33 54 67 80

riyer@seahorsegroup.co.in



MERCOSUL

Jean-Pierre BERNARD

Tél. : +55 (11) 51 81 22 18

Mobile : +55 (11) 99 22 17 556

jeanpierre@bea-fdb.com



MERCOSUL

Lucia DULAC

Tél. : +55 (11) 38 16 83 47

Mobile : +55 (11) 98 08 39 503

haropa@bea-fdb.com



CORÉE

Stanislas ROUSSIN

Tél. : +82 (2) 730-2740

sroussin@seric-seoul.com





HAROPA PORT

Le Havre
Rouen
Paris

Merci de votre attention