

Point d'actualités Coronavirus Pays-Bas (4/04)

FAM d'après informations SER / CAA de la zone

Résumé :

Au 2 avril, 15 723 personnes testées positives (+ 1 026 depuis la veille), 1 487 décès (+ 148). 6 286 patients positifs ont été admis à l'hôpital (+ 502).

Le transport de biens agricoles est maintenu. Les travailleurs frontaliers du secteur peuvent circuler.

La vente de poussins de 1 jour en Afrique est perturbée par la baisse du trafic aérien.

Les professionnels lancent des campagnes de promotion de l'agriculture, avec une campagne spécifique sur les pommes de terre pour contrer la baisse de demande induite par la fermeture des restaurants.

Le sujet de la disponibilité des saisonniers, en lien avec les décisions allemandes, continue d'inquiéter le secteur agricole.

Des informations à jour et en anglais sont publiées ici pour les entreprises : <https://business.gov.nl/the-coronavirus-and-your-company/>

Contexte général

Au 2 avril, 1 083 nouveaux patients ont été signalés depuis la veille auprès de l'Institut national de la santé publique et de l'environnement (RIVM), portant le nombre total de personnes testées positives au Covid-19 aux Pays-Bas à 14 697.

166 nouveaux patients sont décédés, portant à 1 339 le nombre de personnes de décès. Au total, 5 784 patients ont été ou sont hospitalisés.

Restrictions aux frontières pour les personnes

Les travailleurs frontaliers des secteurs vitaux, qui comprennent le secteur agricole et horticole, peuvent circuler depuis et vers la Belgique grâce à la mise en place d'une « vignette verte ».

Circulation des marchandises (import export)

Il n'y a pas de restrictions aux frontières terrestres pour les transports de biens. Le transport des marchandises est donc maintenu.

Pour le transport vers la Belgique, un système de vignette « verte » a été mis en place pour laisser passer les marchandises essentielles, dont les biens agricoles et horticoles.

Depuis le 1er avril, le dispositif « Green Lanes » préconisé par la Commission européenne est en place sur l'autoroute E17 à la frontière belgo-néerlandaise dans les deux sens, fluidifiant le flux de transport routier de marchandises sur cet axe.

Par ailleurs, les gouvernements du Benelux appellent les transporteurs routiers intra-Benelux à adopter la lettre de voiture (CMR) numérique du Benelux. Cela « peut à la fois simplifier les contrôles aux frontières et réduire considérablement le risque de contamination [inhérent aux CMR papier] ».

Mesures transversales de soutien à l'économie

Pour mémoire, l'ensemble des mesures sont présentées sur le site de l'ambassade de France au Pays-Bas :

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/2020/03/23/covid-19-aux-pays-bas-les-mesures-de-soutien-a-l-economie-mises-en-place-par-le-gouvernement-neerlandais>

Points spécifiques secteurs agricoles et pêche

- La vente de poussin de un jour de poules pondeuses vers l'Afrique est affectée par la baisse du trafic aérien. Les professionnels rappellent que chaque mois, 1,7 millions de poussins sont envoyés en Afrique (notamment au Ghana, au Congo, au Nigéria et en Côte d'Ivoire) et que la perte financière pour la filière devrait se chiffrer autour de 2 M d'€. Les ventes de poussins vers la Russie et l'Europe se poursuivent en revanche, les livraisons par camion se déroulant bien.

- En réaction à la baisse de la consommation de frites de pomme de terre, une campagne publicitaire est développée par les professionnels en vue d'appeler tous les Néerlandais à manger des frites. Le mois d'avril est ainsi rebaptisé « mois de la pomme de terre » et il est prévu que les entreprises du secteur offriront elles-mêmes des frites aux personnes exerçant des professions cruciales.

- En parallèle, différentes organisations professionnelles et la LTO (syndicat agricole majoritaire aux Pays-Bas) vont lancer dans les jours qui viennent une campagne de publicité à la télévision et à la radio qui vise à rappeler combien les agriculteurs travaillent dur pour maintenir l'approvisionnement alimentaire du pays.

- Travailleurs saisonniers : les modalités de réouverture partielle des frontières (aériennes) Allemandes aux travailleurs saisonniers venus d'Europe de l'est, annoncées par l'Allemagne le 2 avril, ont été largement reprises dans la presse néerlandaise (spécialisée agriculture et presse économique). La décision de fermeture des frontières (terrestres) allemandes, annoncée la semaine dernière, a eu un impact important pour les Pays-Bas, puisque les travailleurs à destination des Pays-Bas étaient également refoulés à la frontière (terrestre) allemande. La décision de réouverture allemande n'a donc pas pour l'heure d'effet sur la situation néerlandaise : les Pays-Bas n'ont pas fermé leurs frontières aux travailleurs saisonniers mais ceux-ci ne peuvent toujours pas traverser l'Allemagne. De plus, la plupart des liaisons aériennes en provenance d'Europe et à destination des Pays-Bas sont suspendues. Pour l'heure, aucune annonce similaire aux arbitrages allemands n'a été publiée aux Pays-Bas. L'organisation de branche du secteur agricole, le LTO, a pour sa part rappelé ses inquiétudes quant à la situation de tension sur le marché du travail saisonnier accru avec la crise du coronavirus, et alerté les pouvoirs publics sur le fait que les exploitations agricoles néerlandaises pourraient être les grandes perdantes de cette situation de tension à l'échelle européenne.

- Distribution / Supermarchés : Face à l'accroissement de la demande de courses en ligne (x3 depuis le début de la crise), le supermarché en ligne Picnic anticipe l'ouverture de son sixième centre de distribution à Apeldoorn : il ouvrira en mai au lieu de fin 2020 et emploiera 450 personnes. En sus, l'entreprise a accru sa capacité de distribution, notamment en étendant ses horaires de livraison.