

En réponse à la question relative à l'activité de fret en Chine, le SER de Pékin ne dispose pas d'indicateur en temps réel de l'activité en temps réel : les autorités publiques (Ministère des transports¹ et Administration générale des douanes² en l'occurrence) publient des statistiques mensuelles après un à deux mois. Avant ces publications officielles, on dispose cependant de quelques éléments de tendances :

- L'indicateur de conjoncture du secteur de la logistique LPI (*Logistics Prosperity Index*) publié mensuellement par le *China Logistics Information Center*³ publié en fin de mois ;
- Les informations échangées entre armateurs sur les volumes chargés dans les ports chinois, aimablement transmis à la demande par CMA-CGM au SE de Shanghai ;
- Les anticipations de mouvements de bateaux mises à jour régulièrement sur Internet par *Maersk*⁴.

Globalement, l'Administration générale des douanes constate une **légère augmentation de 2,8 % du transport international de fret en janvier et février 2020 (deux mois cumulés)**⁵ par rapport aux deux premiers mois de 2019.

On observe une baisse sensible du trafic maritime en février liée à la crise sanitaire du Covid-19 en Chine, sensible mais relativement « lissée » compte tenu de l'inertie intrinsèque à ce mode de transport (et de l'effet statistique du Nouvel an lunaire fin janvier) :

- **L'activité portuaire maritime en janvier 2020 présente une réduction de trafic de containers équivalents-vingt-pieds (EVP) de 5 % par rapport à janvier 2019** et une quasi-stagnation en volume du transport international (+0,8% en g.a.) ;
- **Février 2020 accuse en baisse sensible de 17 % en g.a. pour les EVP** et une stagnation du transport international (+0,1% en g.a.). Ces statistiques sont *grosso modo* cohérentes avec celles des Douanes (baisse de 20 % des mouvements internationaux de bateaux contrôlés en janvier et février 2020 par rapport aux deux premiers mois de 2019), des informations reçues de CMA-CGM et à celles publiées par *Maersk* (20% de mouvements de bateaux entre janvier et février 2020) ;
- **L'activité devrait retrouver en mars son niveau de janvier** si on se base sur les anticipations de mouvements de bateaux établies par *Maersk*.

La baisse du transport routier de fret est brutale comme suite aux diverses mesures de confinement mises en œuvre dans la plupart des provinces progressivement à compter du 23 janvier : **-35 % en janvier et -51% en février** (par rapport respectivement à janvier et février 2019). Pour mémoire, la route représente à peu près les trois quarts de transport de marchandises en Chine.

1 <http://www.mot.gov.cn/tongjishuju/> (informations uniquement en chinois). Le 20 mars ont été publiés les statistiques des différents modes de transport du fret jusqu'en février (données partielles pour le ferroviaire).

2 <http://english.customs.gov.cn/Statics/fd656bcd-25cb-4bd9-8950-db365c0d9711.html> (en anglais).

3 <http://www.clic.org.cn/wlxx/index.jhtml> (uniquement en chinois).

4 <https://www.maersk.com.cn/schedules/#portCalls> (informations en anglais agrégeant les mouvements prévus des bateaux porte-conteneurs des principaux armateurs mondiaux dans 17 des ports chinois les plus actifs).

5 En Chine certaines séries statistiques mensuelles cumulent systématiquement les mois de janvier et février car le Nouvel an lunaire – qui s'accompagne d'une semaine d'activité économique très réduite en Chine – se produit selon les années soit en janvier soit en février (5 février en 2019 et 25 janvier en 2020).

L'évolution du trafic ferroviaire de fret est contrastée pendant les deux derniers mois : légère baisse de 2 % en janvier 2020 en glissement annuel, puis augmentation de 4 % en février en g.a. (report modal partiel de la route vers le rail).

L'indicateur de conjoncture de la logistique LPI ressortait en février à 26,2 points – en baisse de 23,7 points par rapport à janvier. Cet indicateur (normalisé sur une valeur centrale de 50) n'était jamais descendu en dessous de 49 depuis 2012.