



BIOGAZOLE

Fiche filière

À retenir
2^e pays producteur de biogazole de l'Union européenne
5^e producteur mondial de biogazole
7,7 % de taux d'incorporation (part énergie) obligatoire nationale

DESCRIPTION

- La consommation énergétique est un enjeu majeur dans la transition énergétique qui s'opère aujourd'hui. Pour y parvenir, des solutions de substitution sont adoptées afin de réduire la dépendance aux origines fossiles. Parmi elles, les biocarburants, issus de la transformation de matières premières organiques non fossiles, sont une alternative permettant de limiter l'impact sur l'environnement des énergies utilisées dans les transports en réduisant les émissions de gaz à effet de serre. De plus, leur combustion produit essentiellement du dioxyde de carbone et de la vapeur d'eau, tandis que les oxydes azotés et soufrés, nocifs, sont au contraire peu émis.
- Le biogazole est obtenu par transestérification d'huile végétale brute (colza, soja, tournesol, palme) mais également d'huiles usagées et de graisses animales. Ce procédé produit des esters méthyliques d'acide gras (EMAG). Le biogazole peut aussi être obtenu à partir du procédé HVO – huiles végétales hydrotraitées obtenues à partir de l'hydroisomérisation des huiles végétales brutes ou résiduelles usagées. Le biogazole est ensuite incorporé au gazole et peut être utilisé par des moteurs diesel classiques. Utilisé pur (B100) ou mélangé à du gazole, les taux d'incorporation sont variables selon les pays : 30 % (B30), 7 % (B7)¹.

¹ Les pourcentages d'incorporation de biogazole dans le gazole sont exprimés en termes de pouvoir calorifique (énergie dégagée par combustion) et non pas en pourcentage de masse. Par exemple, 30 % du pouvoir calorifique du B30 est dû au biogazole qui y a été incorporé.

ORGANISATION

- La France, tout comme les autres pays européens, se fournit principalement en colza – plus de la moitié étant issu de l'importation – pour produire du biogazole (64 % du mix en 2022). Le reste de la production nationale provient du tournesol (8 %), des huiles usagées (18 %, dont la moitié est importée), des graisses animales (5 % majoritairement importées) et du soja importé (5 %). L'huile de palme ne bénéficie plus de l'avantage fiscal accordé aux matières premières qui entrent dans la composition des biocarburants en France depuis le 1^{er} janvier 2020 ; il en est de même pour l'huile de soja depuis le 1^{er} janvier 2022.
- La France possède un tissu-agro-industriel très structuré, produisant en moyenne 318 000 tonnes de biogazole en 2022, dont le taux d'utilisation des capacités de production est élevé. Les 3 principaux industriels en 2021 (Saipol, Valtris, Coc100) concentrent 86 % de la production française d'EMAG. Total Energie est l'unique acteur pour la production française d'HVO.

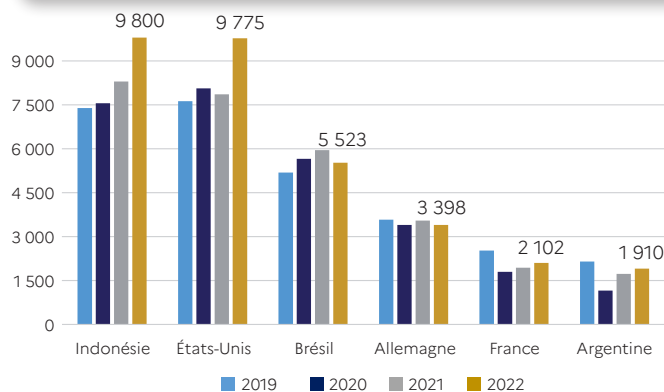
Schéma de production de biodiesel



PRODUCTION

- Avec 2,1 millions de tonnes (Mt) de biogazole produit en 2022, la France est le 2^e producteur de l'UE après l'Allemagne (3,4 Mt) et le 5^e producteur mondial devant l'Argentine (1,9 Mt) mais loin derrière l'Indonésie (9,8 Mt) qui dépasse de peu les États-Unis (9,77 Mt) en 2022.
- Le déploiement du biogazole est conditionné à son incorporation dans les carburants, dépendant de la politique de soutien nationale. En France, le taux d'incorporation énergétique dans le gazole est de 7,7 % en 2022.

Production de biogazole (en milliers de tonnes)



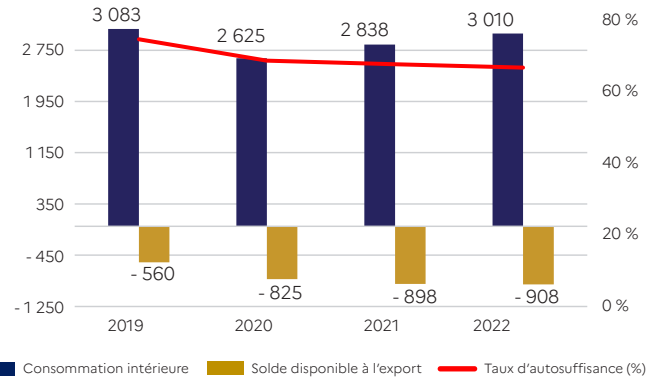
Source : veille concurrentielle 2023



CONSOMMATION

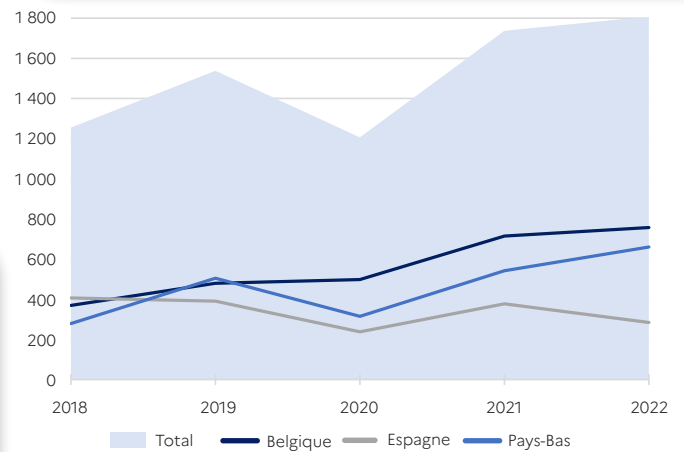
- La consommation intérieure du biogazole, qu'il soit importé ou produit localement ou qu'il soit issu de matières premières locales ou importées, s'élève à 3 Mt en 2022, soit une hausse de + 6 % par rapport à 2021.
- Cependant, les volumes produits et importés ne suffisent toujours pas à combler la forte demande française liée à la consommation massive du parc important de véhicules diesel. Le solde disponible à l'export reste déficitaire et le pays n'est pas autosuffisant en biogazole (67 % en 2022).

Volume de biogazole consommé et solde à l'export (milliers tonnes)



Source : Veille concurrentielle 2023

Importations françaises de biogazole (en milliers de tonnes)



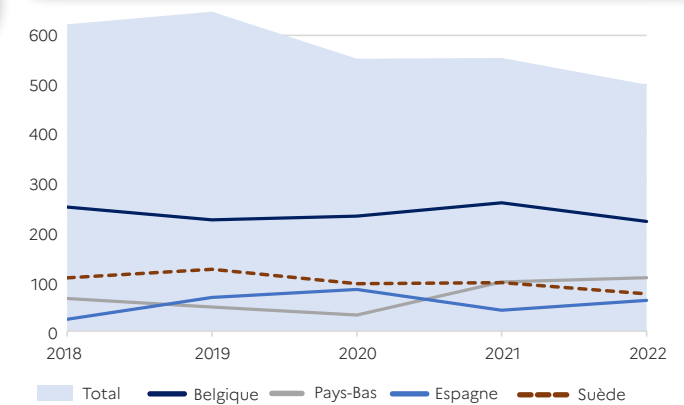
Source : Eurostat



ÉCHANGES

- En 2022, les importations françaises de biogazole et ses mélanges s'élèvent à plus de 1,8 Mt, en hausse de + 4 % par rapport à 2021, avec l'essentiel des importations provenant des grands ports européens, points d'entrée de la zone UE. Les principaux fournisseurs de la France sont donc la Belgique (42 % des importations en 2022), les Pays-Bas (37 %) et l'Espagne (16 %).
- Les exportations françaises de biogazole et ses mélanges atteignent 500 milliers de tonnes en 2022. Elles sont en baisse de 10 % par rapport à 2021. Ces exportations transitent par les plateformes portuaires des pays de l'UE avant réexpédition. 44 % des exportations françaises en 2022 passent ainsi par la Belgique et son port d'Anvers. 22 % transitent par les ports de l'Espagne et 15 % par ceux des Pays-Bas.

Exportations françaises de biogazole (en milliers de tonnes)



Source : Eurostat



PRINCIPAUX MARCHÉS À L'IMPORT - EXPORT 2022

Importations de biogazole (en milliers de tonnes)

Belgique	758
Pays-Bas	661
Espagne	285
Allemagne	44
Bulgarie	18
Total	1 808

Exportations de biogazole (en milliers de tonnes)

Belgique	222
Espagne	108
Pays-Bas	76
Suède	63
Suisse	17
Total	500

Source : Eurostat