



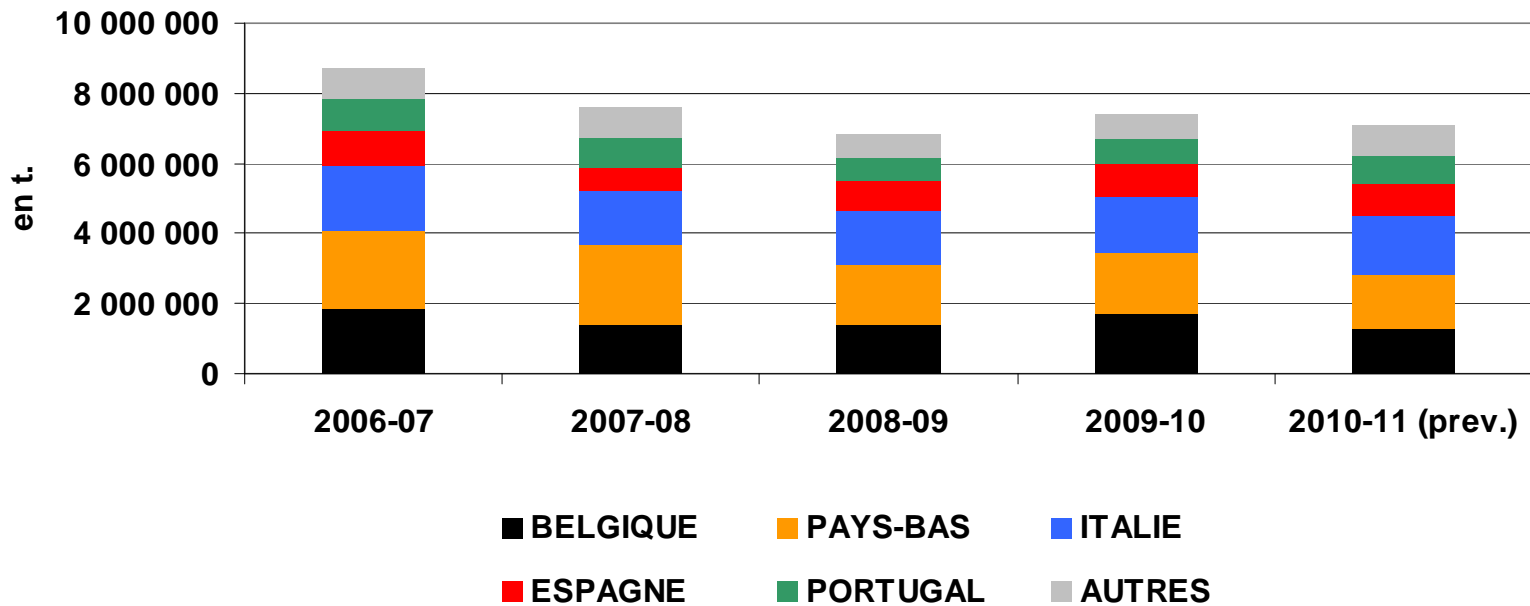
ELEMENTS DE LOGISTIQUE

trafic grandes cultures

Livraisons UE

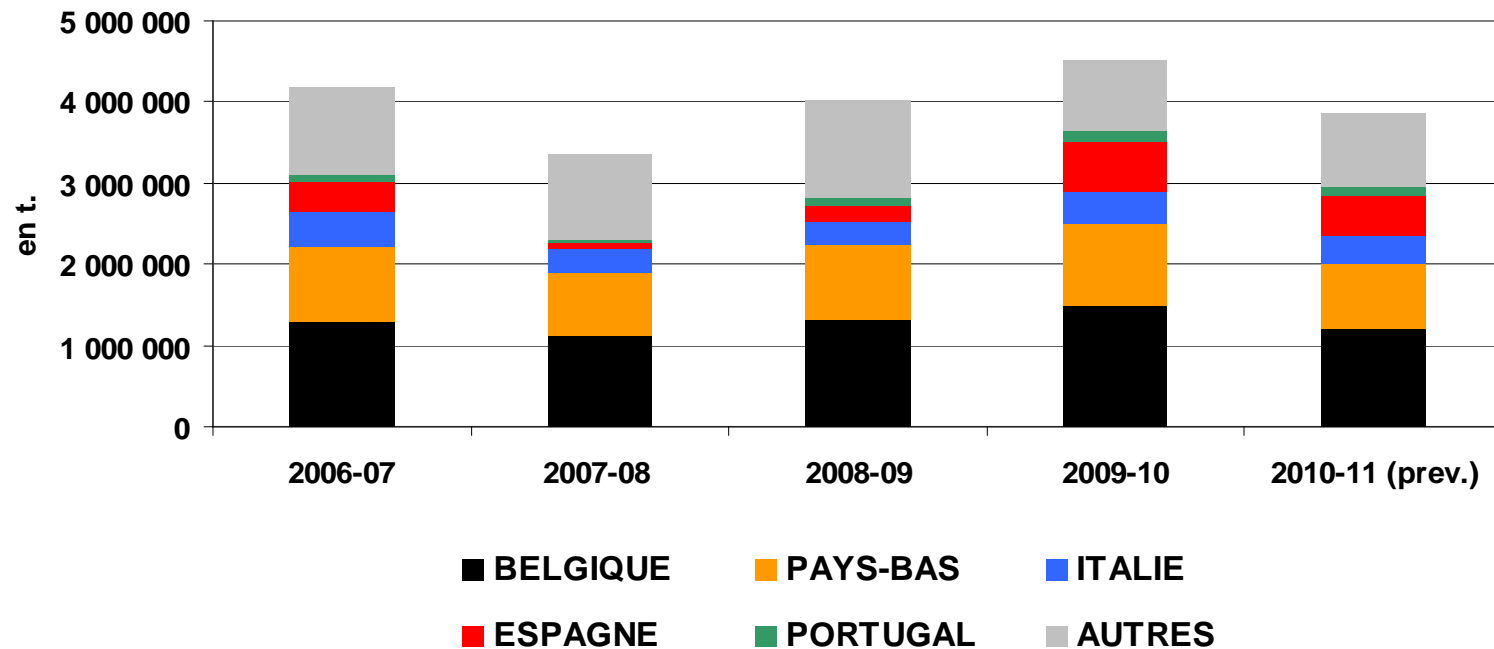
- Entre 15 et 18 Mt toutes céréales
- blé 6/7 Mt, maïs 5/7 Mt, orges 3.5/4.5Mt
- NL le 1^{er} acheteur en blé et toutes céréales entre 3/3.5Mt

Livraisons blé tendre sur UE



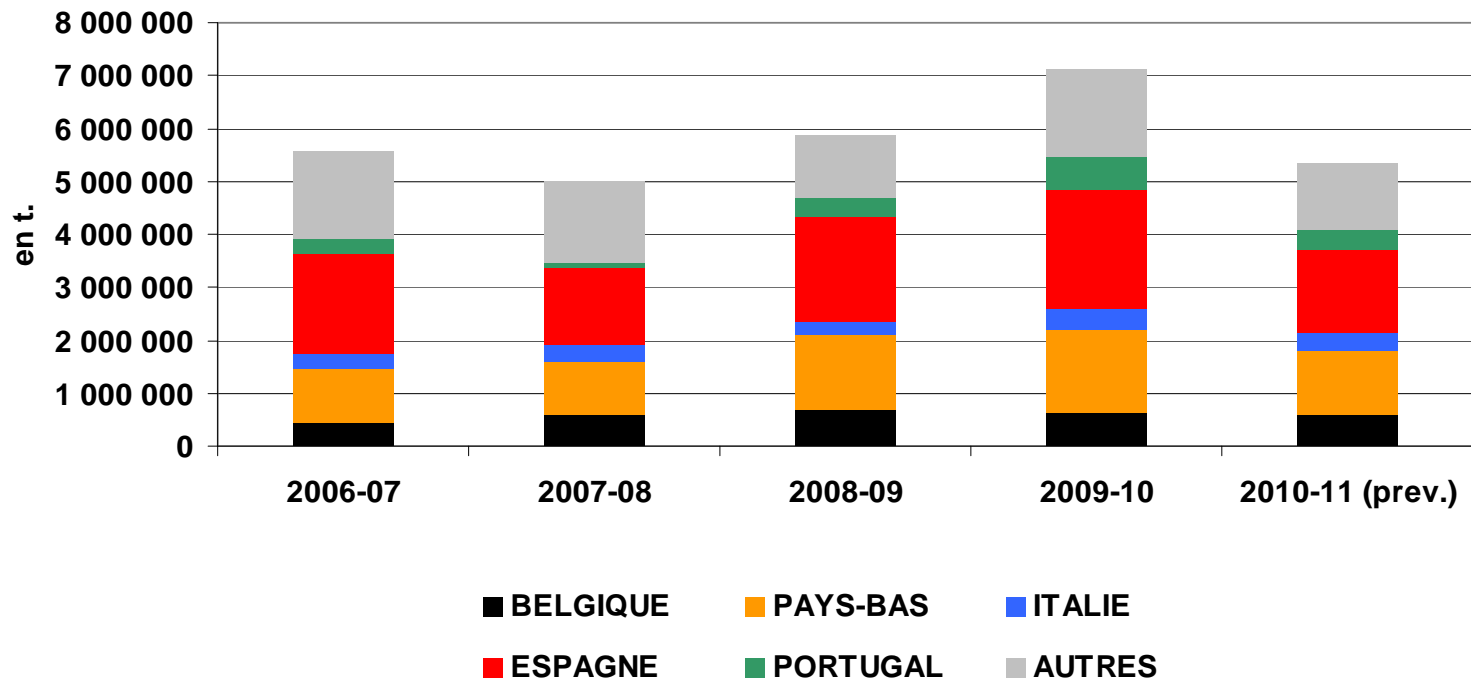
Sources : Douanes et FranceAgriMer

Livraisons d'orges sur UE



Sources : Douanes et FranceAgriMer

Livraisons maïs vers l'UE



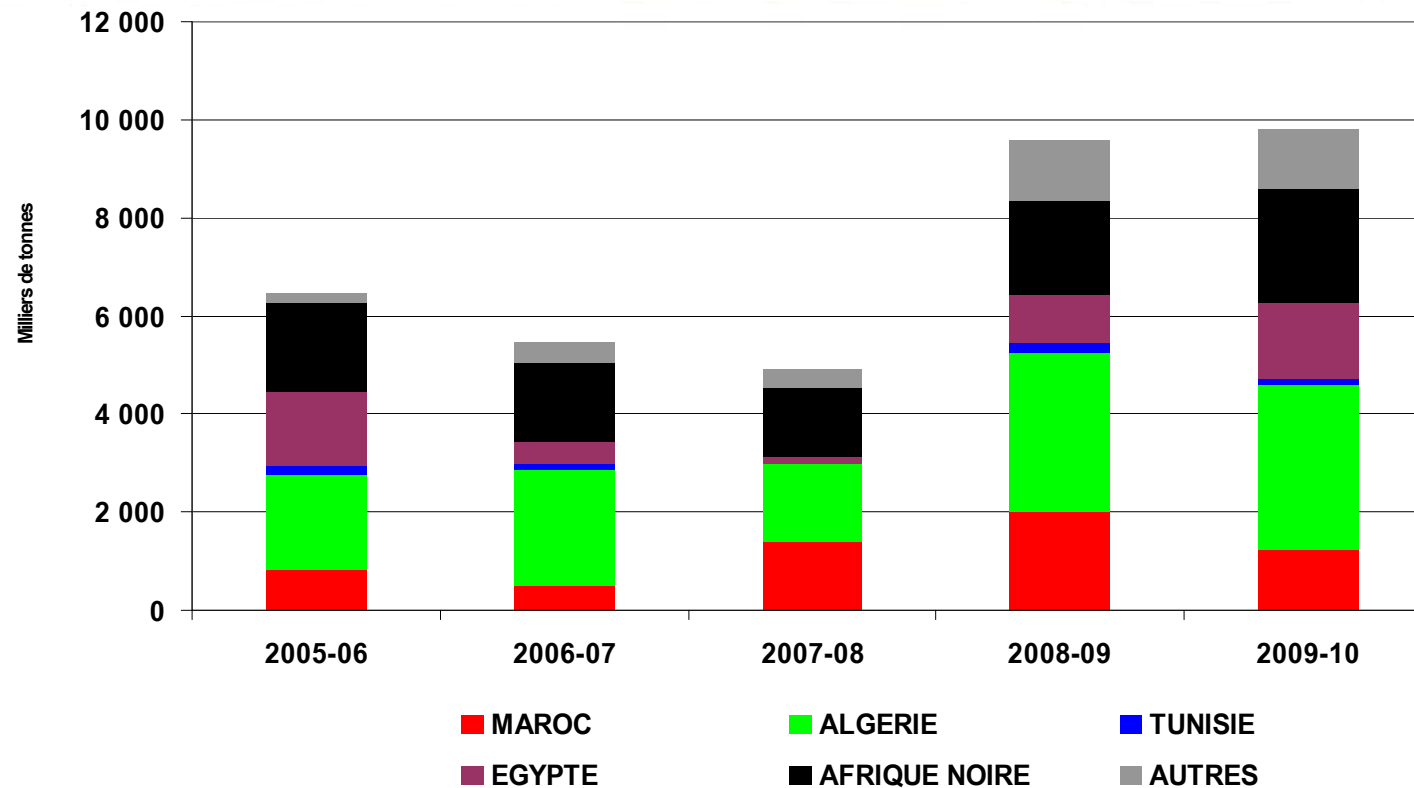
Sources : Douanes et FranceAgriMer



Exportations

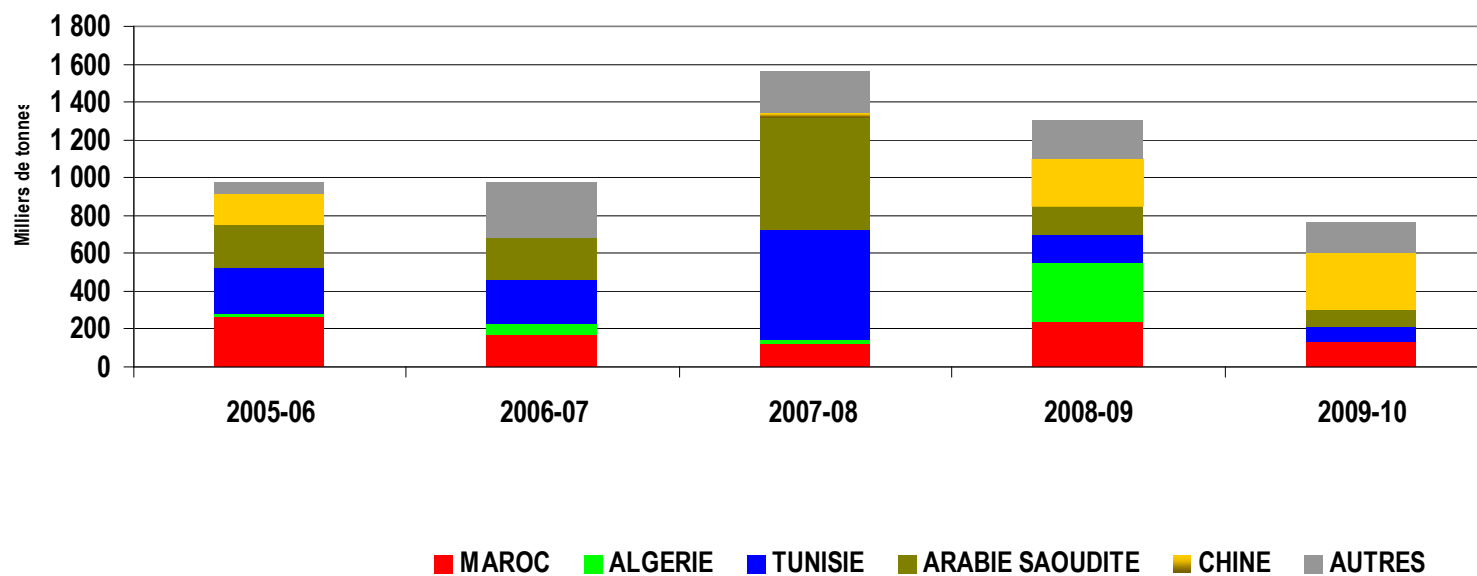
- Blé jusque 10Mt
importance du Maghreb
Algérie 1^{er} client
Egypte infidèle
Afrique Noire : des achats réguliers
- Orges jusque 1.6Mt
Arabie Saoudite et Chine en alternance

Exportations blé



Sources : Douanes et FranceAgriMer

Exportation orges



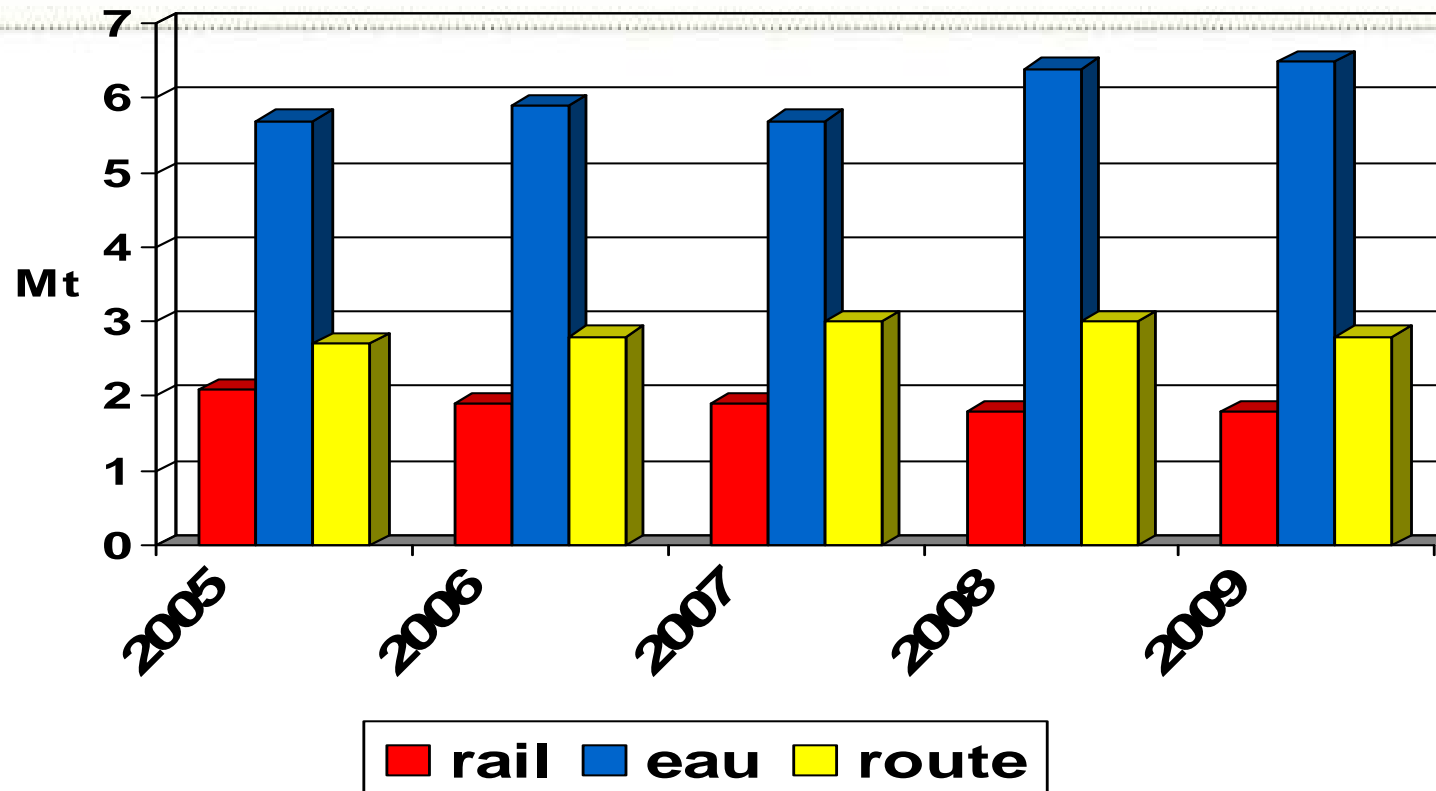
Sources : Douanes et FranceAgriMer

Les trafics

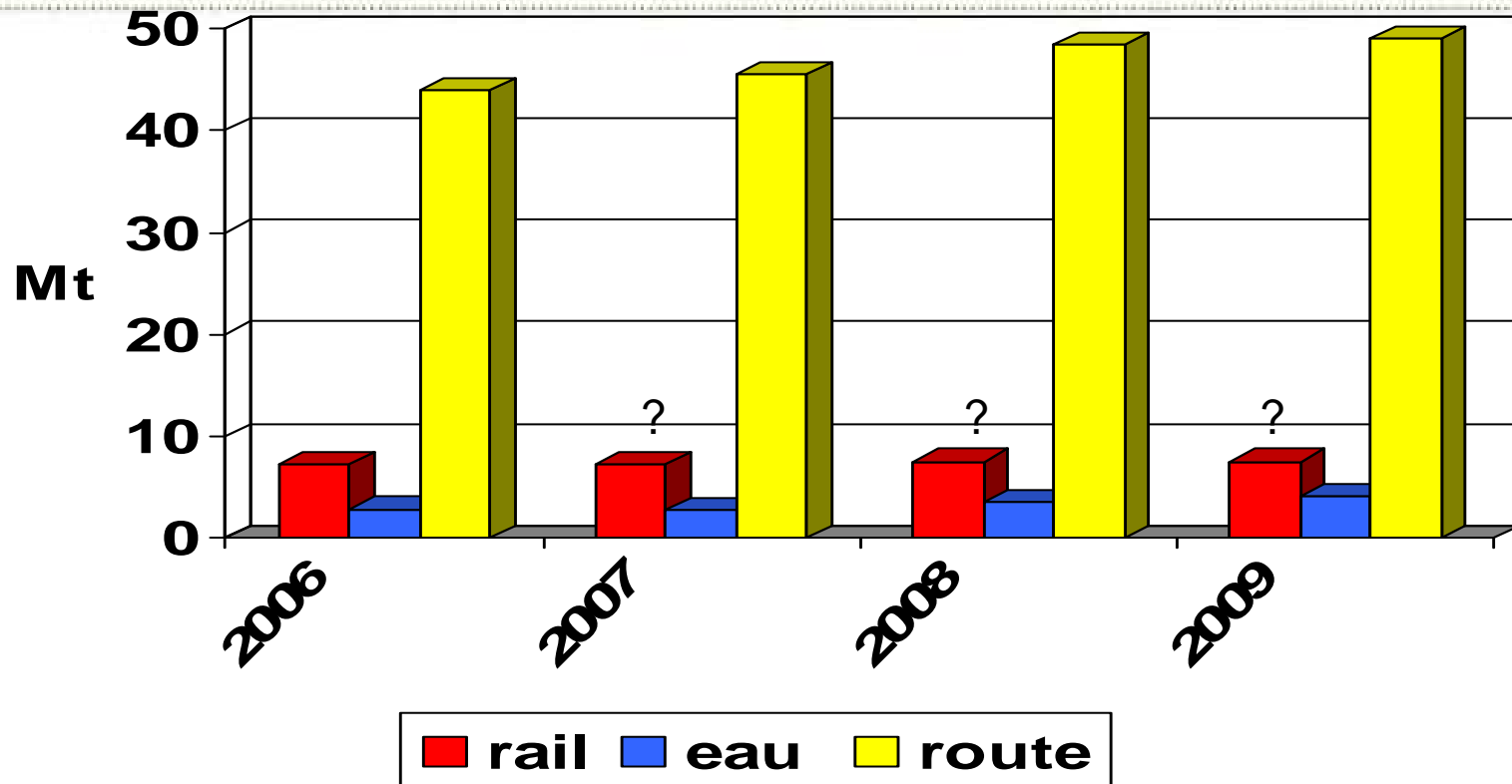
vers l'UE: Benelux , Allemagne: l'eau
Italie: le rail, la mer
Espagne: la route, la mer

En France: **route**, rail, eau

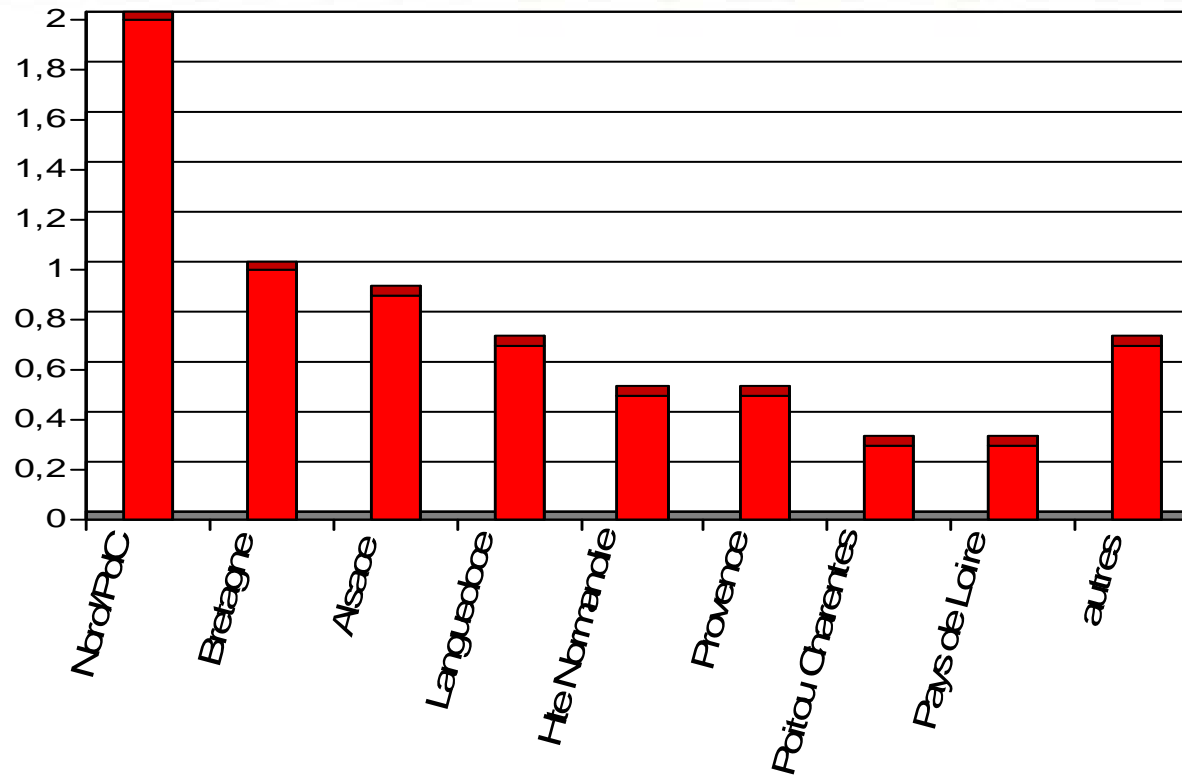
Les expéditions sur l'UE



Le trafic domestique

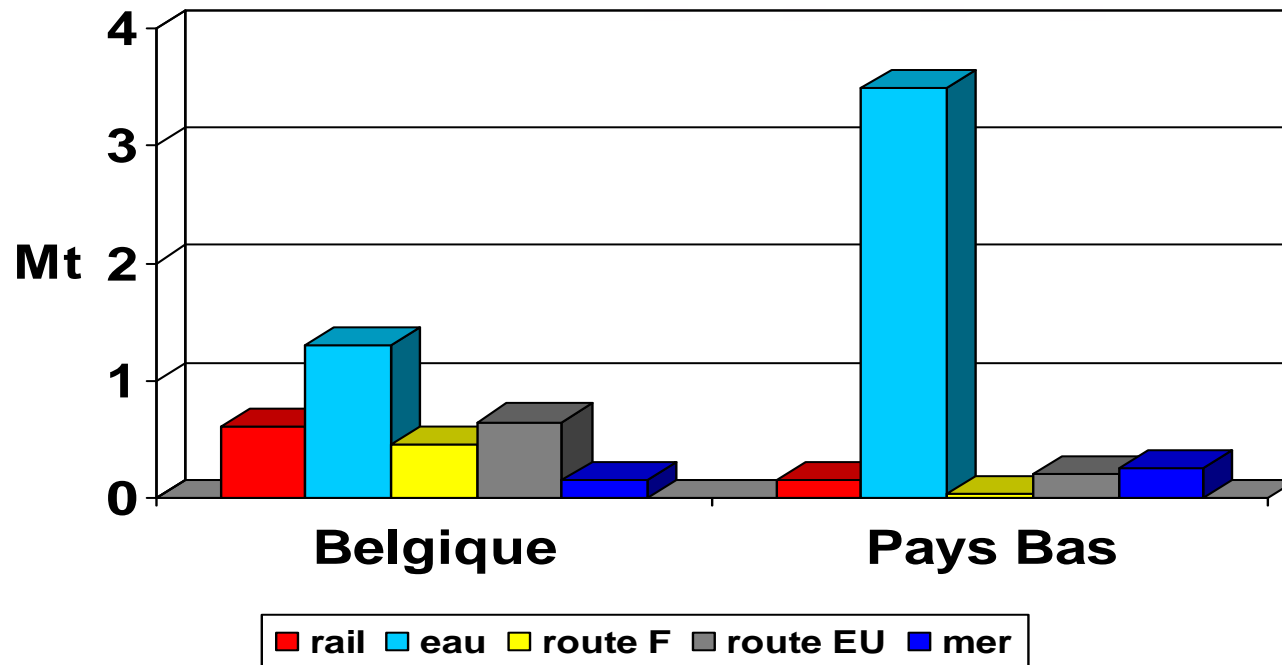


Le trafic ferroviaire « national » Régions de destination (7 Mt)

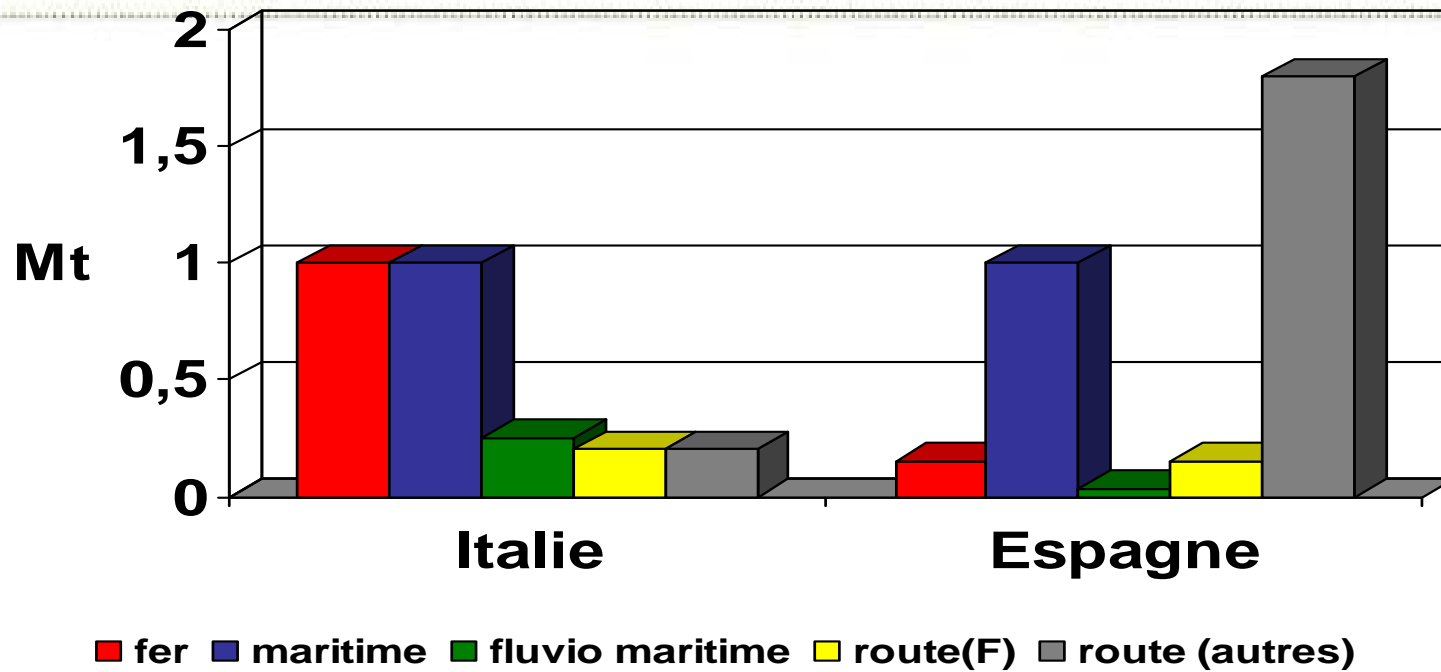


Modalités de transport

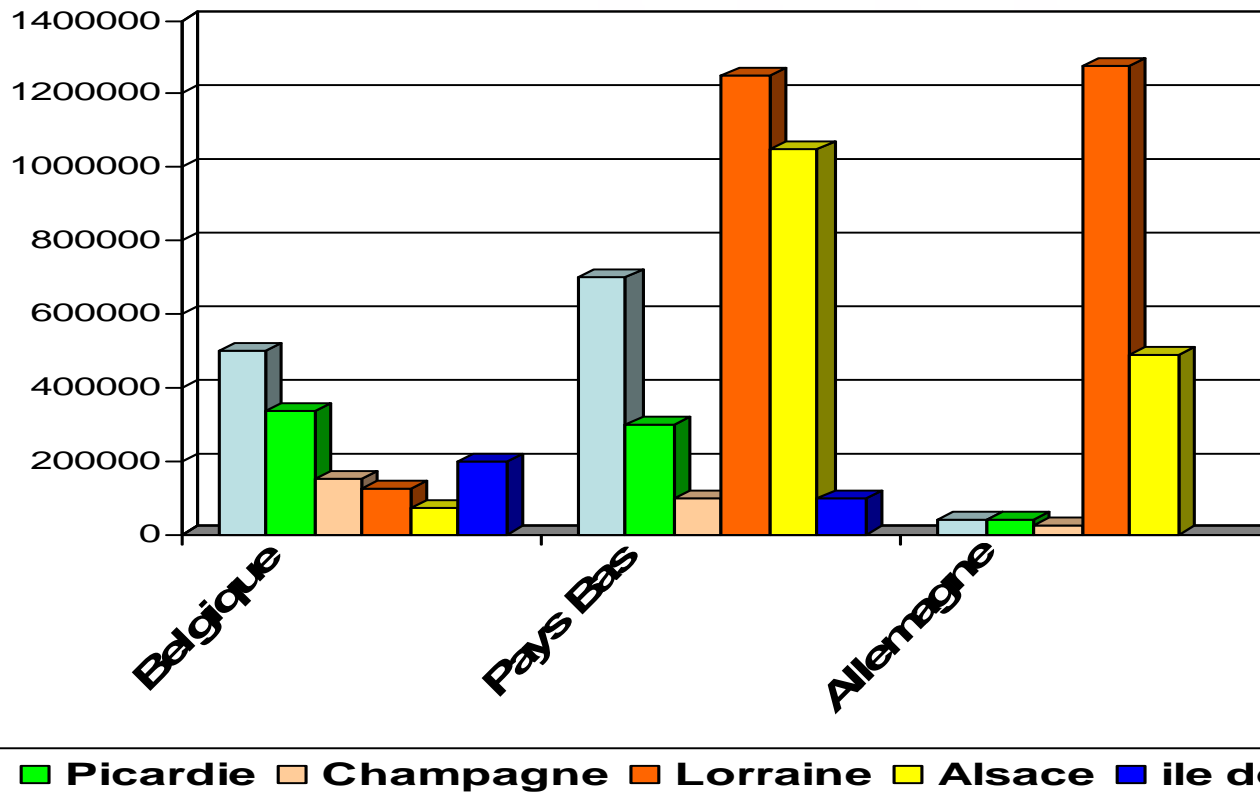
moyenne 2006/2009



Modalités de transport moyenne 2006/2009

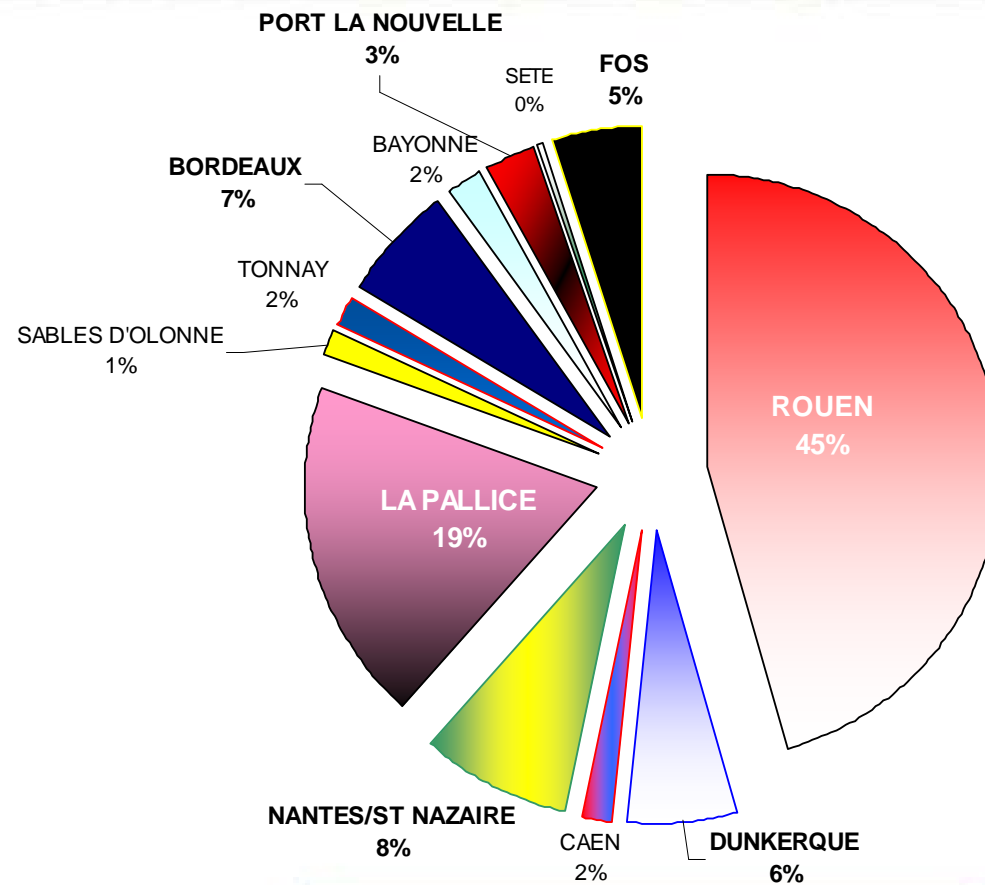


Origine des exports par voies navigables 2009

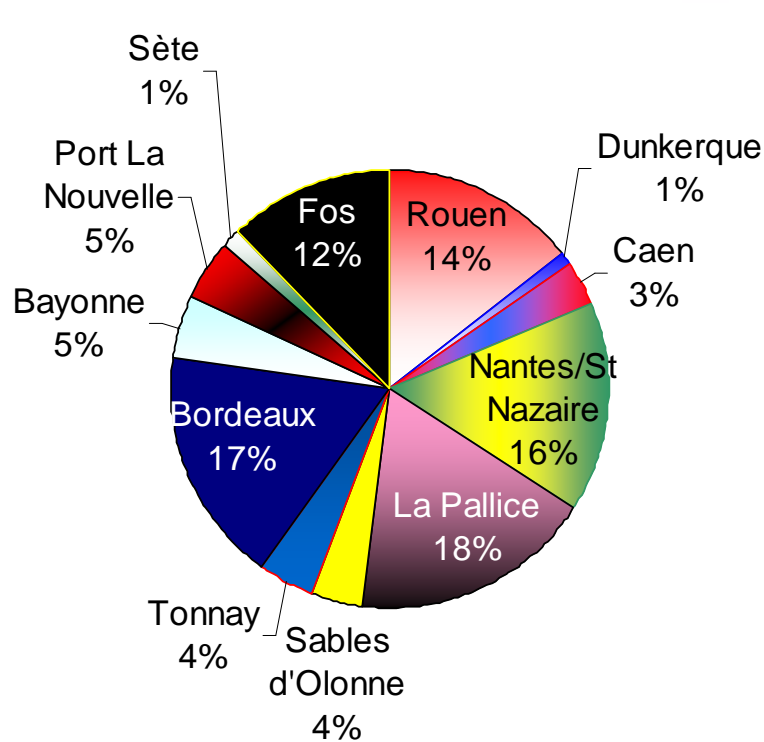


Trafic portuaire 2009/10

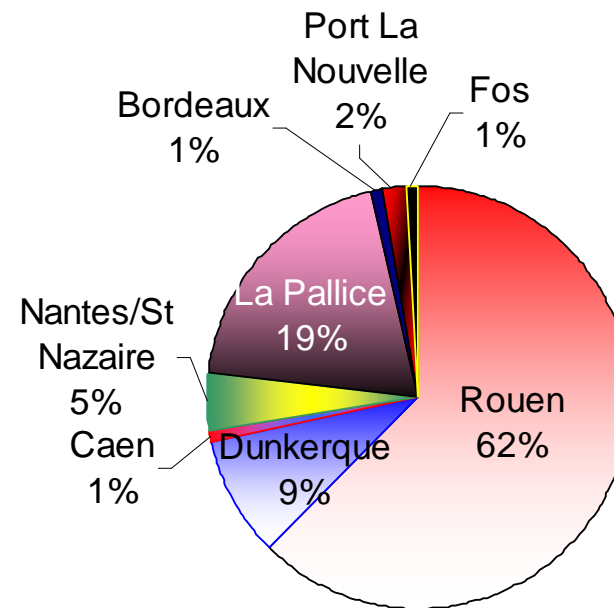
$\Sigma = 17,1 \text{ Mt}$



Sorties portuaires 2009/2010

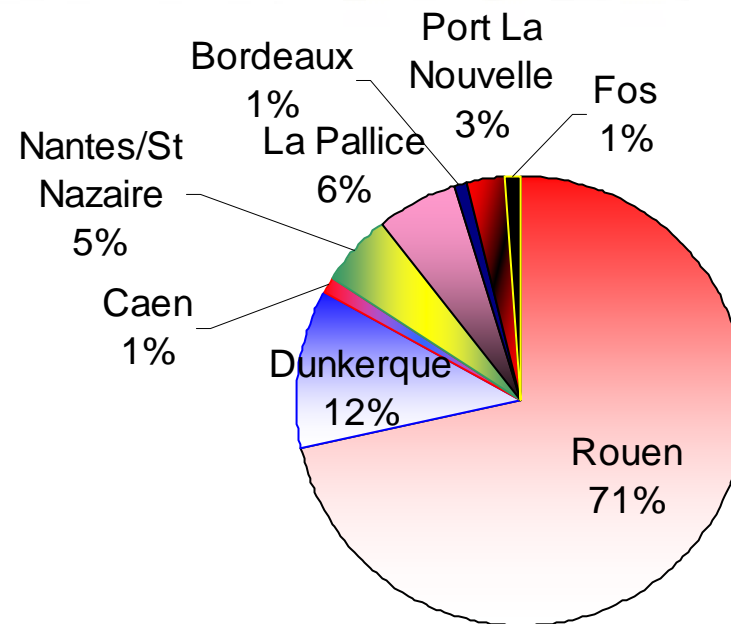


UE : 6,1 Mt



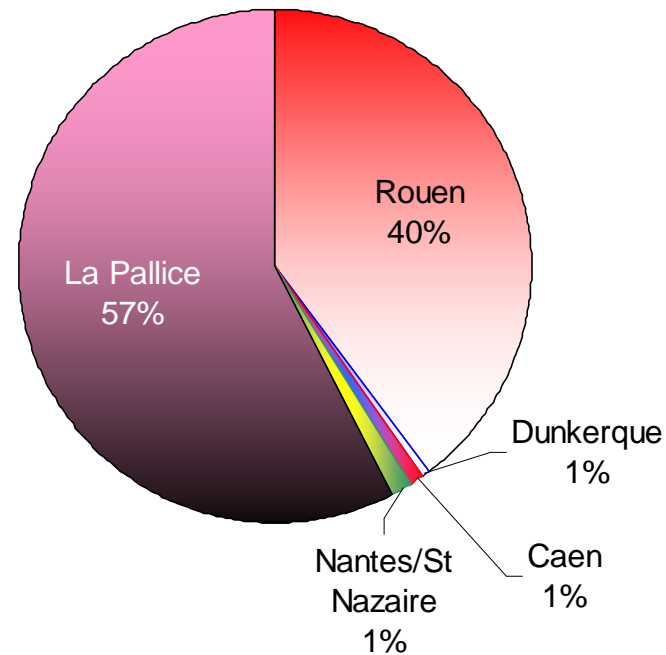
Pays tiers : 11 Mt

Sorties portuaires 2009/2010



Maghreb : 7,2 Mt

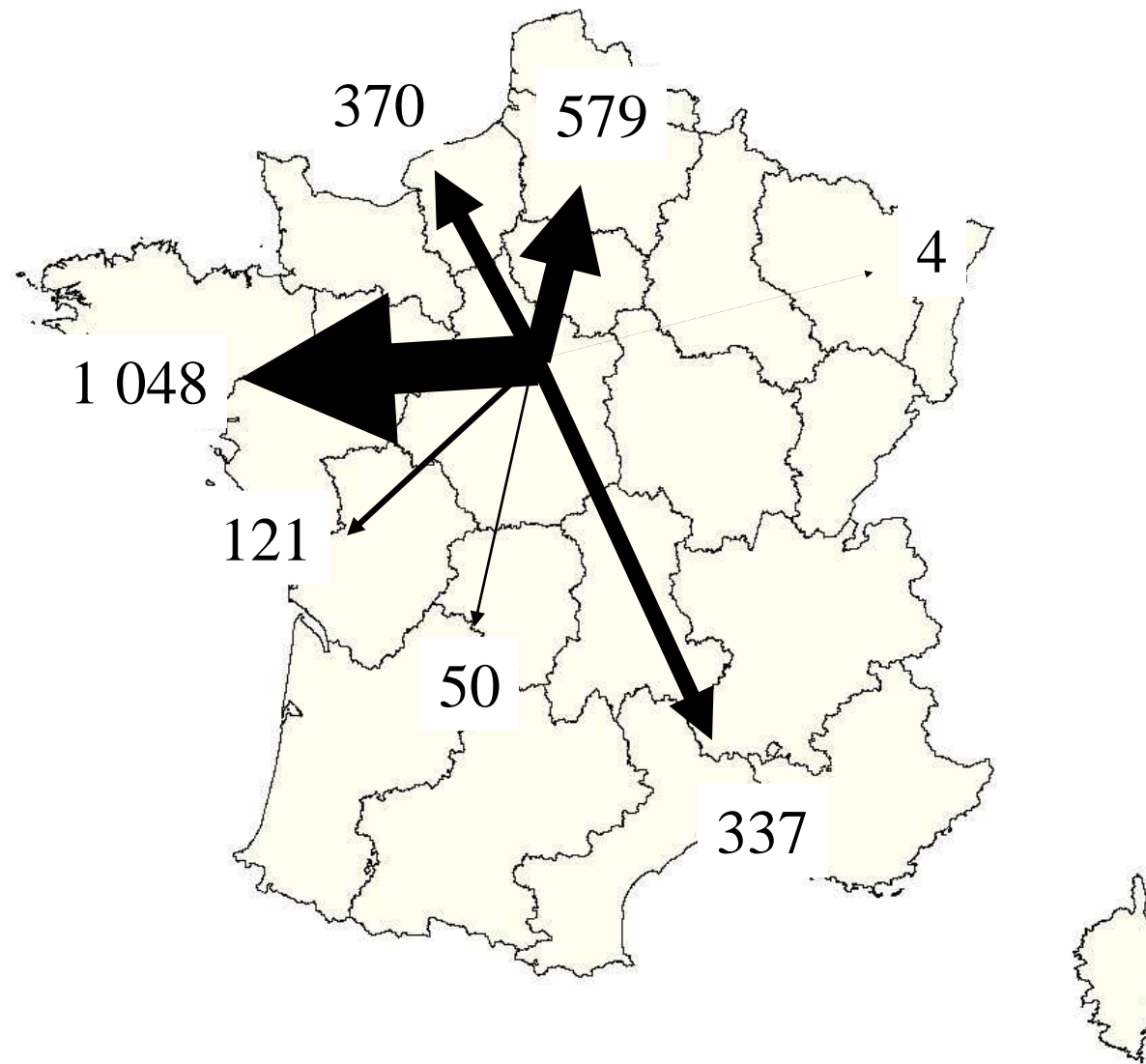
Sorties portuaires 2009/2010



Afrique noire : 2,3 Mt

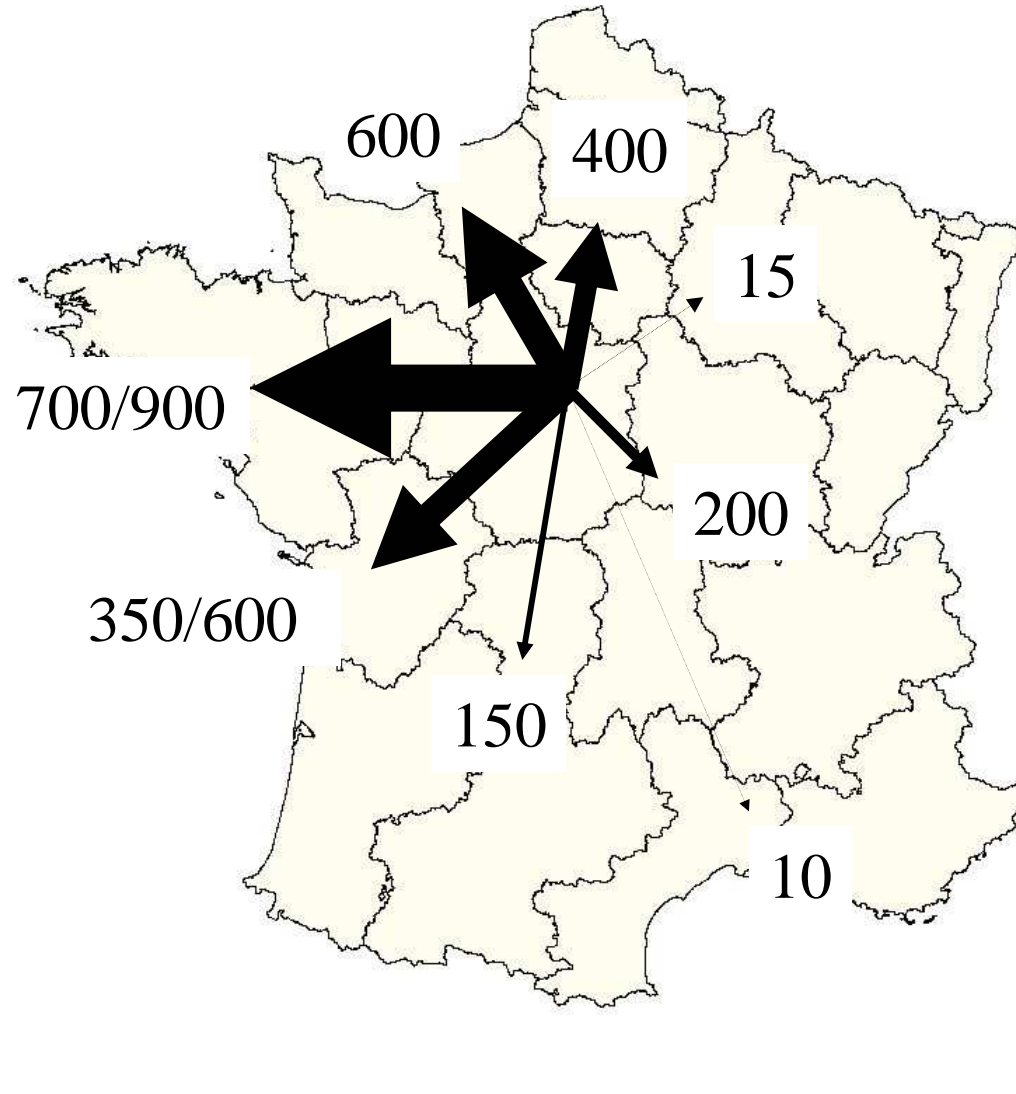
Livraisons de la région Centre vers les autres régions par rail

Milliers de tonnes



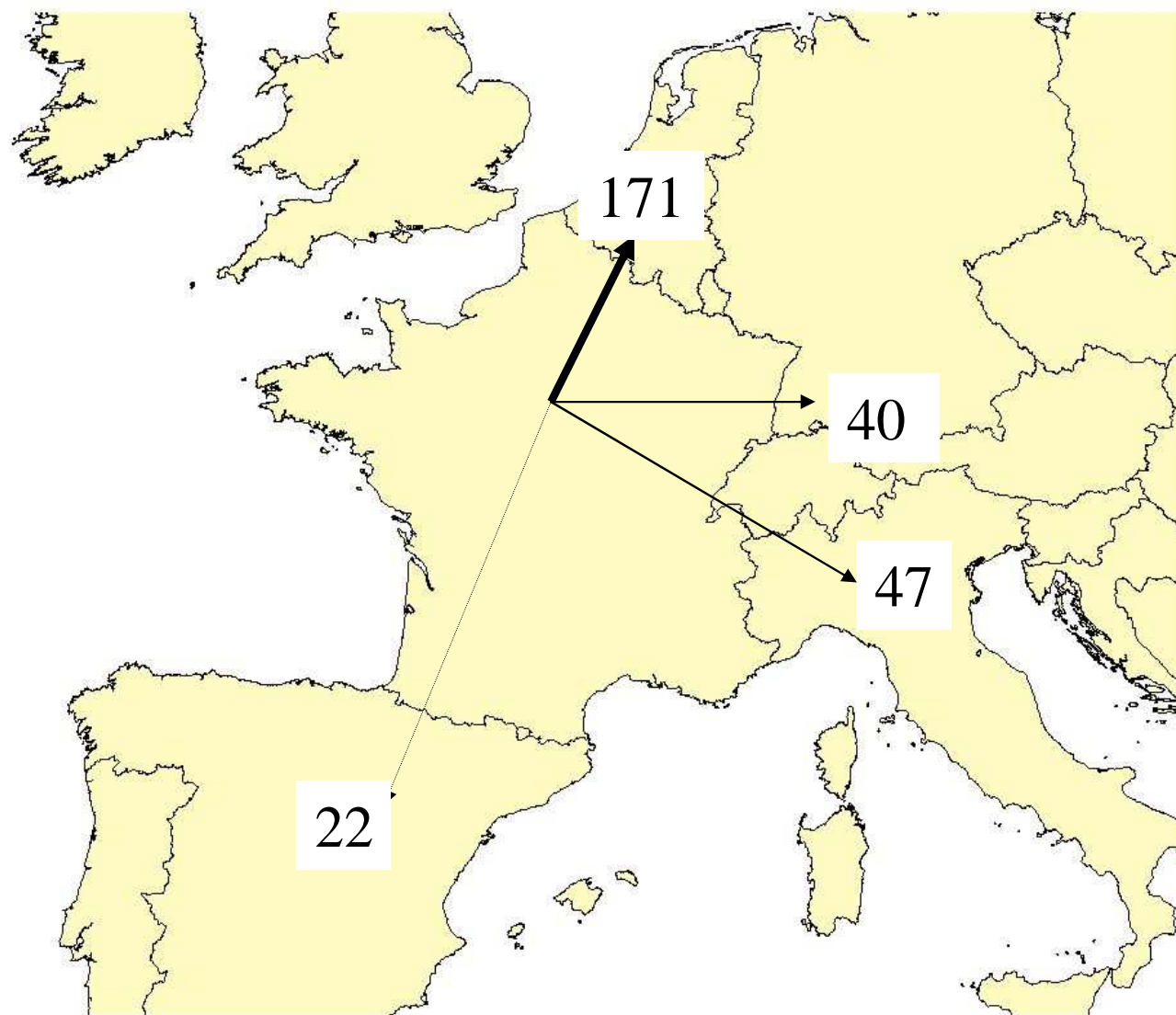
Livraisons de la région Centre vers les autres régions par route

Milliers de tonnes



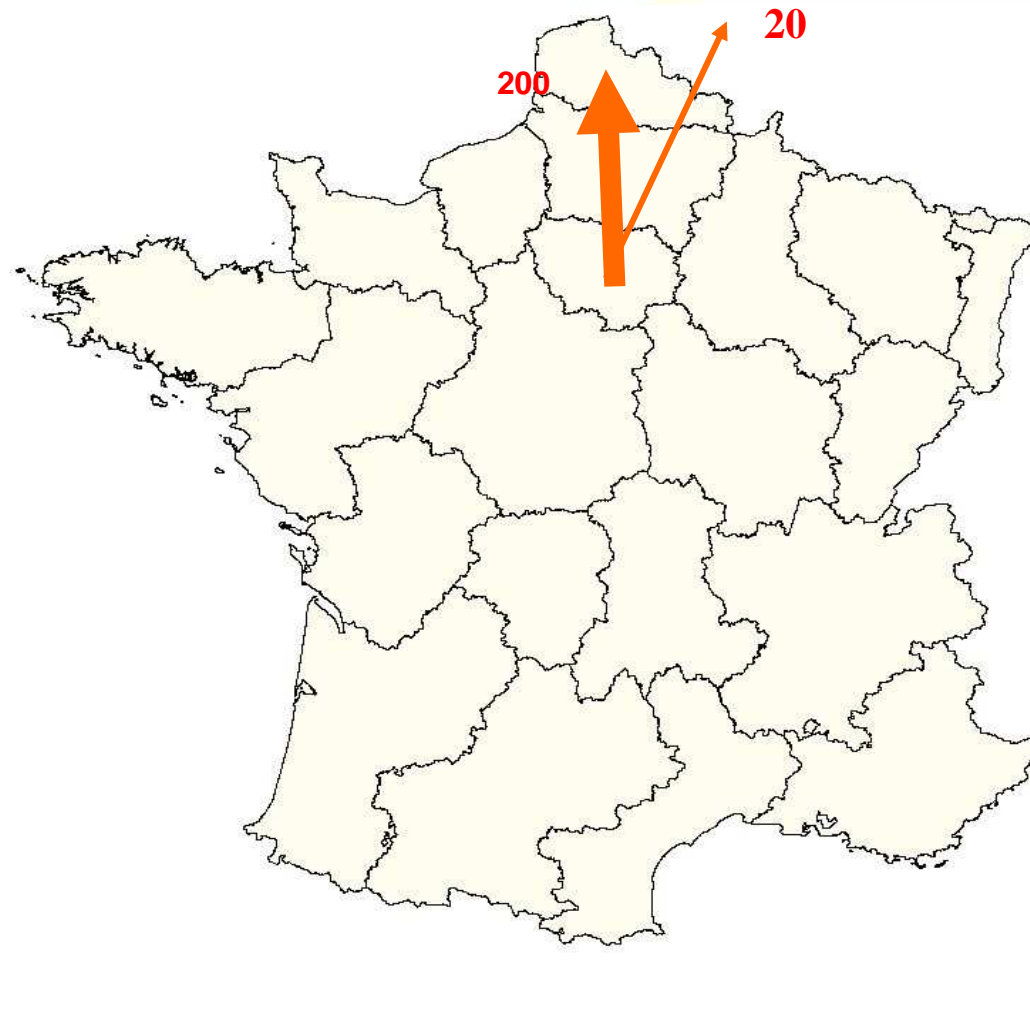
Livraisons de la région Centre vers les pays voisins par rail

Milliers de tonnes



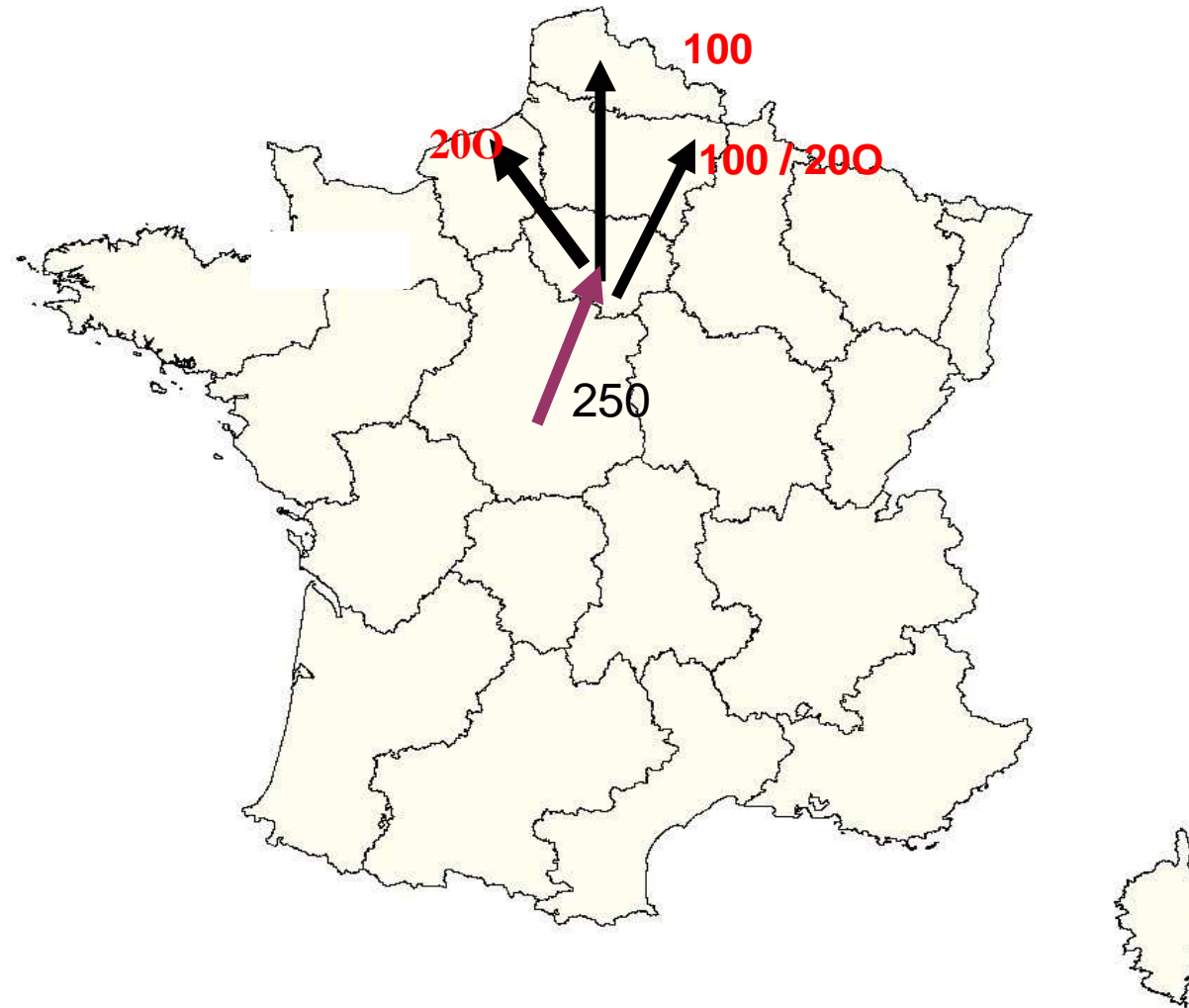
Livraisons IDF vers..... Par fer

Milliers de tonnes



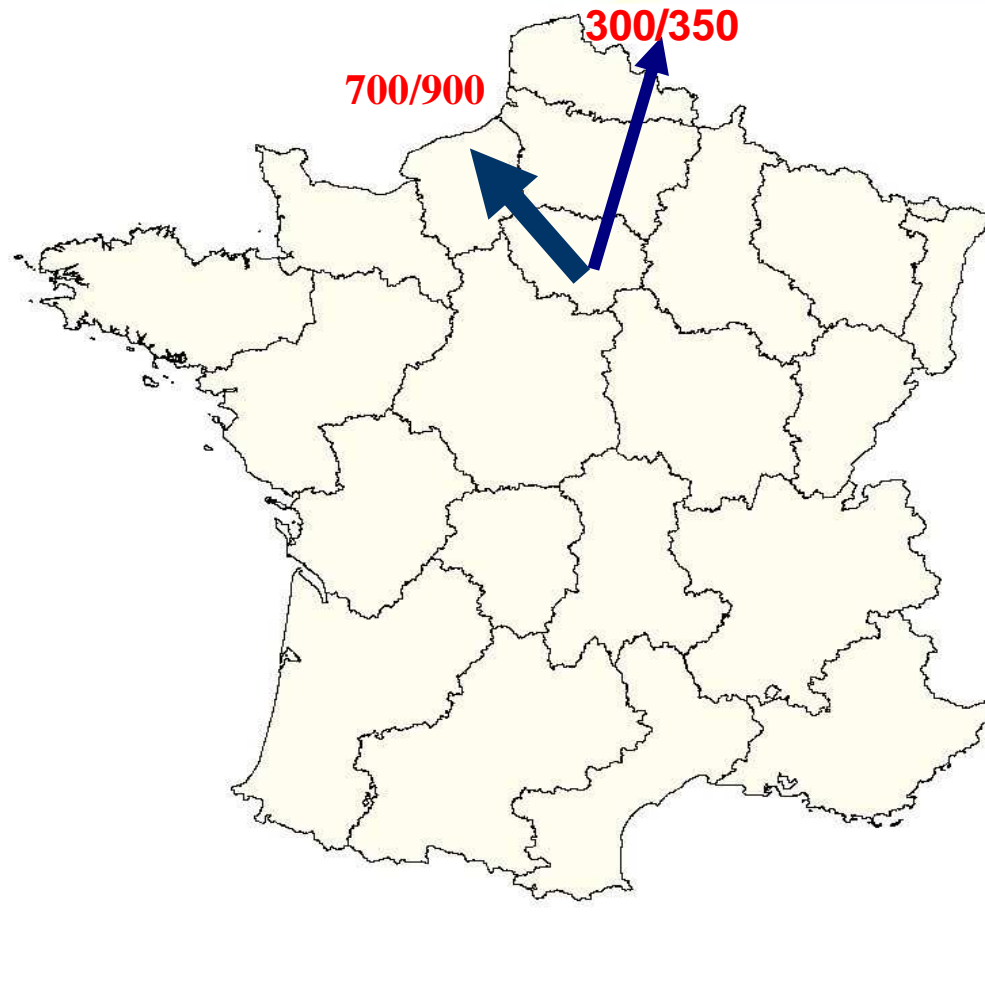
Livraisons IDF vers..... route

Milliers de tonnes



Livraisons IDF vers..... Voie d'eau

Milliers de tonnes



distances moyennes parcourues

- En France

route	140 km
voie navigable	200 km
fer:	350km

- A l'export

route	340 km
voie navigable	120 km ++
fer	650 km

Consommation énergétique

1kg équivalent pétrole permet de transporter 1t de fret sur

- 50 km par route
- 130km par fer
- 250 km par convoi eau

Quelques exemples de coût à la tonne transportée

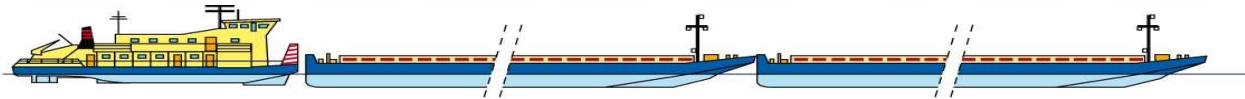
Route 110 km =10€ 200km =15€

Fer Loiret / Rouen = 20€ Châtres/Dunkerque = 21€

Voie d'eau Tavers / Dunkerque =14€ Metz / Dunkerque = 14,50€ via Moselle Rhin

Australie / Chine = 27\$ Australie / Iran = 40\$ US golfe /Maroc = 33\$

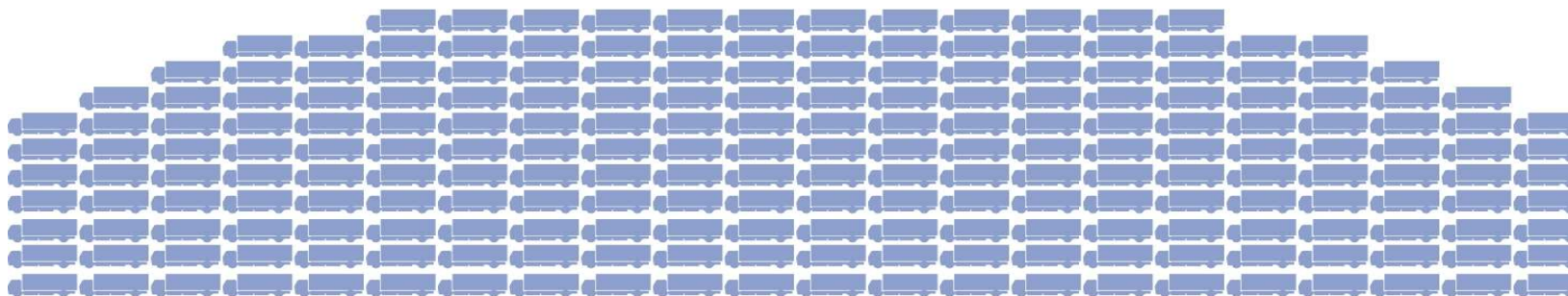
Nombre de véhicules nécessaires pour le transport de 4 400 t de marchandises :



1 convoi fluvial

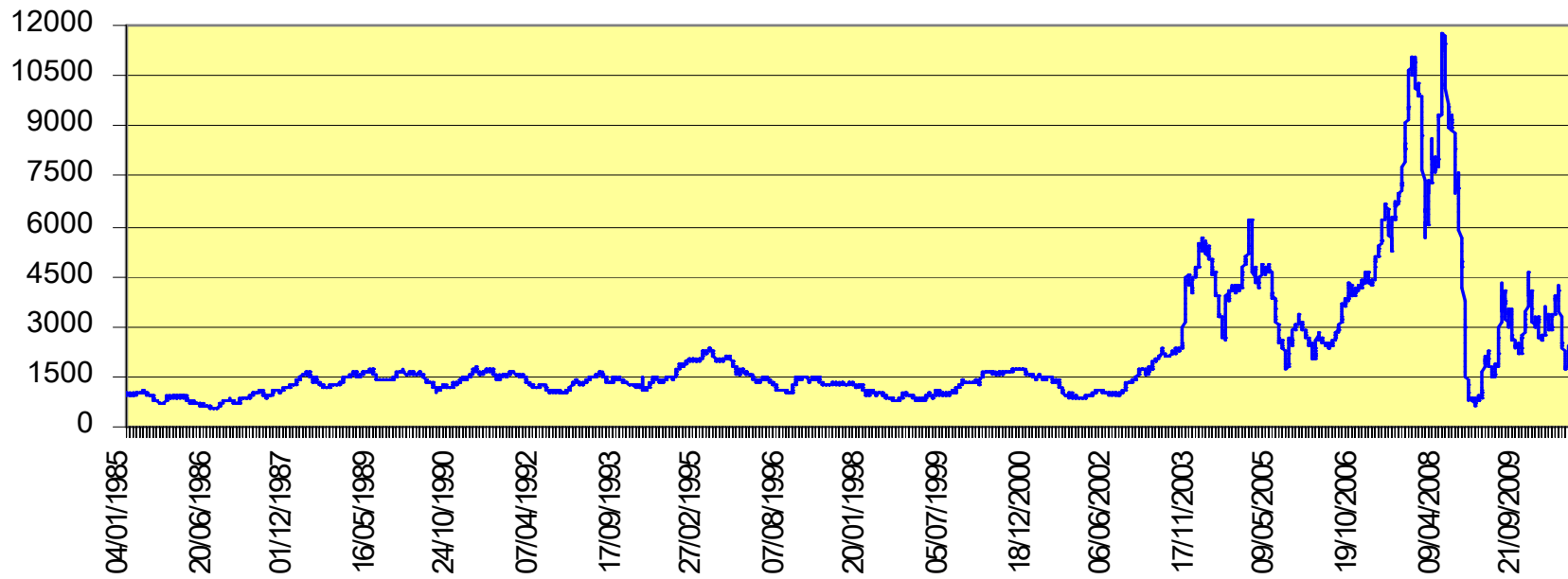


= 4 trains complets

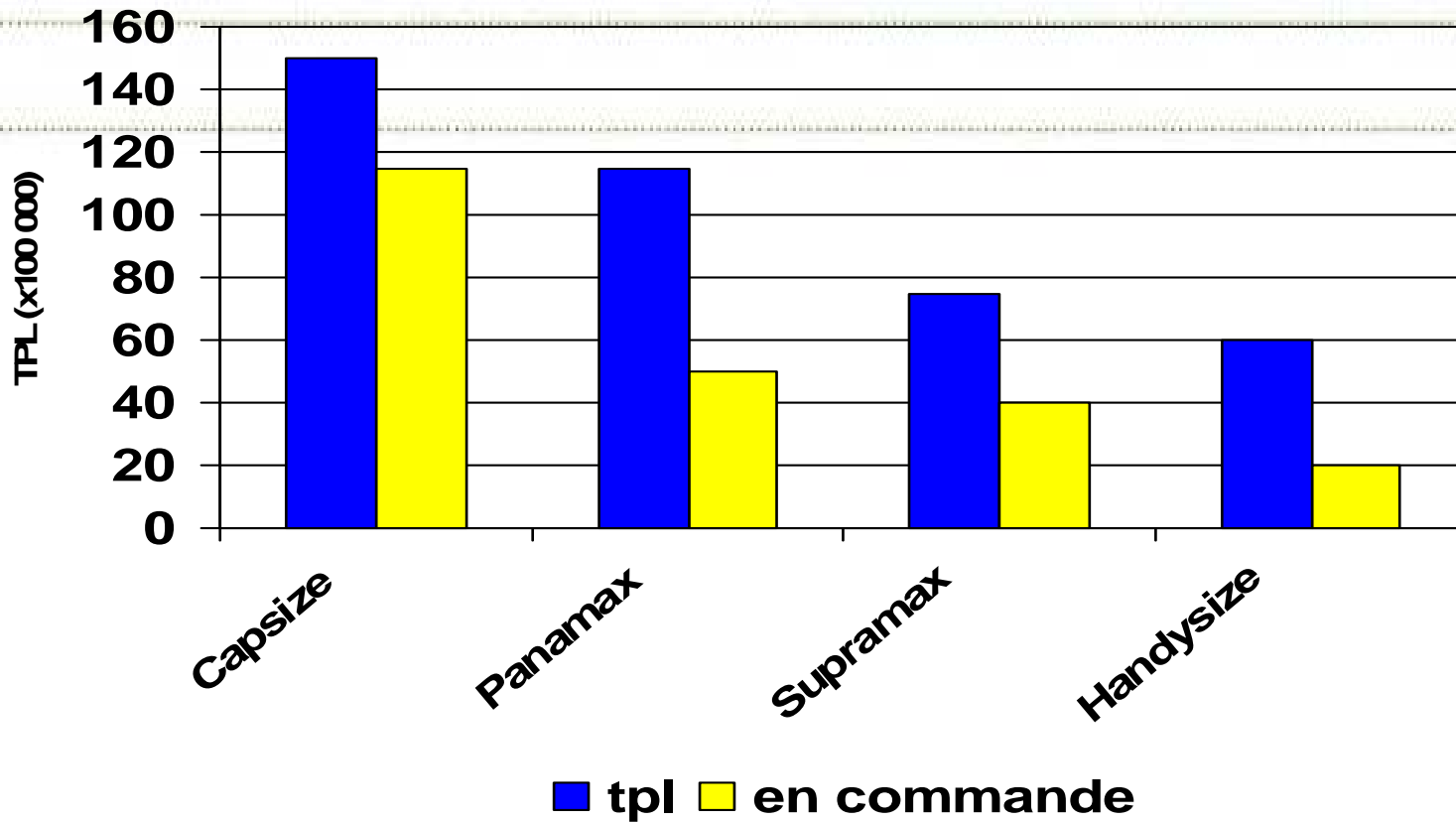


= 220 camions

Baltic Dry Index



La flotte des vraquiers



Capsize > 150 000t

Panamax: 70/80 000t

Handysize 15/35 000 t

Handymax/Supramax: 35/50 000 t