Outil Conjoncturel

_

Evolution de l'activité des producteurs

Définition et représentativité

Règles retenues pour qu'un bateau soit dans le panel :

- -Façade Golfe de Gascogne, Méditerranée ou Manche-Mer du Nord
- -Pas de changement de strate entre 2020 et 2023
- -Présent dans VisioMer de 2020 à 2024
- -Plus de 10 bateaux dans le panel (exception pour SDN≥18m dans le GG)

| Code segment | Libellé segment | Nombre de bateaux dans le panel | Nombre de bateaux moyen | Représentativité nombre de bateaux | Représentativité valeur | Représentativité volume |
|------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| GG_DFN_≤8m | Fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne | 44 | 118 | 37% | 43% | 43% |
| GG_DFN_>8m_≤10m | Fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne | 47 | 105 | 45% | 52% | 50% |
| GG_DFN_>10m_≤12m | Fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne | 46 | 78 | 59% | 62% | 62% |
| GG_DFN_>12m_≤18m | Fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne | 21 | 29 | 72% | 73% | 73% |
| GG_DFN_>18m_≤24m | Fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne | 16 | 26 | 62% | 70% | 62% |
| GG_DFN_>24m | Fileyeurs de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne | 12 | 28 | 43% | 85% | 85% |
| GG_DTS_>8m_≤10m | Chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne | 22 | 44 | 50% | 54% | 54% |
| GG_DTS_>10m_≤12m | Chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne | 54 | 88 | 61% | 63% | 64% |
| GG_DTS_>12m_≤18m | Chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne | 72 | 104 | 69% | 73% | 71% |
| GG_DTS_>18m_≤24m | Chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne | 28 | 61 | 46% | 55% | 52% |
| GG_DTS_>24m | Chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne | 14 | 33 | 42% | 65% | 64% |
| GG_FPO_>8m_≤10m | Caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne | 11 | 50 | 22% | 21% | 17% |
| GG_HOK_≤8m | Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne | 17 | 45 | 38% | 38% | 42% |
| GG_HOK_>8m_≤10m | Ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne | 48 | 110 | 44% | 56% | 54% |
| GG_HOK_>10m_≤12m | Ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne | 27 | 43 | 63% | 71% | 71% |
| GG_MGO_>8m_≤10m | Navires utilisant d'autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne | 21 | 54 | 39% | 35% | 24% |
| GG_SDN≥18m | Senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne | 5 | 10 | 50% | 53% | 55% |

Définition et représentativité

| Code segment | Libellé segment | Nombre de bateaux dans le panel | Nombre de bateaux moyen | Représentativité nombre de bateau | Représentativité CA | Représentativité Qt |
|-------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------|------------------------|
| MMN_DFN_>10m_≤12m | Fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord | 34 | 53 | 64% | 76% | 71% |
| MMN_DFN_>12m_≤18m | Fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord | 14 | 26 | 54% | 64% | 63% |
| MMN_DRB_>10m_≤12m | Dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord | 32 | 90 | 36% | 39% | 27% |
| MMN_DRB_>12m_≤18m | Dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord | 52 | 89 | 58% | 60% | 62% |
| MMN_DTS_>18m_≤24m | Chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche/Mer du Nord | 20 | 40 | 50% | 62% | 59% |
| MMN_DTS_>24m | Chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche/Mer du Nord | 19 | 30 | 63% | 62% | 66% |
| MMN_FPO_≤8m | Caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord | 50 | 118 | 42% | 56% | 54% |
| MMN_FPO_>8m_≤10m | Caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord | 40 | 83 | 48% | 68% | 70% |
| MMN_HOK_≤8m | Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord | 15 | 43 | 35% | 43% | 43% |
| MMN_MGP_>10m_≤12m | Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord | 21 | 53 | 40% | 33% | 11% |
| MMN_MGP_>12m_≤18m | Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord | 11 | 45 | 24% | 20% | 18% |
| MMN_PMP_>10m_≤12m | Navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord | 10 | 43 | 23% | 25% | 20% |

| Code segment | Libellé segment | Nombre de bateau panel | Nombre de bateau moyen | Représentativité Ro nombre de bateau | eprésentativité valeur | Représentativité volume |
|-------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------|----------------------------|
| MED_DFN_>8m_≤10m | Fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée | 20 | 119 | 17% | 16% | 18% |
| MED_DFN_≤8m | Fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée | 109 | 447 | 24% | 53% | 56% |
| MED_DTS_>18m_≤24m | Chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée | 20 | 25 | 80% | 85% | 83% |
| MED_DTS_>24m | Chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée | 17 | 28 | 61% | 74% | 73% |
| MED_FPO_≤8m | Caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée | 46 | 114 | 40% | 52% | 54% |

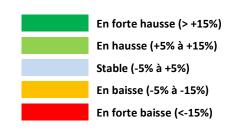
Synthèse

Comparaison de l'indice de ventes en valeur à la fin du mois de Septembre 2025, par rapport à celui de la période de référence (2020) selon les strates

| Segment | Tendance |
|------------------|----------|
| GG_DFN_≤8m | |
| GG_DFN_>8m_≤10m | |
| GG_DFN_>10m_≤12m | |
| GG_DFN_>12m_≤18m | |
| GG_DFN_>18m_≤24m | |
| GG_DFN_>24m | |
| GG_DTS_>8m_≤10m | |
| GG_DTS_>10m_≤12m | |
| GG_DTS_>12m_≤18m | |
| GG_DTS_>18m_≤24m | |
| GG_DTS_>24m | |
| GG_FPO_>8m_≤10m | |
| GG_HOK_≤8m | |
| GG_HOK_>8m_≤10m | |
| GG_HOK_>10m_≤12m | |
| GG_MGO_>8m_≤10m | |
| GG_SDN≥18m | |

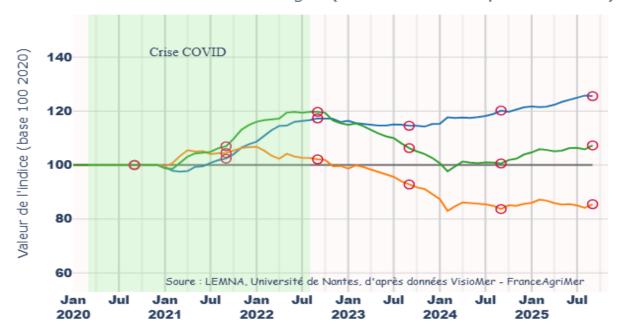
| Segment | Tendance |
|-------------------|----------|
| MMN_DFN_>10m_≤12m | |
| MMN_DFN_>12m_≤18m | |
| MMN_DRB_>10m_≤12m | |
| MMN_DRB_>12m_≤18m | |
| MMN_DTS_>18m_≤24m | |
| MMN_DTS_>24m | |
| MMN_FPO_≤8m | |
| MMN_FPO_>8m_≤10m | |
| MMN_HOK_≤8m | |
| MMN_MGP_>10m_≤12m | |
| MMN_MGP_>12m_≤18m | |
| MMN_PMP_>10m_≤12m | |

| Segment | Tendance |
|-------------------|----------|
| MED_DFN_≤8m | |
| MED_DFN_>8m_≤10m | |
| MED_DTS_>18m_≤24m | |
| MED_DTS_>24m | |
| MED_FPO_≤8m | |



Golfe de Gascogne

Indices facades - Golfe de Gascogne (Janvier 2020 - Septembre 2025)



80 Jan 2020

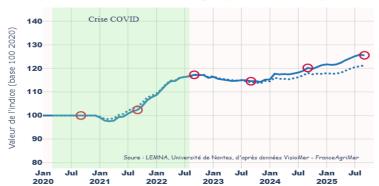
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



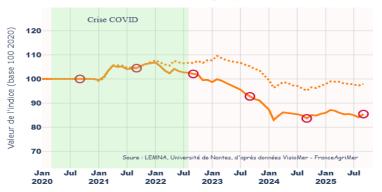


ces de ventes en valeur - Golfe de Gascogne (Janvier 2020 - Septembre 2025

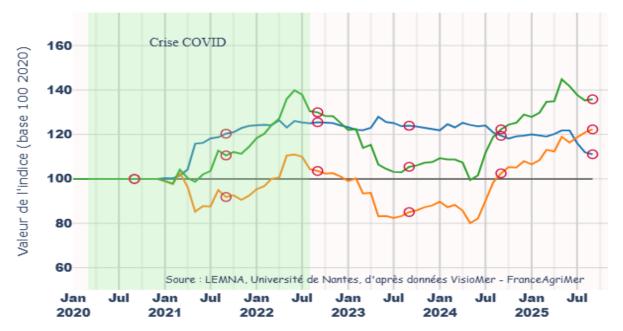




ces de ventes en volume - Golfe de Gascogne (Janvier 2020 - Septembre 20.



Indices producteurs - GG_DFN_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



Jan 2020

- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





Indices de prix de vente - GG_DFN_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

2023

2024

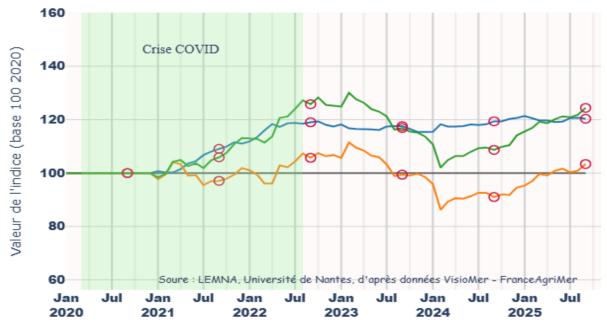
2025



dices de ventes en volume - GG_DFN_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025

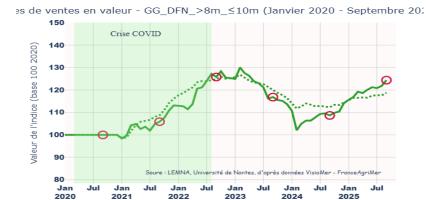


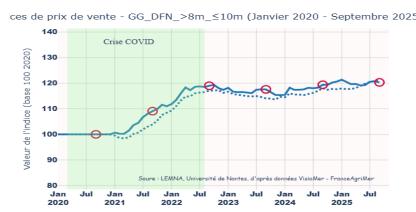
dices producteurs - GG_DFN_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

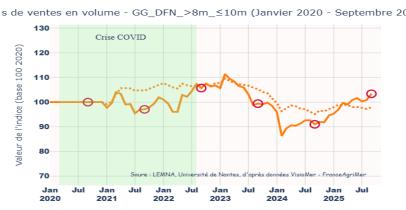


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

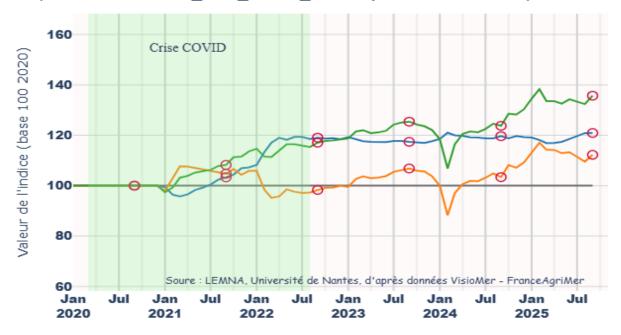








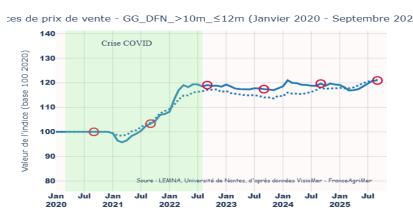
dices producteurs - GG_DFN_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



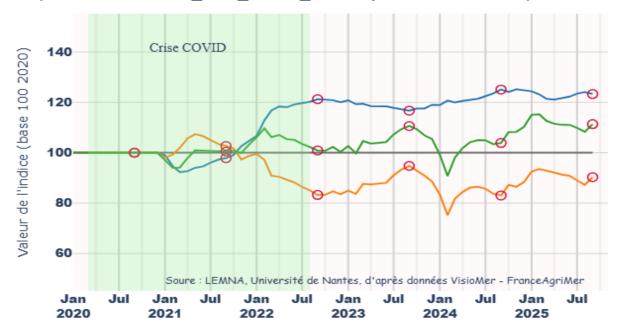






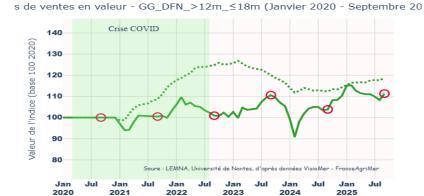


dices producteurs - GG_DFN_>12m_≤18m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

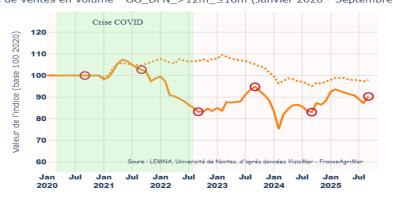




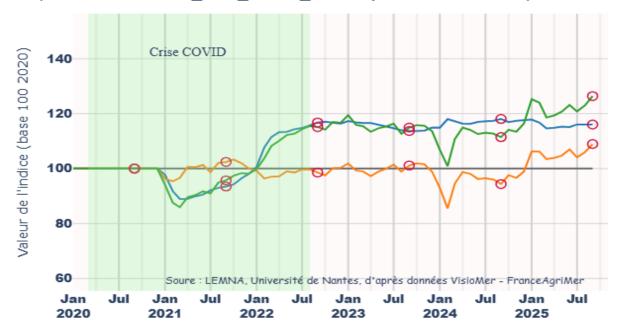




3 de ventes en volume - GG DFN >12m ≤18m (Janvier 2020 - Septembre 2

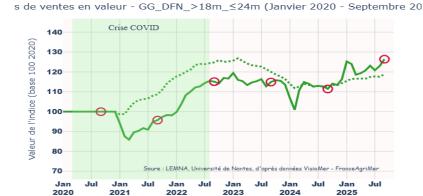


dices producteurs - GG_DFN_>18m_≤24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



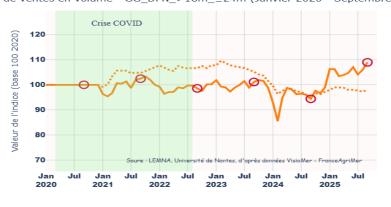
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



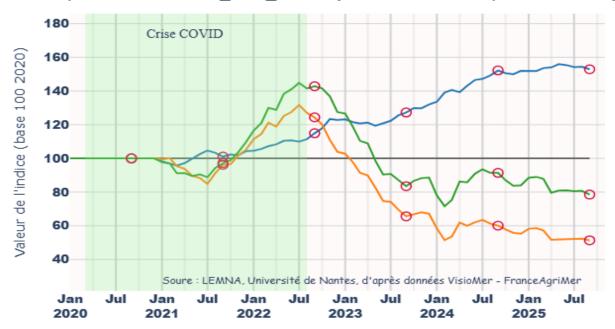








Indices producteurs - GG_DFN_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





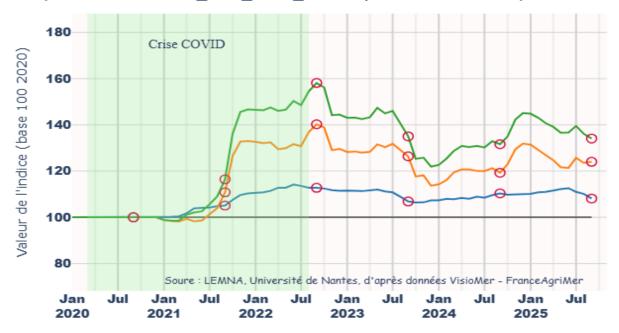




lices de ventes en volume - GG_DFN_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



dices producteurs - GG_DTS_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



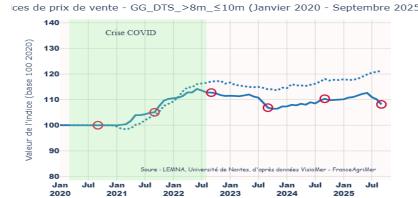
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

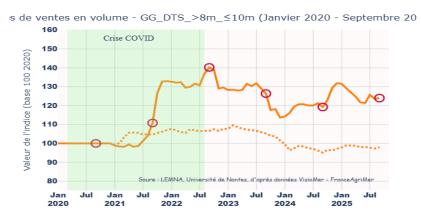




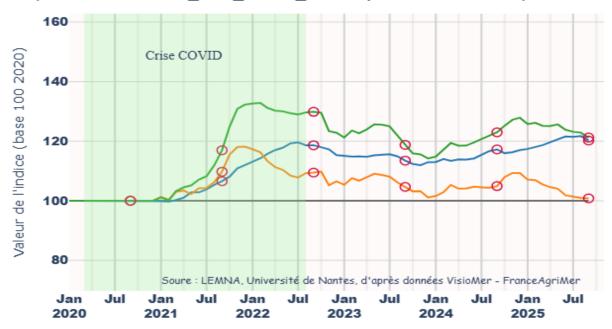
2023

2024





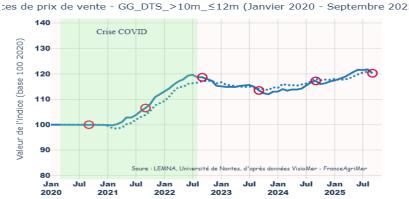
dices producteurs - GG_DTS_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.









- GG DTS ≤12m (Janvier 2020 s de ventes en volume >10m Septembre 20

Crise COVID

130

120

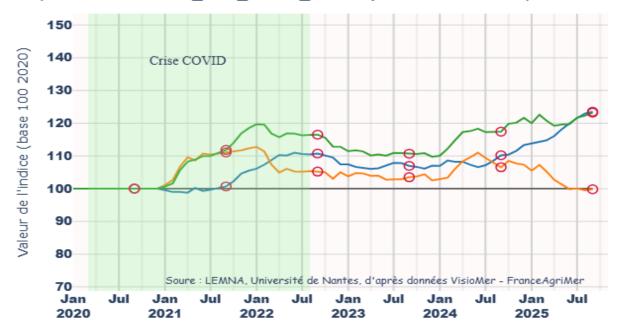
110

100

80

/aleur de l'indice (base 100 2020)

dices producteurs - GG_DTS_>12m_≤18m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





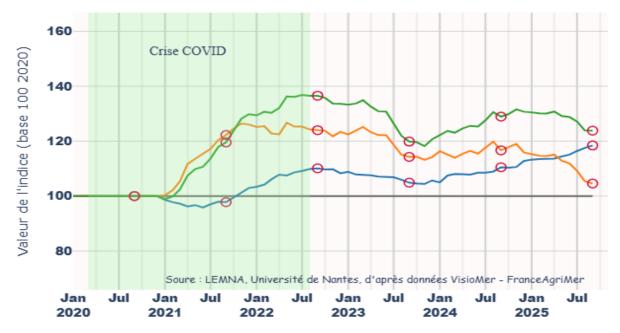




3 de ventes en volume - GG_DTS_>12m_≤18m (Janvier 2020 - Septembre 20

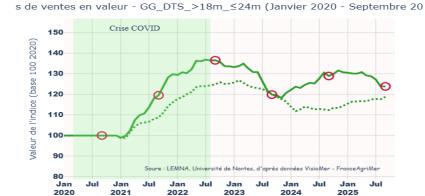


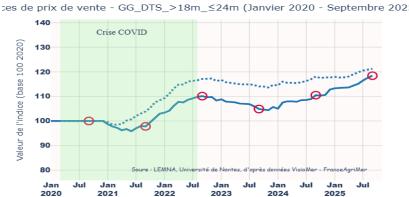
dices producteurs - GG_DTS_>18m_≤24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



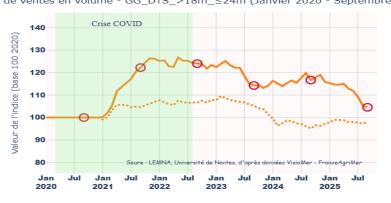
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.











Chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_24m)

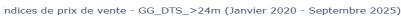
Indices producteurs - GG_DTS_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

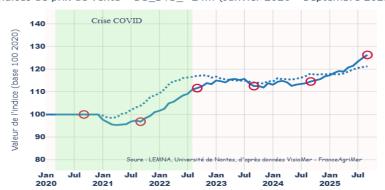


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





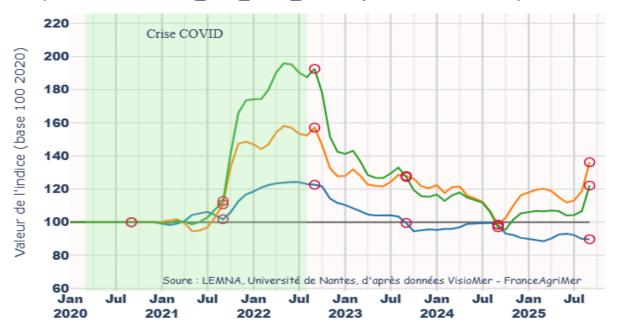




>24m (Janvier 2020 lices de ventes en volume Septembre 2025'



idices producteurs - GG_FPO_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

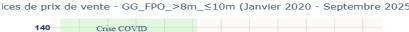


Jan 2020

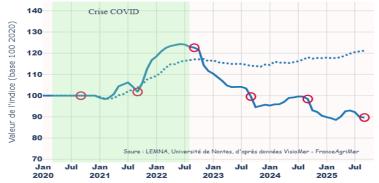
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.







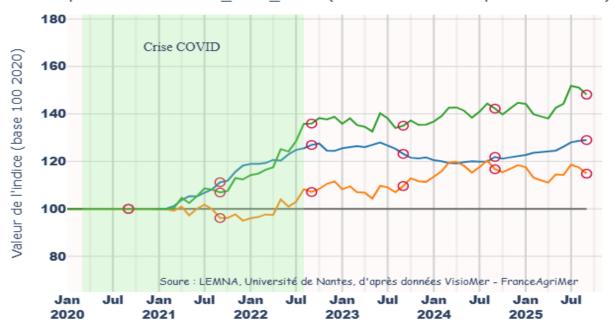
2023



s de ventes en volume - GG_FPO_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2



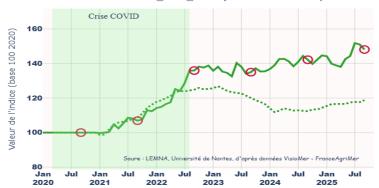
Indices producteurs - GG_HOK_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



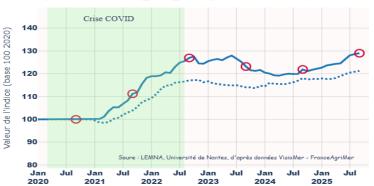
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



dices de ventes en valeur - GG_HOK_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



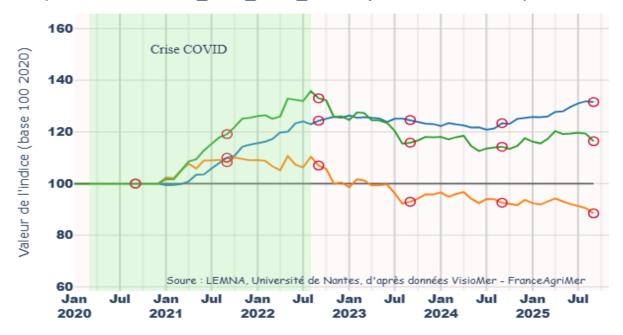
Indices de prix de vente - GG_HOK_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



dices de ventes en volume - GG_HOK_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



dices producteurs - GG_HOK_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

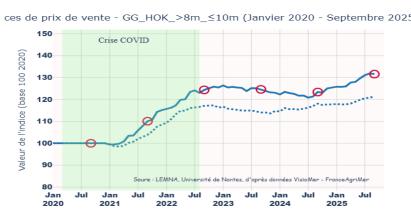


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



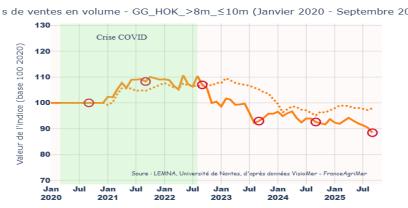


2022

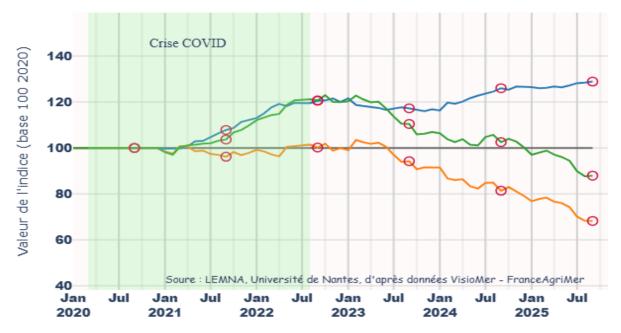


2023

2024



dices producteurs - GG_HOK_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

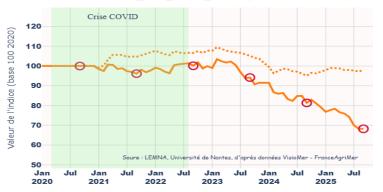




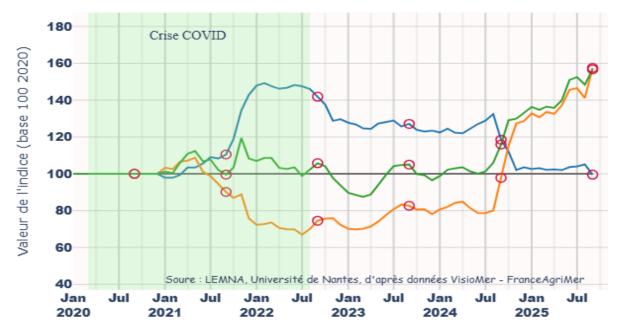




; de ventes en volume - GG_HOK_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2



dices producteurs - GG_MGO_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires utilisant d'autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





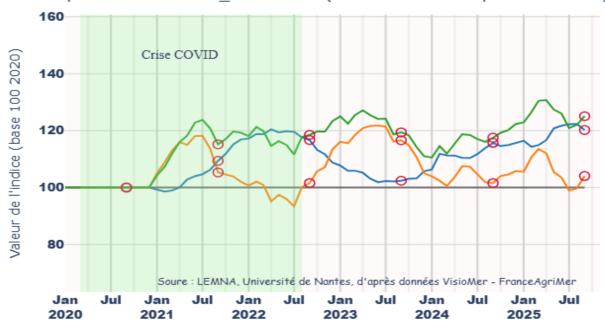




s de ventes en volume - GG_MGO_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 20



Indices producteurs - GG_SDN≥18m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



Jan 2020

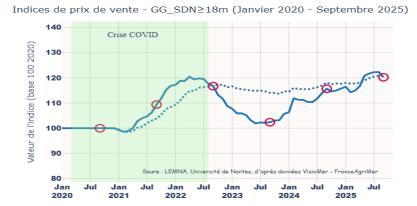
dices de ventes en volume

- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





2022



2023

2024

2025

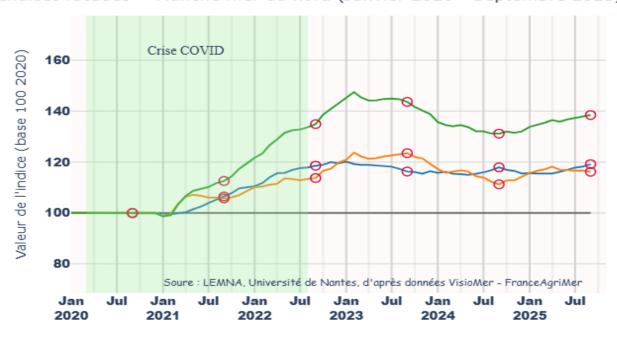
- Septembre 2025)



GG_SDN≥18m (Janvier 2020

Manche Mer du Nord

Indices facades - Manche mer du nord (Janvier 2020 - Septembre 2025)



2020

- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.







2023

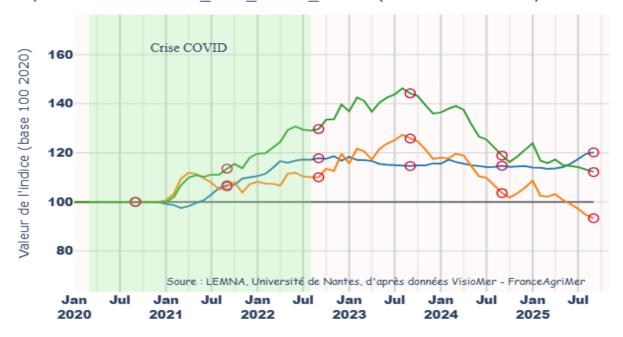
2024



es de ventes en volume - Manche mer du nord (Janvier 2020 - Septembre 202

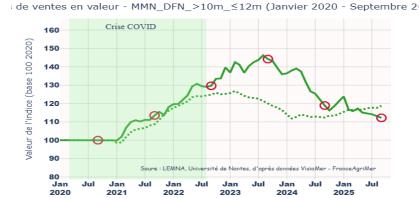


ices producteurs - MMN_DFN_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2025

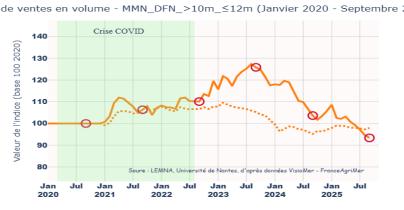


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

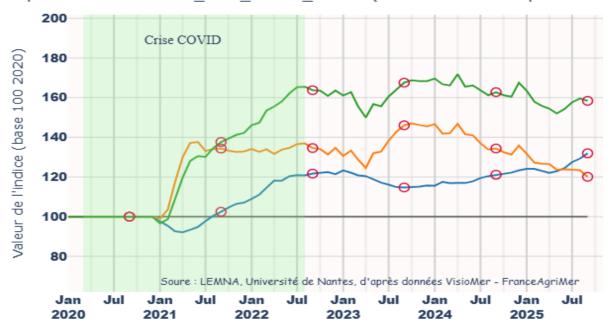






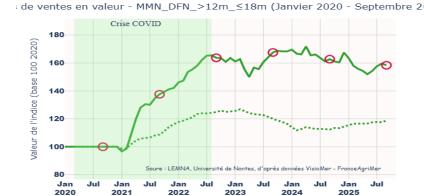


ices producteurs - MMN_DFN_>12m_≤18m (Janvier 2020 - Septembre 2025



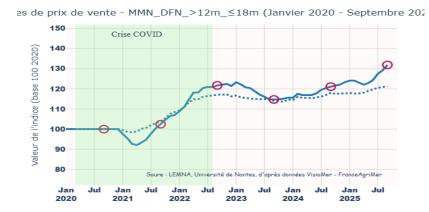
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

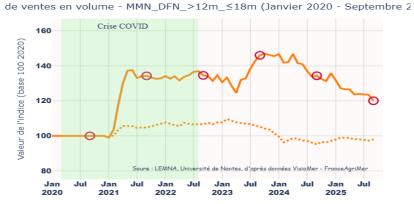




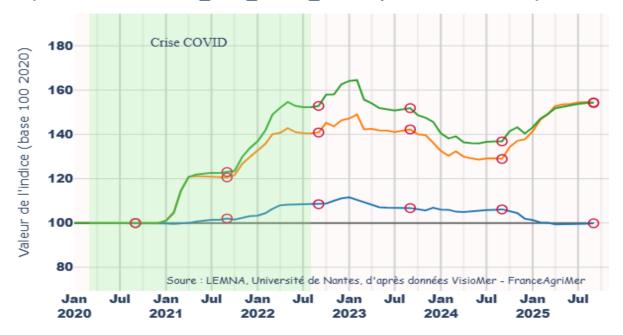
2023

2024



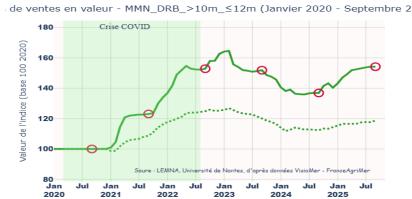


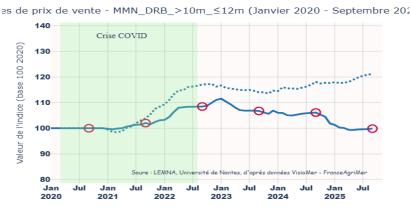
ices producteurs - MMN_DRB_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2025

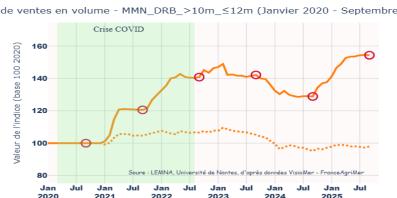


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.







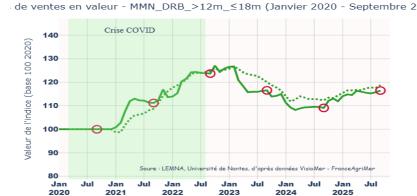


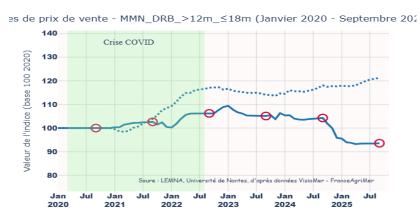
ices producteurs - MMN_DRB_>12m_≤18m (Janvier 2020 - Septembre 2025

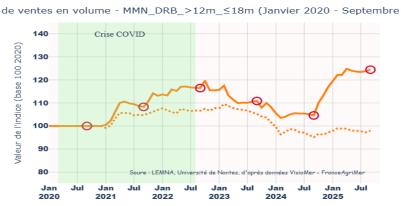


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

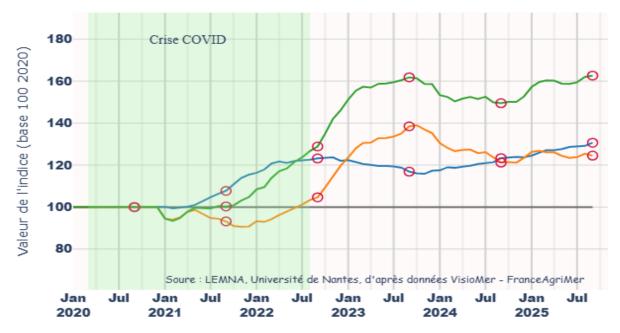






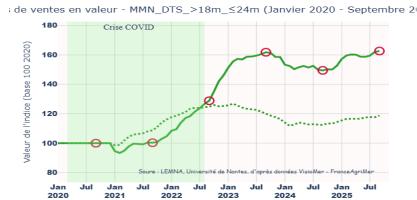


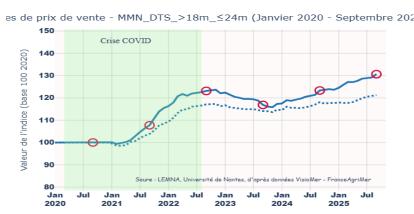
ices producteurs - MMN_DTS_>18m_≤24m (Janvier 2020 - Septembre 2025

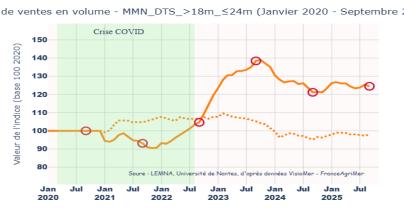


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

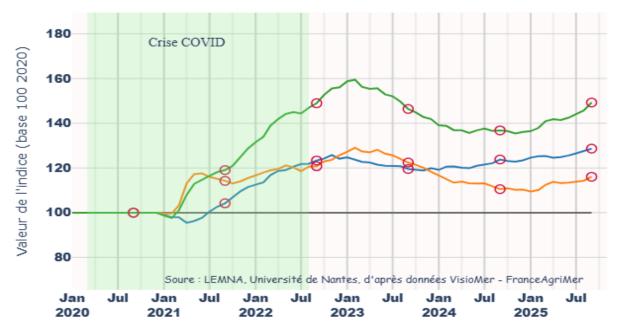






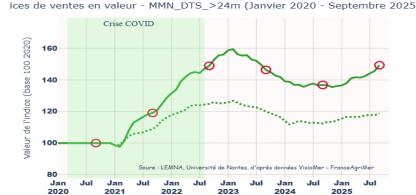


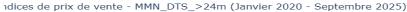
Indices producteurs - MMN_DTS_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

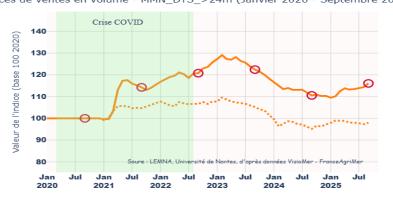




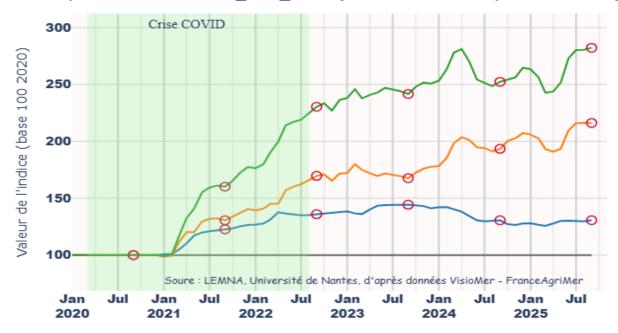




ces de ventes en volume - MMN_DTS_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025

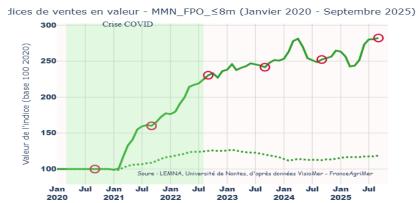


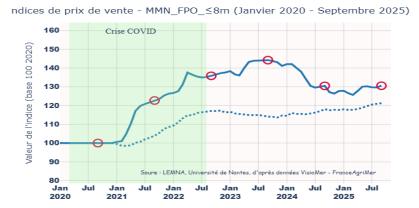
Indices producteurs - MMN_FPO_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

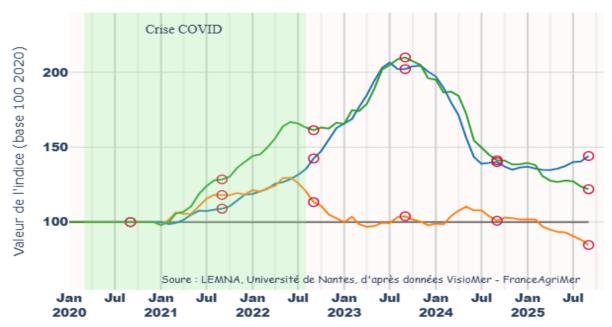






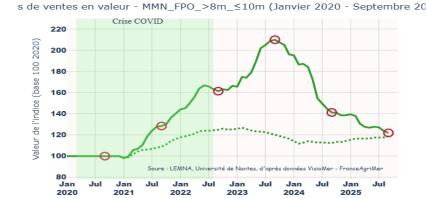


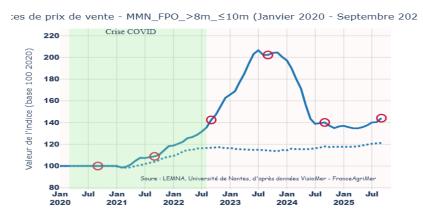
dices producteurs - MMN_FPO_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

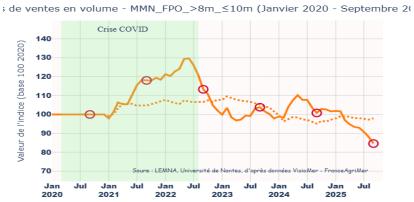


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

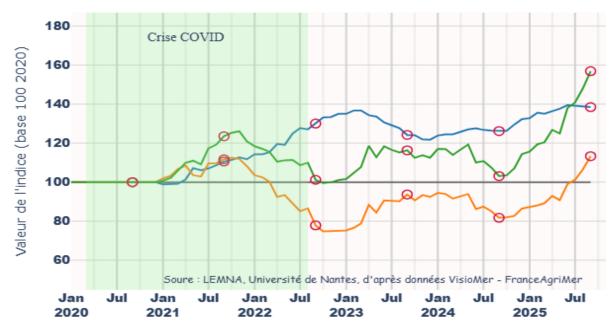








Indices producteurs - MMN_HOK_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



80 Jan 2020

- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





lices de ventes en valeur - MMN_HOK_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

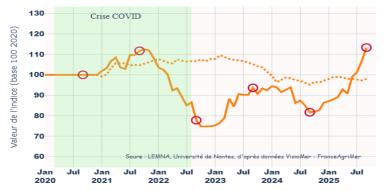


2023

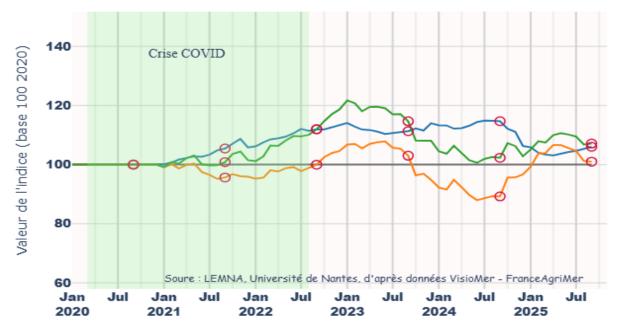
2024



ices de ventes en volume - MMN_HOK_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025

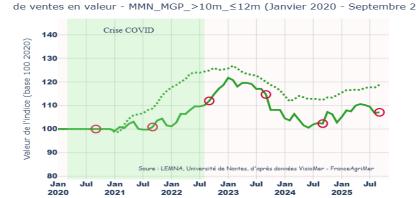


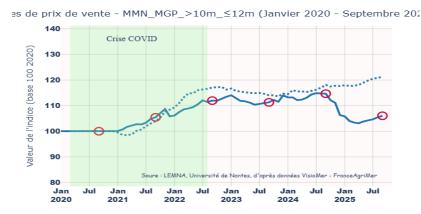
ices producteurs - MMN_MGP_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2025

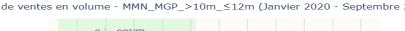


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de celui de la période de référence mais supérieur à celui de la moyenne nationale.



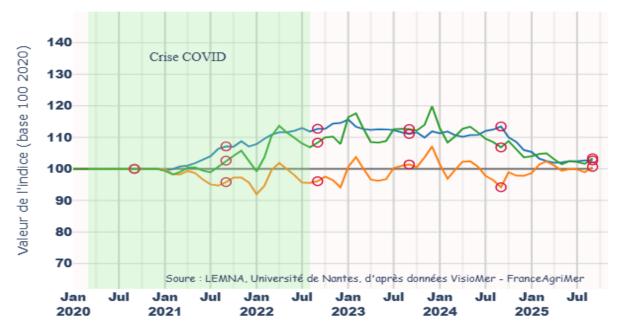






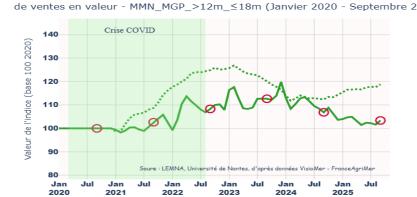


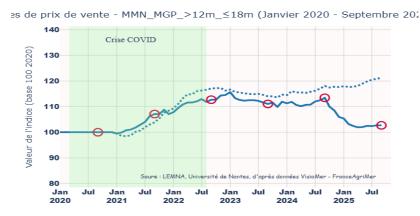
ices producteurs - MMN_MGP_>12m_≤18m (Janvier 2020 - Septembre 2025

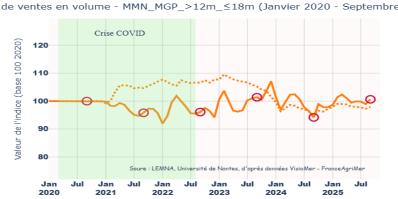


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

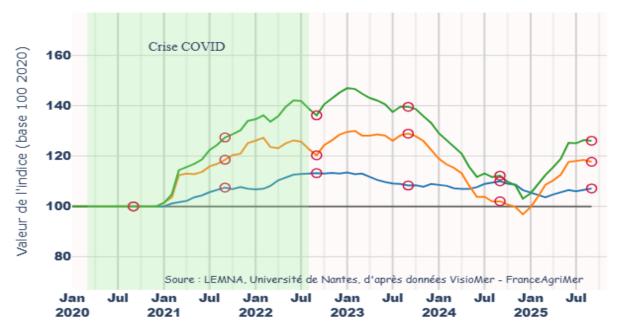






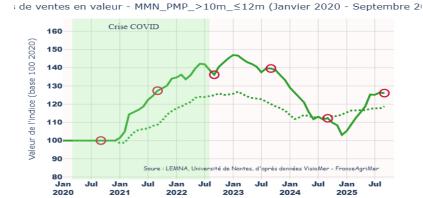


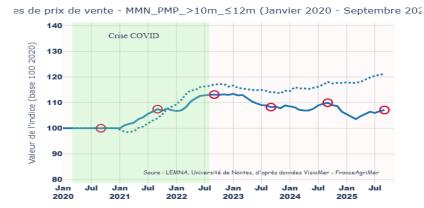
ices producteurs - MMN_PMP_>10m_≤12m (Janvier 2020 - Septembre 2025

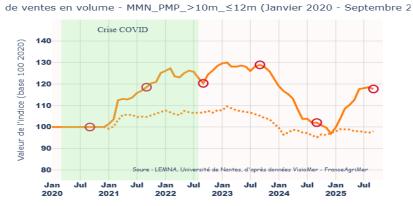


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



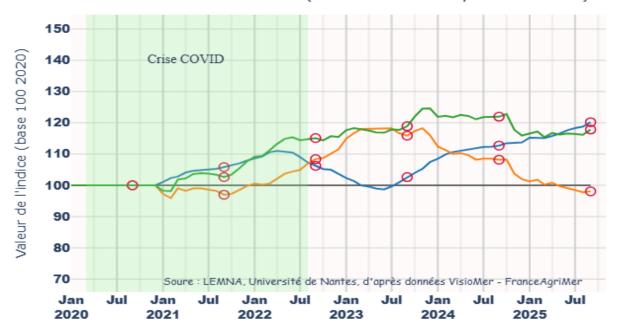






Méditerranée

Indices facades - Méditerranée (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.







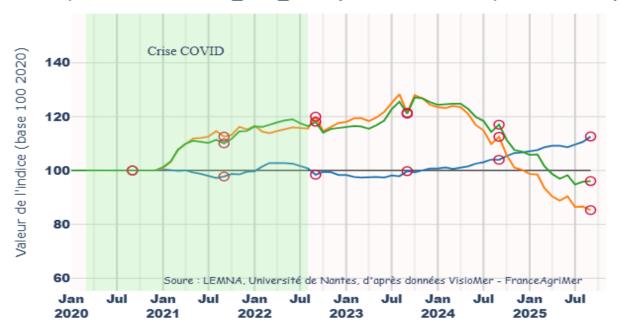
2023



- Méditerranée (Janvier 2020 - Septembre 2025) idices de ventes en volume

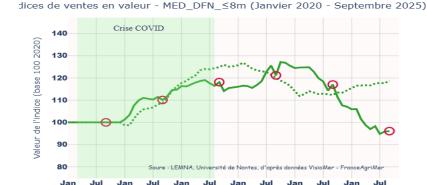


Indices producteurs - MED_DFN_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.







2023

2024



lices de ventes en volume - MED_DFN_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



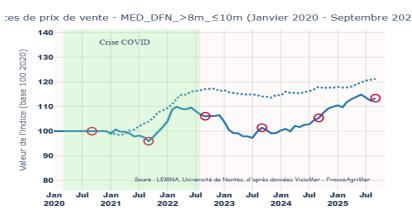
dices producteurs - MED_DFN_>8m_≤10m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

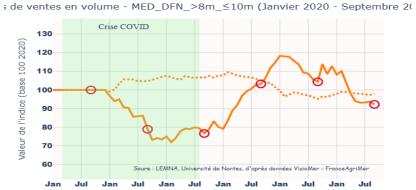


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

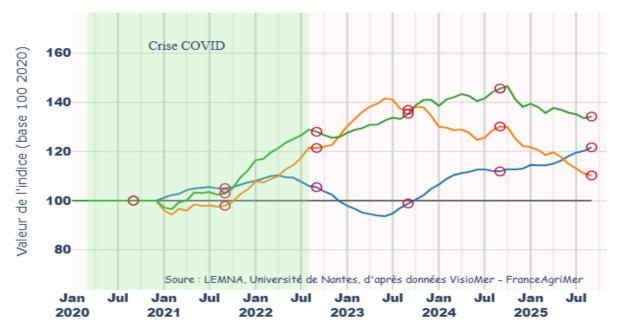






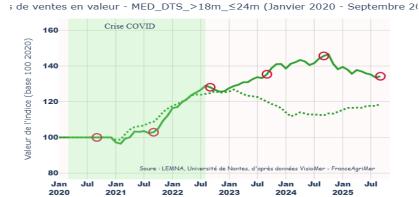


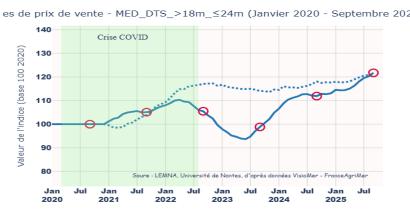
ices producteurs - MED_DTS_>18m_≤24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

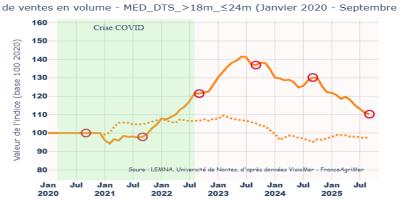


- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

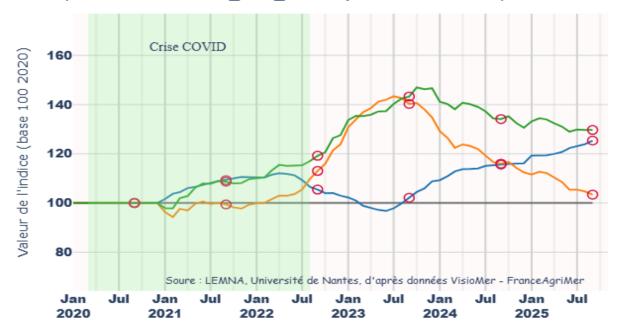








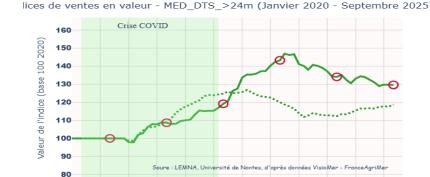
Indices producteurs - MED_DTS_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



Jan 2020

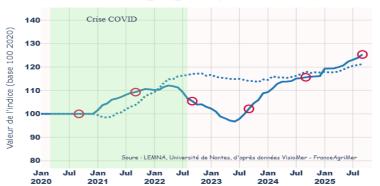
- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.





ndices de prix de vente - MED_DTS_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025)

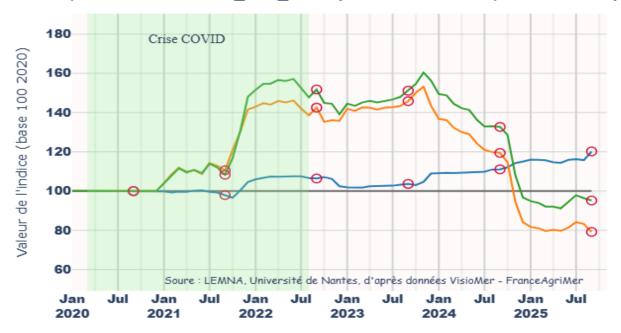
2023



ices de ventes en volume - MED_DTS_>24m (Janvier 2020 - Septembre 2025



Indices producteurs - MED_FPO_≤8m (Janvier 2020 - Septembre 2025)



- À la fin du mois de septembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



