Outil Conjoncturel
-
Evolution de l'activité des producteurs

Définition et représentativité

Règles retenues pour qu'un bateau soit dans le panel :
-Façade Golfe de Gascogne, Méditerranée ou Manche-Mer du Nord
-Pas de changement de strate entre 2020 et 2023
-Présent dans VisioMer de 2020 à 2024
-Plus de 10 bateaux dans le panel (exception pour SDN≥18m dans le GG)

Code segment	Libellé segment	Nombre de bateaux dans le panel	Nombre de bateaux moyen	Représentativité nombre de bateaux	Représentativité valeur	Représentativité volume
GG_DFN_≤8m	Fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne	44	118	37%	43%	43%
GG_DFN_>8m_≤10m	Fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	47	105	45%	52%	50%
GG_DFN_>10m_≤12m	Fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne	46	78	59%	62%	62%
GG_DFN_>12m_≤18m	Fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne	21	29	72%	73%	73%
GG_DFN_>18m_≤24m	Fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne	16	26	62%	70%	62%
GG_DFN_>24m	Fileyeurs de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne	12	28	43%	85%	85%
GG_DTS_>8m_≤10m	Chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	22	44	50%	54%	54%
GG_DTS_>10m_≤12m	Chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne	54	88	61%	63%	64%
GG_DTS_>12m_≤18m	Chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne	72	104	69%	73%	71%
GG_DTS_>18m_≤24m	Chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne	28	61	46%	55%	52%
GG_DTS_>24m	Chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne	14	33	42%	65%	64%
GG_FPO_>8m_≤10m	Caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	11	50	22%	21%	17%
GG_HOK_≤8m	Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne	17	45	38%	38%	42%
GG_HOK_>8m_≤10m	Ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	48	110	44%	56%	54%
GG_HOK_>10m_≤12m	Ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne	27	43	63%	71%	71%
GG_MGO_>8m_≤10m	Navires utilisant d'autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	21	54	39%	35%	24%
GG_SDN≥18m	Senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne	5	10	50%	53%	55%

Définition et représentativité

Code segment	Libellé segment	Nombre de bateaux dans le panel	Nombre de bateaux moyen	Représentativité nombre de bateau	Représentativité CA	Représentativité Qt
MMN_DFN_>10m_≤12m	Fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	34	53	64%	76%	71%
MMN_DFN_>12m_≤18m	Fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord	14	26	54%	64%	63%
MMN_DRB_>10m_≤12m	Dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	32	90	36%	39%	27%
MMN_DRB_>12m_≤18m	Dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord	52	89	58%	60%	62%
MMN_DTS_>18m_≤24m	Chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche/Mer du Nord	20	40	50%	62%	59%
MMN_DTS_>24m	Chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche/Mer du Nord	19	30	63%	62%	66%
MMN_FPO_≤8m	Caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord	50	118	42%	56%	54%
MMN_FPO_>8m_≤10m	Caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord	40	83	48%	68%	70%
MMN_HOK_≤8m	Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord	15	43	35%	43%	43%
MMN_MGP_>10m_≤12m	Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	21	53	40%	33%	11%
MMN_MGP_>12m_≤18m	Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord	11	45	24%	20%	18%
MMN_PMP_>10m_≤12m	Navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	10	43	23%	25%	20%

Code segment	Libellé segment	Nombre de bateau panel	Nombre de bateau moyen	Représentativité nombre de bateau	Représentativité valeur	Représentativité volume
MED_DFN_>8m_≤10m	Fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée	20	119	17%	16%	18%
MED_DFN_≤8m	Fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée	109	447	24%	53%	56%
MED_DTS_>18m_≤24m	Chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée	20	25	80%	85%	83%
MED_DTS_>24m	Chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée	17	28	61%	74%	73%
MED_FPO_≤8m	Caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée	46	114	40%	52%	54%

Synthèse

Comparaison de l’indice de ventes en valeur à la fin du mois de Octobre 2025, par rapport à celui de la période de référence (2020) selon les strates

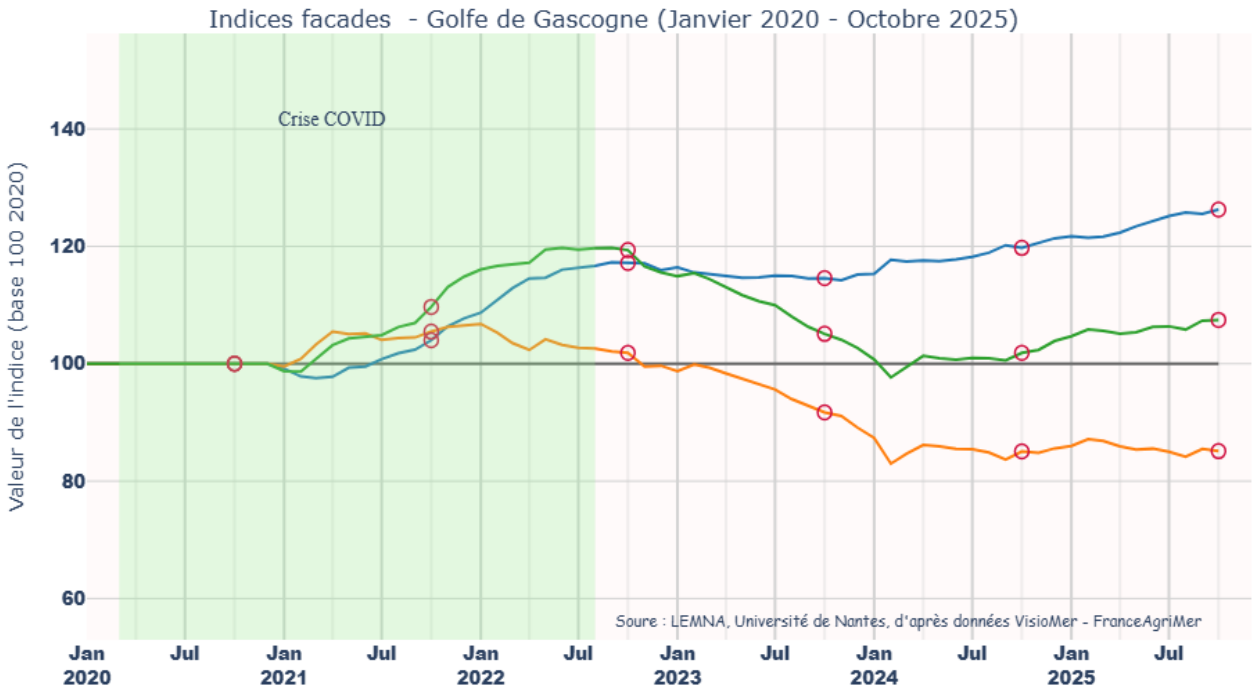
Segment	Tendance
GG_DFN_≤8m	
GG_DFN_>8m_≤10m	
GG_DFN_>10m_≤12m	
GG_DFN_>12m_≤18m	
GG_DFN_>18m_≤24m	
GG_DFN_>24m	
GG_DTS_>8m_≤10m	
GG_DTS_>10m_≤12m	
GG_DTS_>12m_≤18m	
GG_DTS_>18m_≤24m	
GG_DTS_>24m	
GG_FPO_>8m_≤10m	
GG_HOK_≤8m	
GG_HOK_>8m_≤10m	
GG_HOK_>10m_≤12m	
GG_MGO_>8m_≤10m	
GG_SDN≥18m	

Segment	Tendance
MMN_DFN_>10m_≤12m	
MMN_DFN_>12m_≤18m	
MMN_DRB_>10m_≤12m	
MMN_DRB_>12m_≤18m	
MMN_DTS_>18m_≤24m	
MMN_DTS_>24m	
MMN_FPO_≤8m	
MMN_FPO_>8m_≤10m	
MMN_HOK_≤8m	
MMN_MGP_>10m_≤12m	
MMN_MGP_>12m_≤18m	
MMN_PMP_>10m_≤12m	

Segment	Tendance
MED_DFN_≤8m	
MED_DFN_>8m_≤10m	
MED_DTS_>18m_≤24m	
MED_DTS_>24m	
MED_FPO_≤8m	

En forte hausse (> +15%)
En hausse (+5% à +15%)
Stable (-5% à +5%)
En baisse (-5% à -15%)
En forte baisse (<-15%)

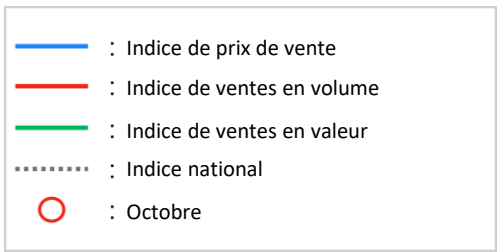
Golfe de Gascogne

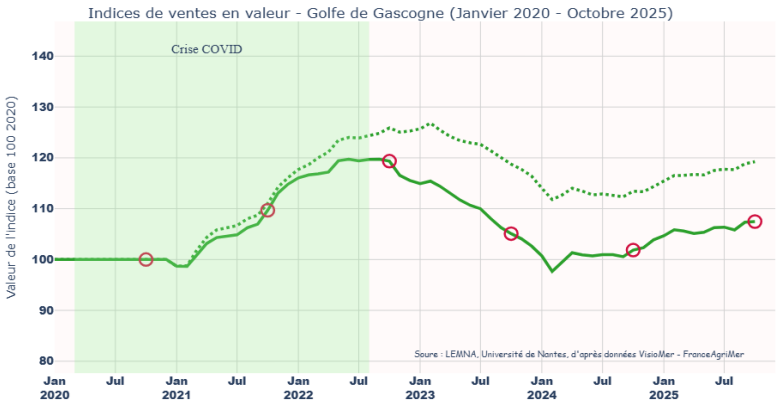


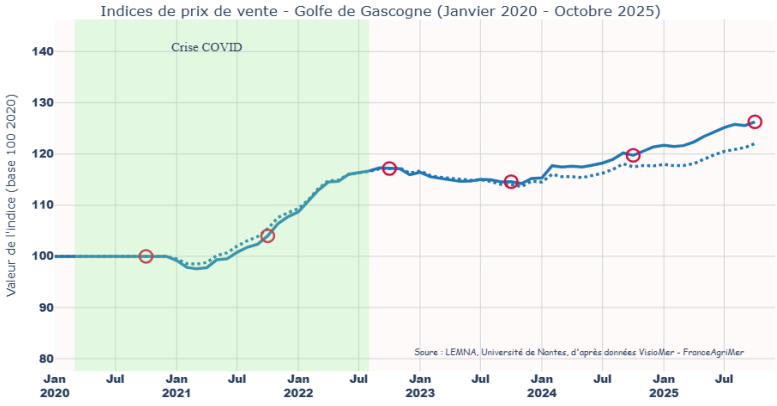
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

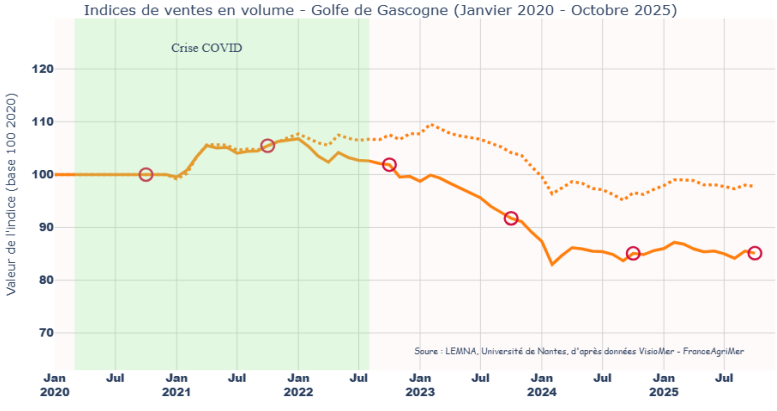
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

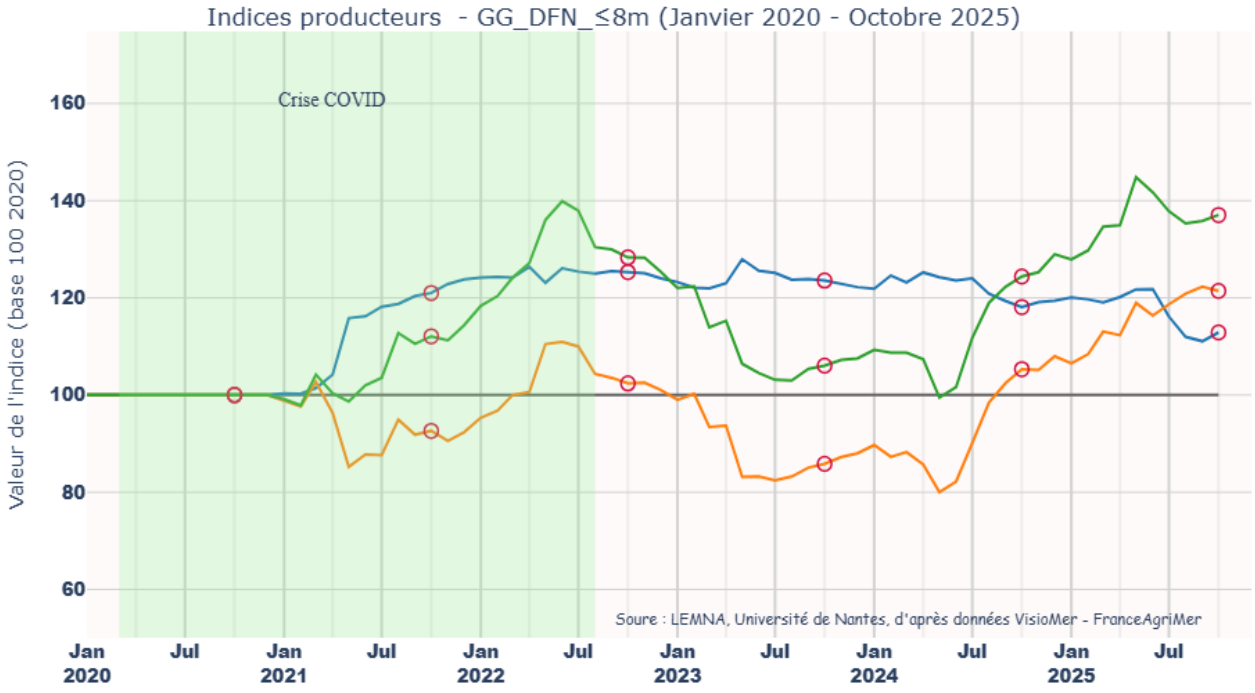








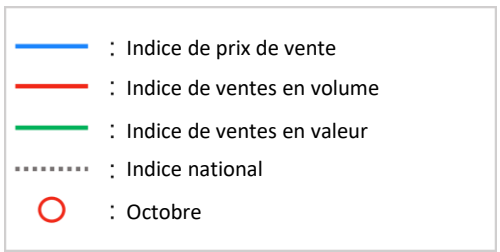
Fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_≤8m)

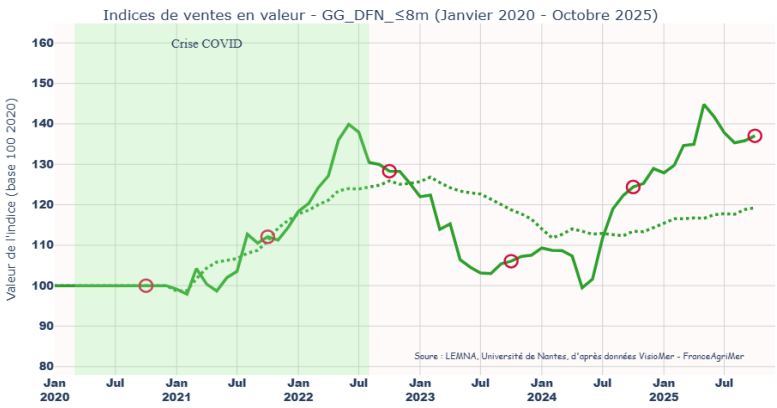


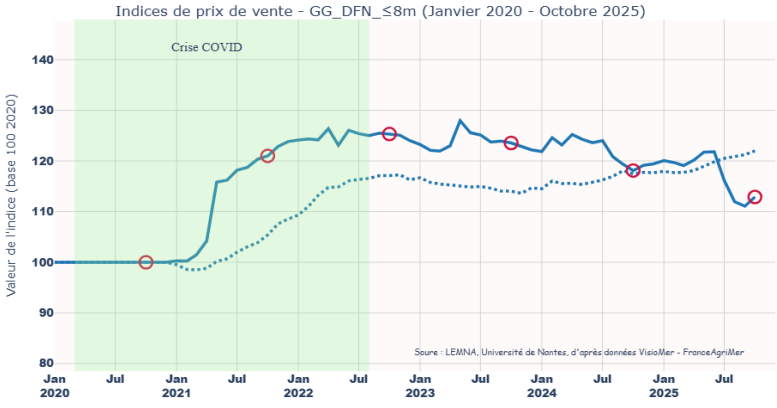
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

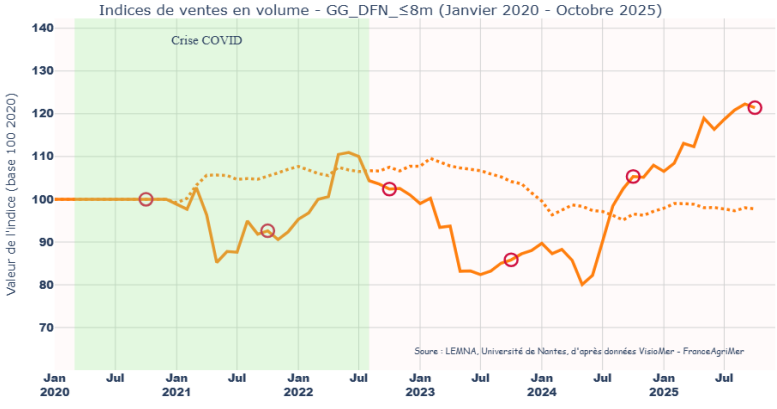
• L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

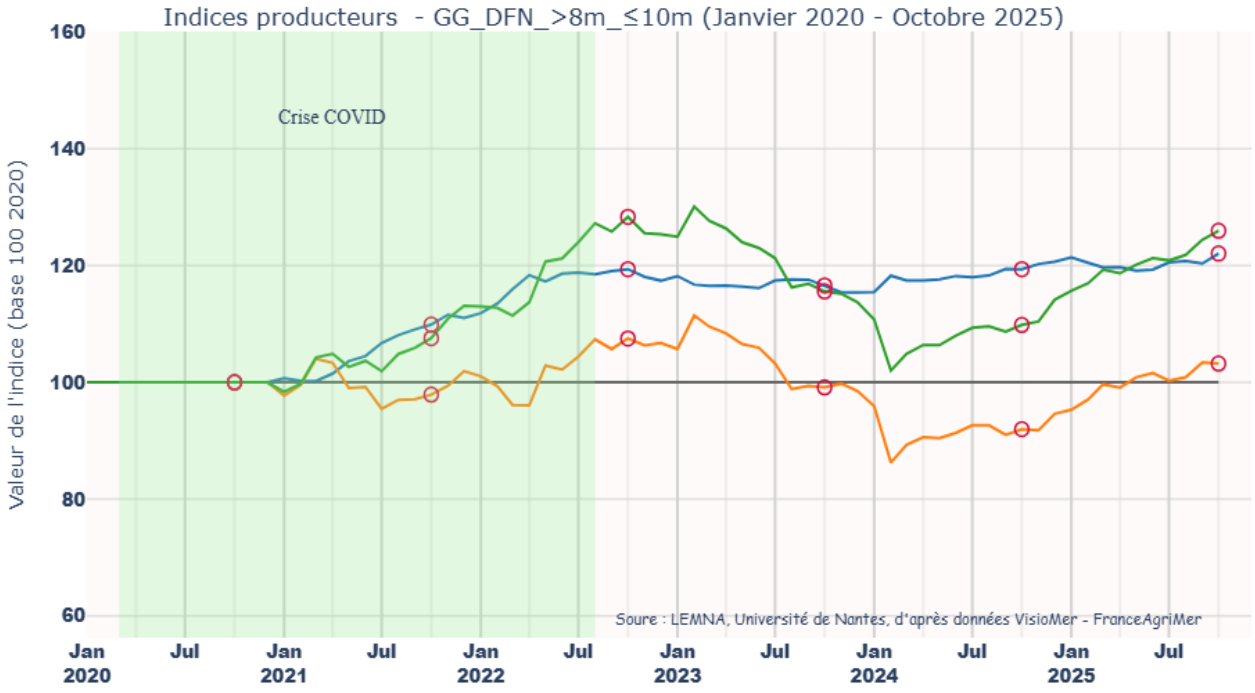








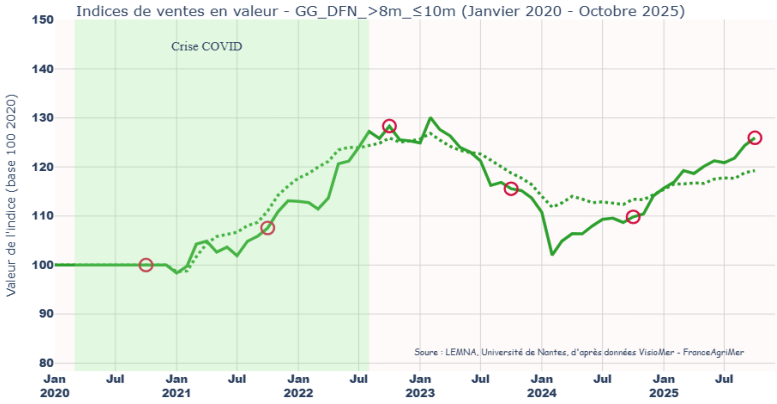
Fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_8m_≤10m)

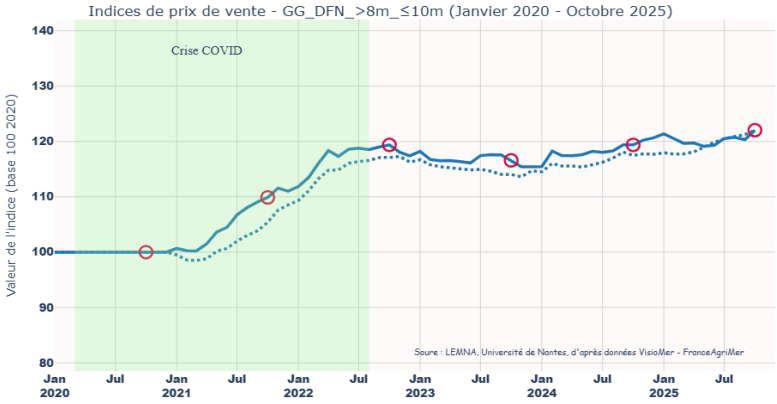


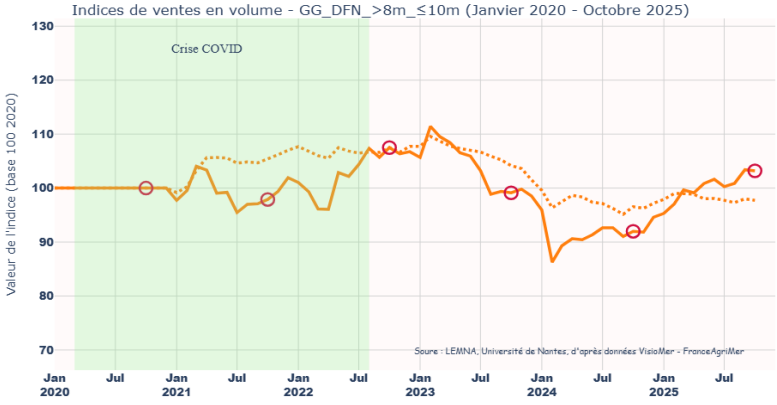
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

• L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

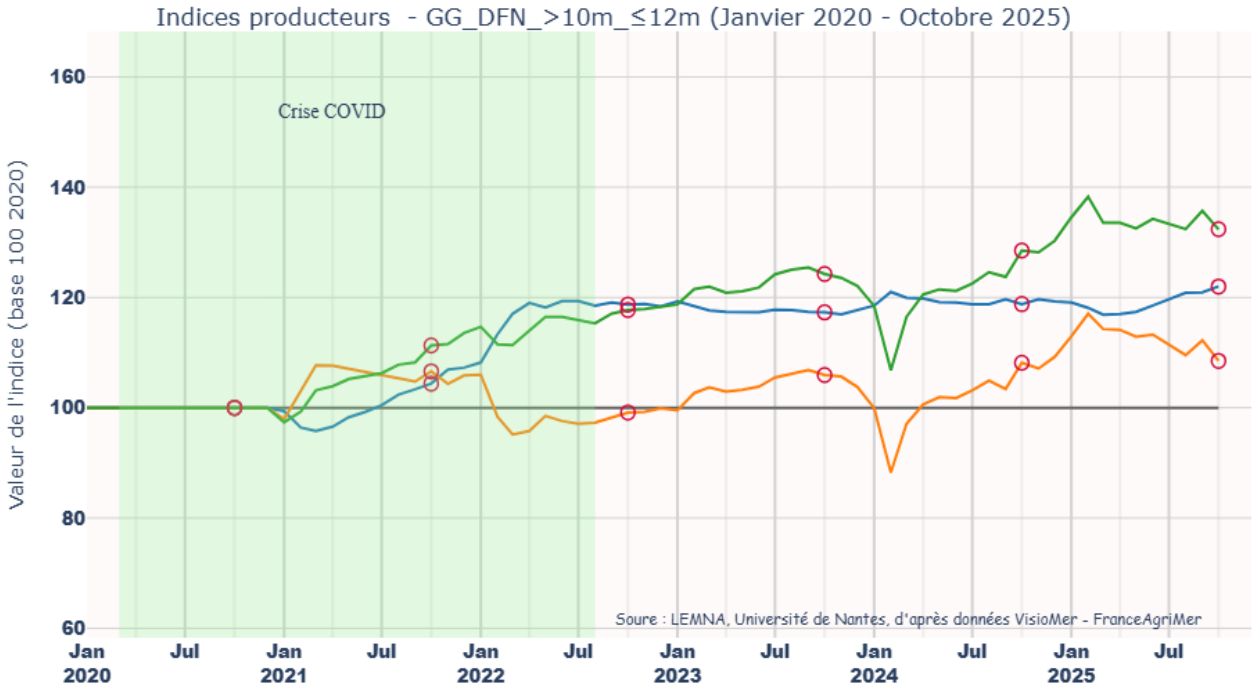






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

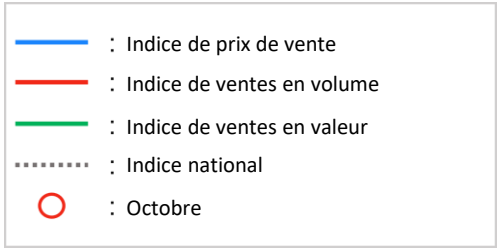
Fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_10m_≤12m)

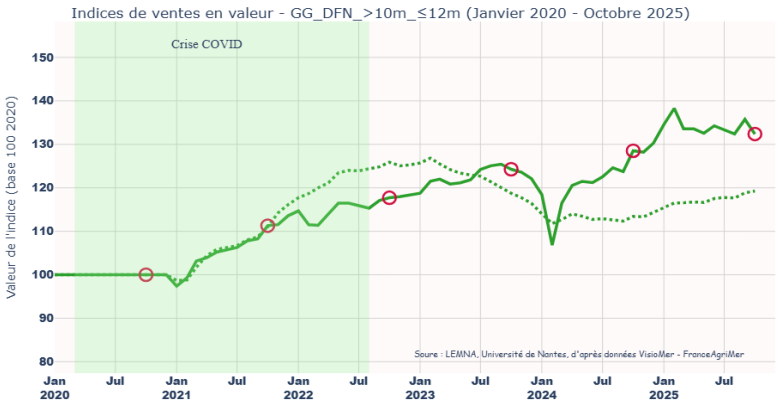


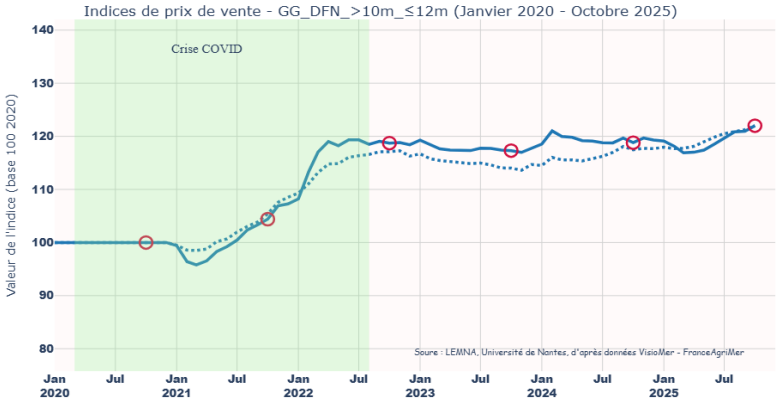
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

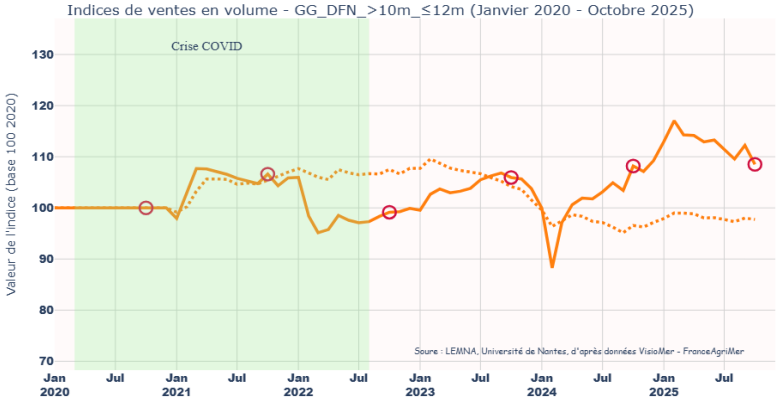
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

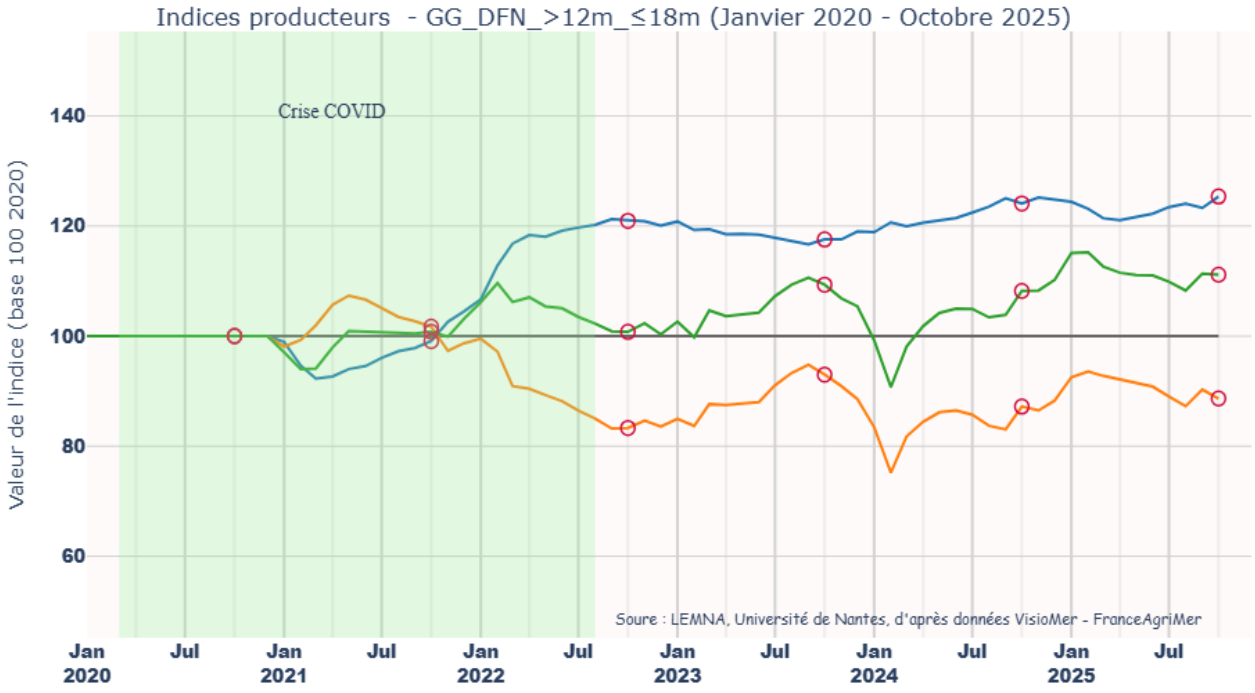








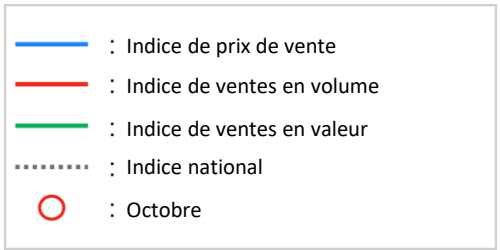
Fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_12m_≤18m)

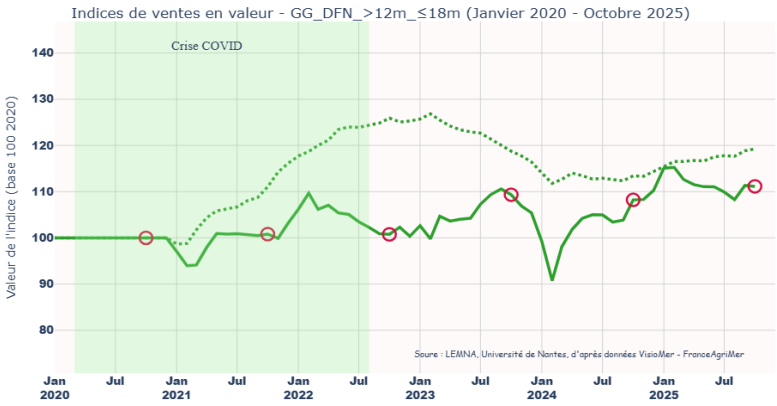


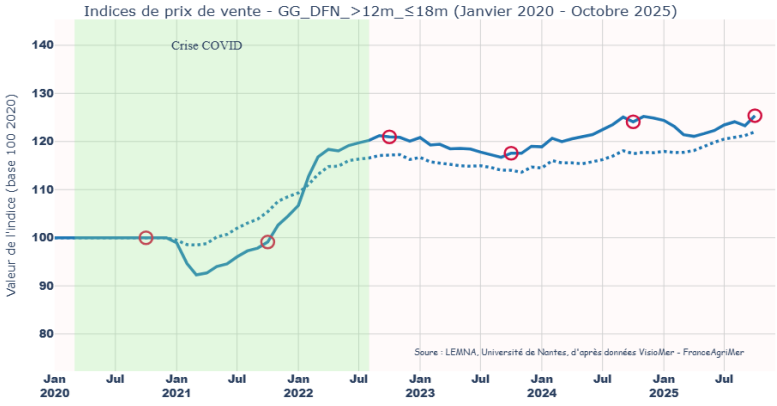
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

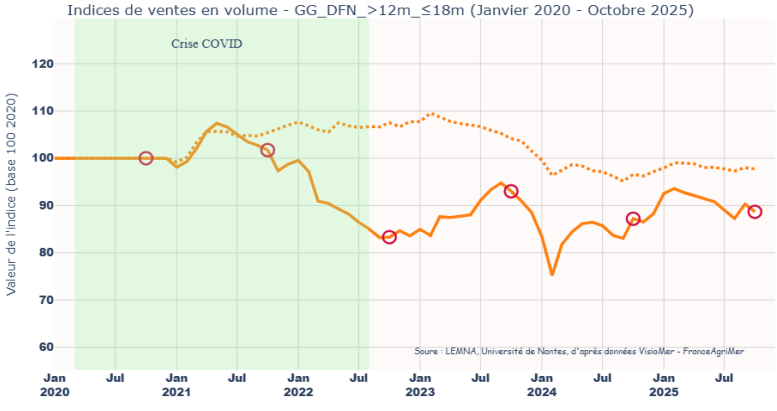
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

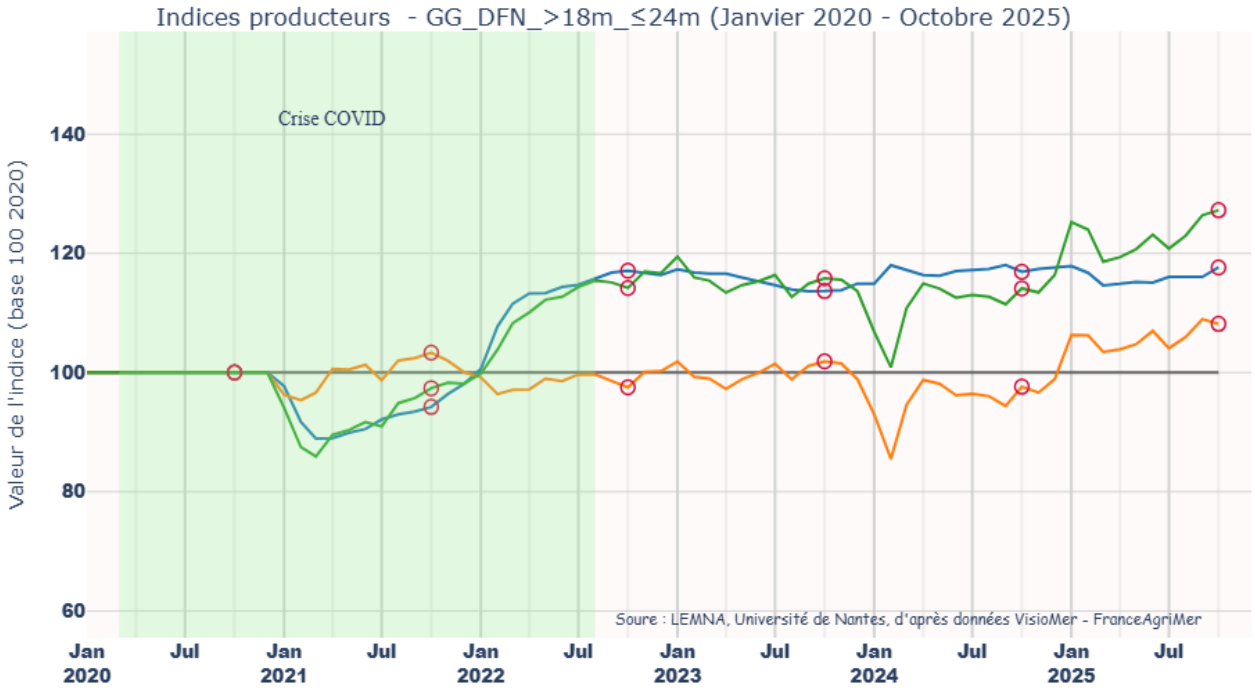








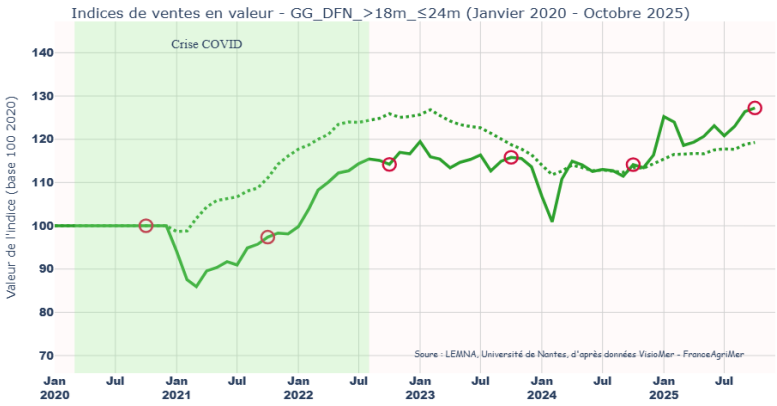
Fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_18m_≤24m)

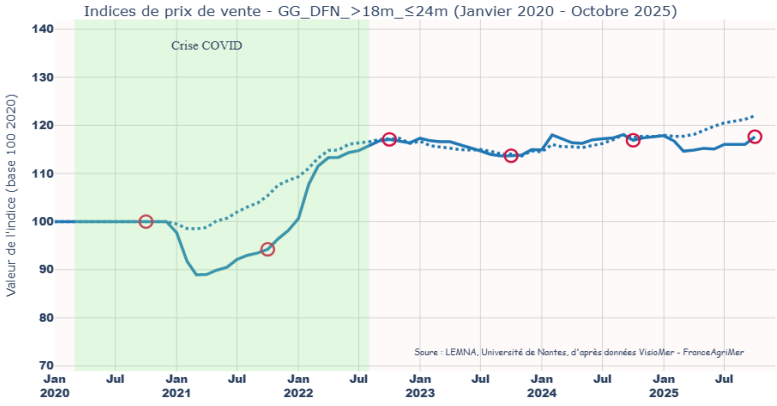


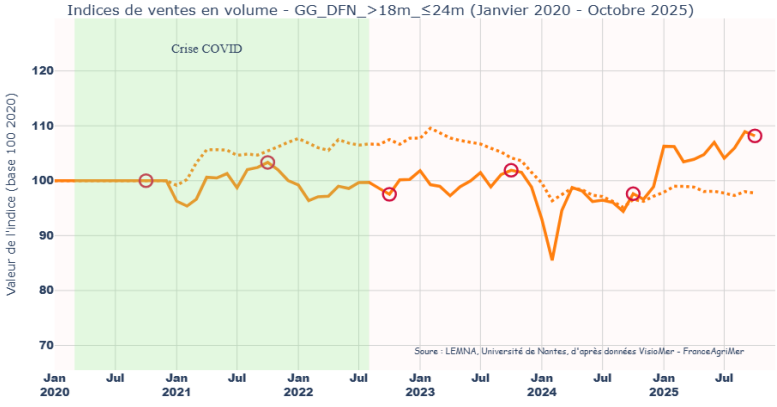
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

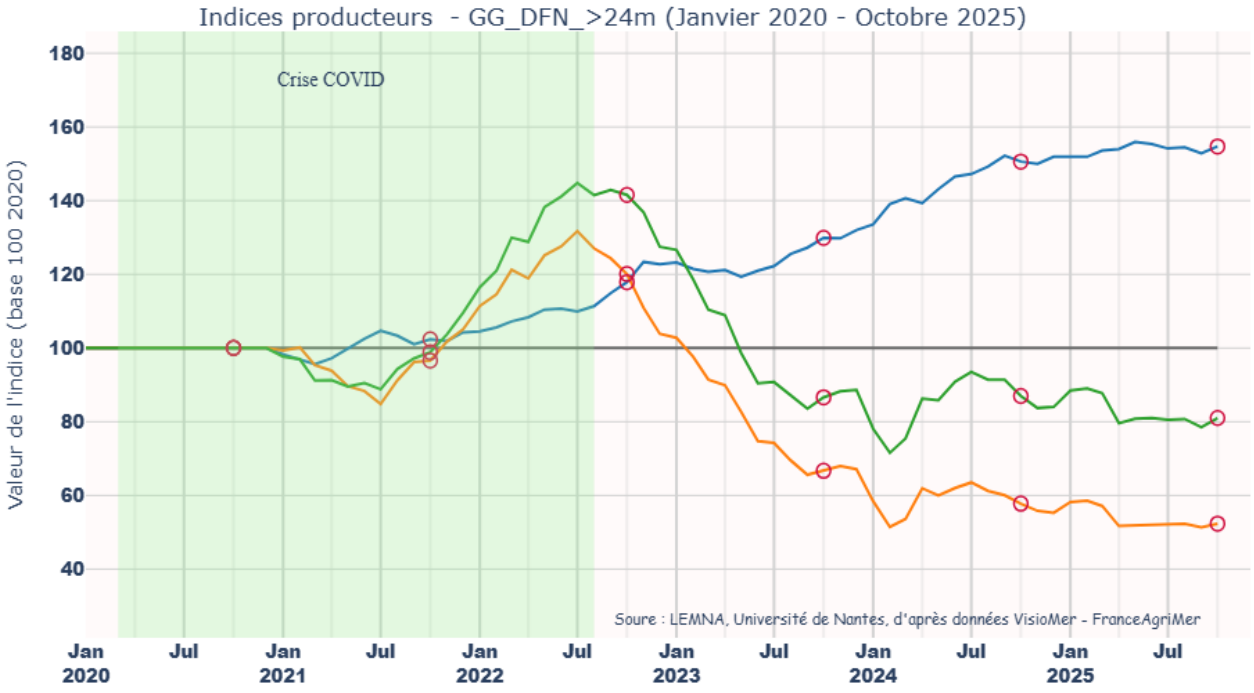






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

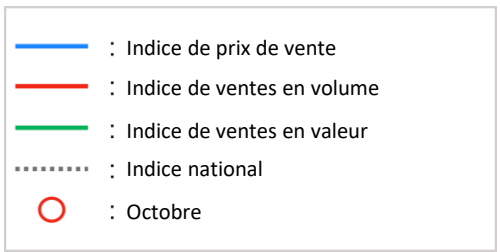
Fileyeurs de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_24m)

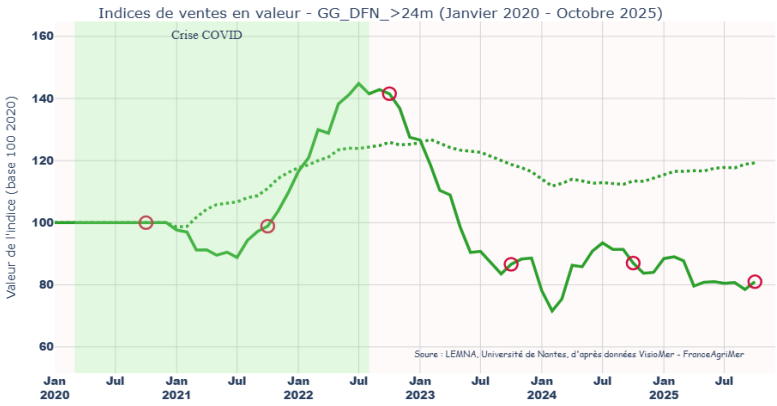


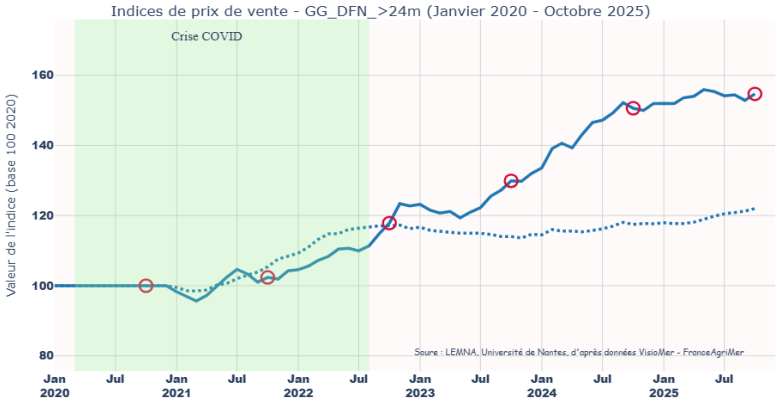
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2020).

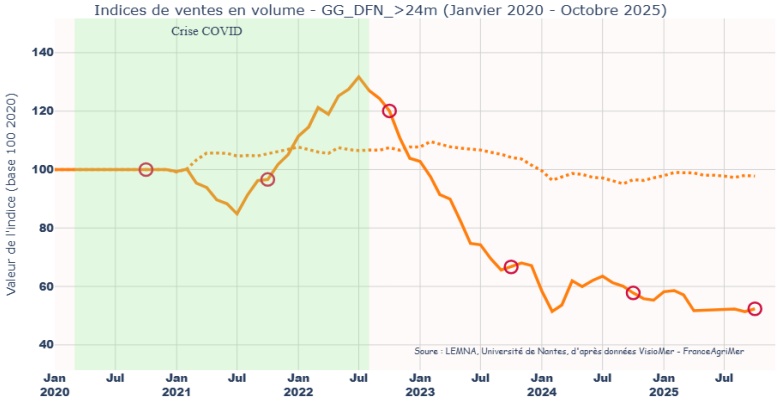
• L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

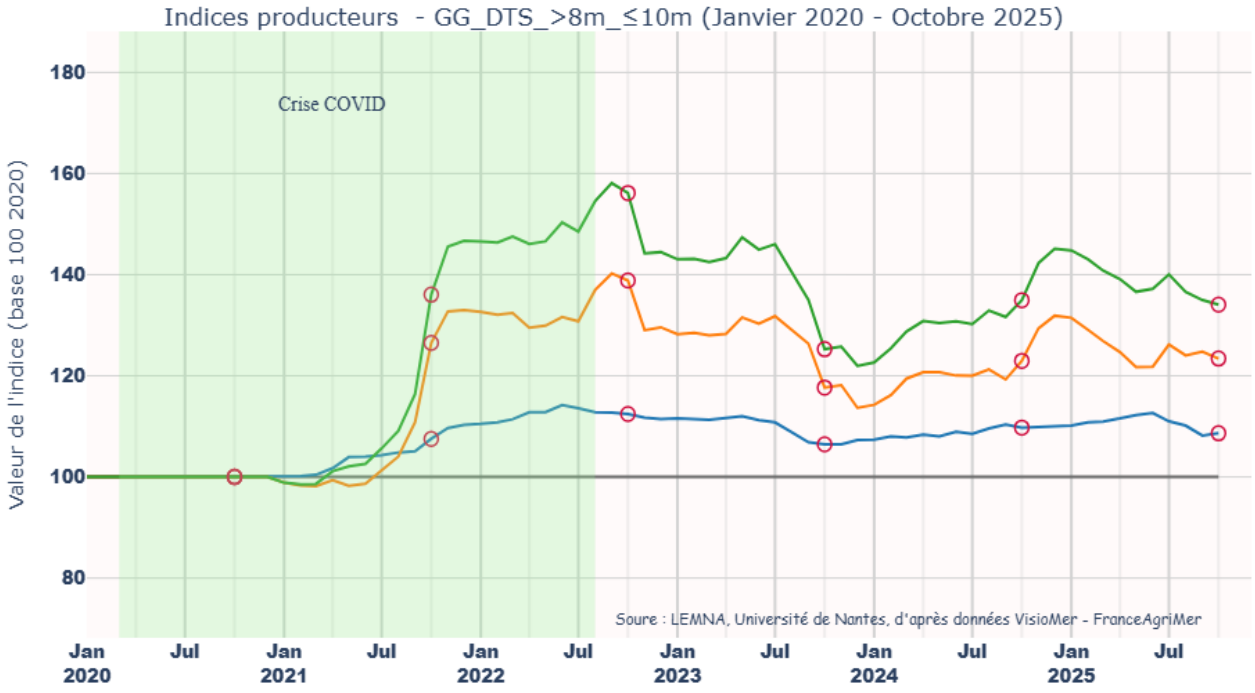








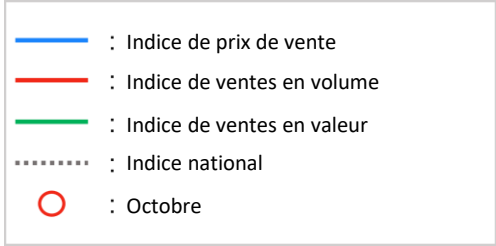
Chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_8m_≤10m)

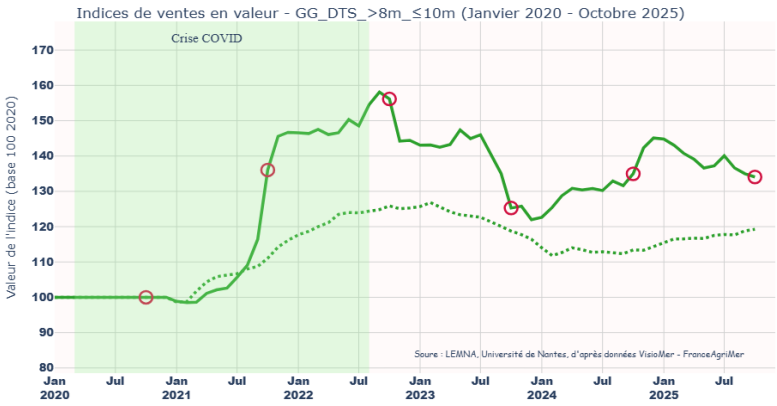


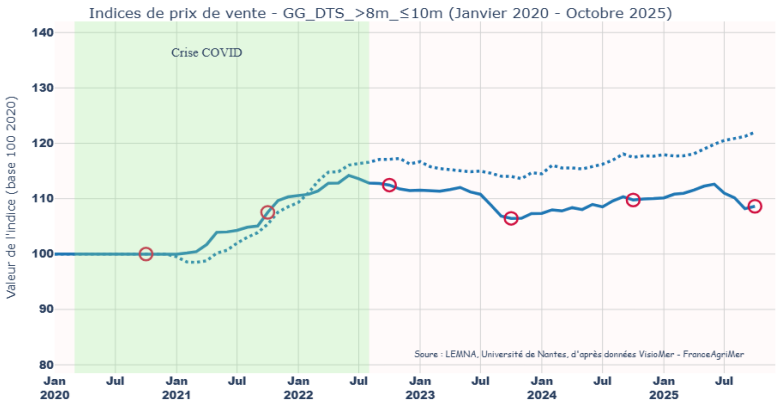
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

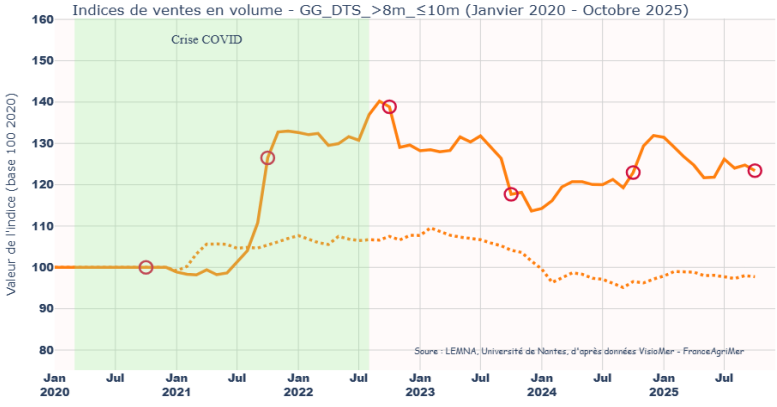
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

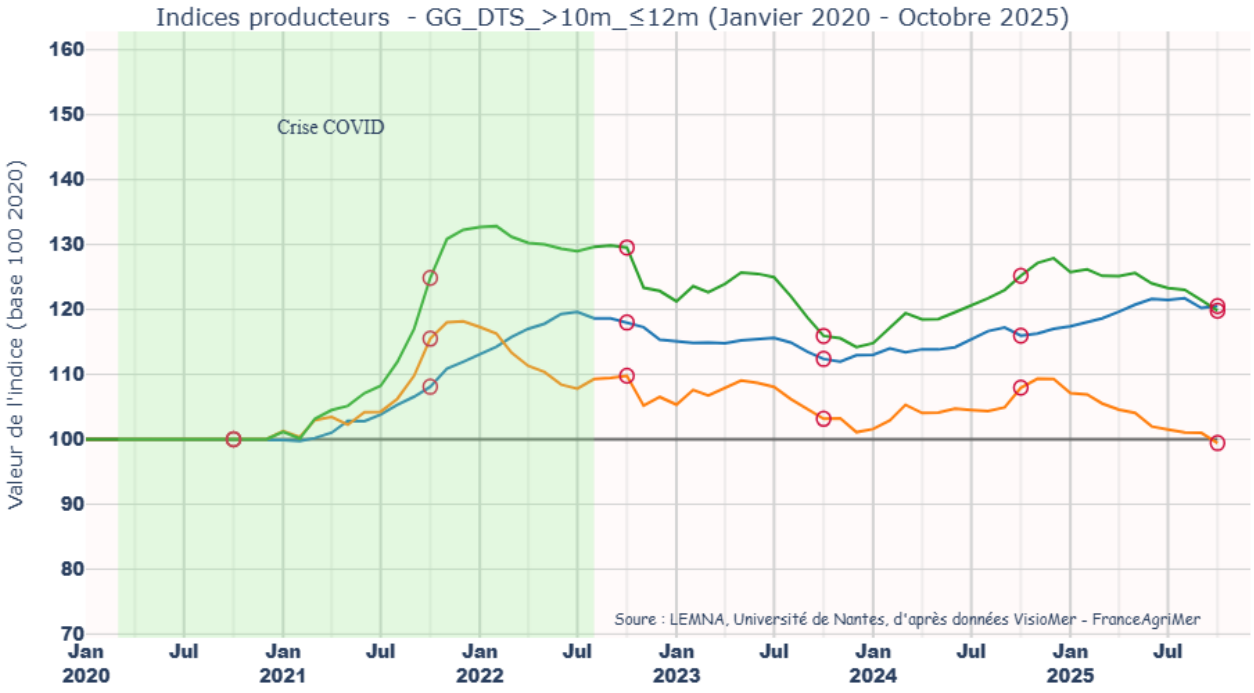








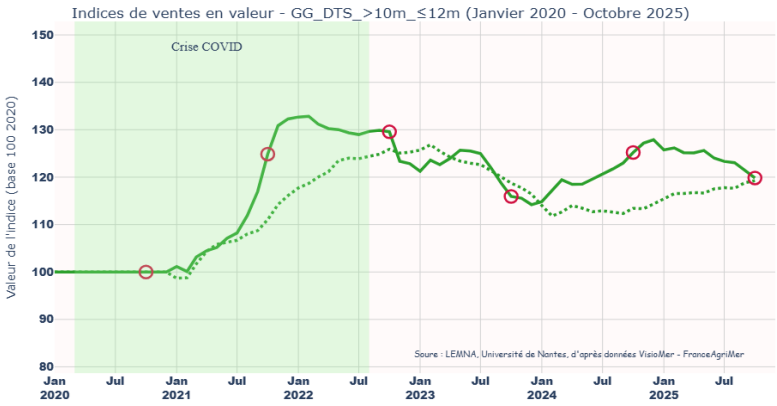
Chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_10m_≤12m)

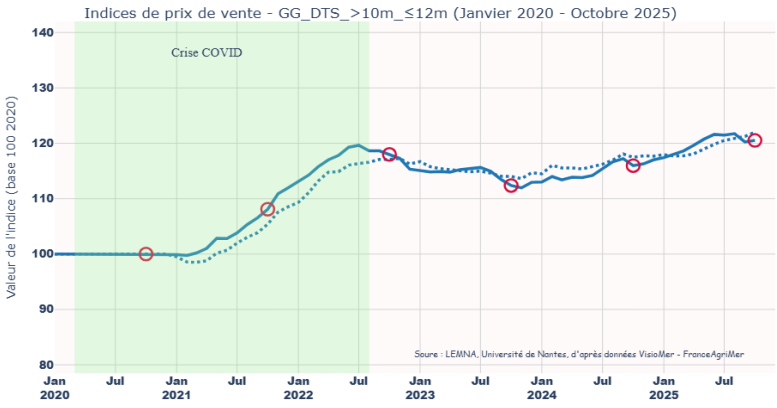


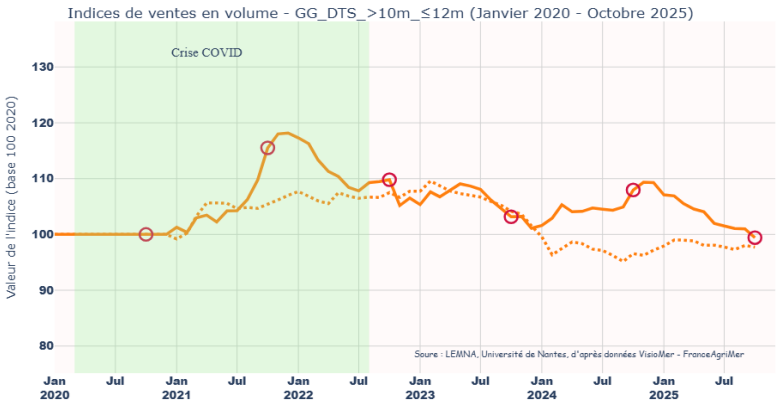
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

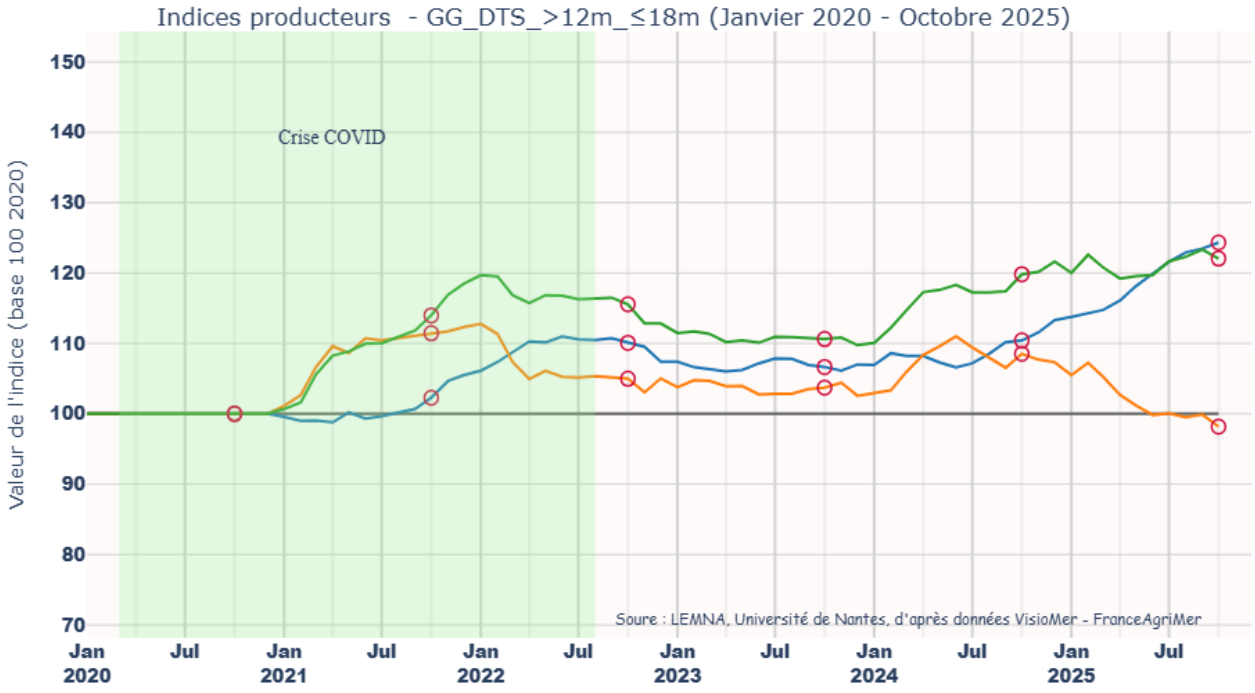






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

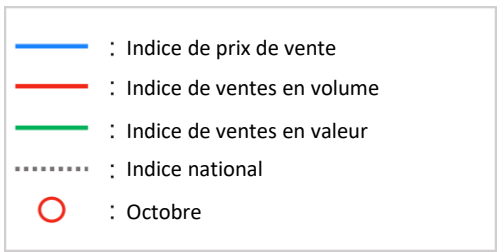
Chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne
(GG_DTS_12m_≤18m)

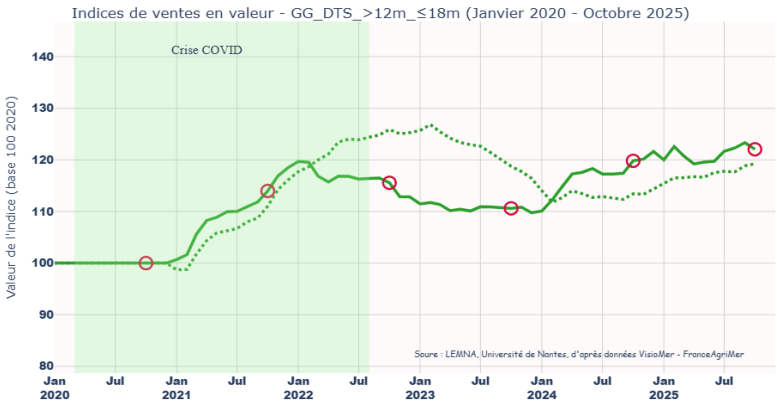


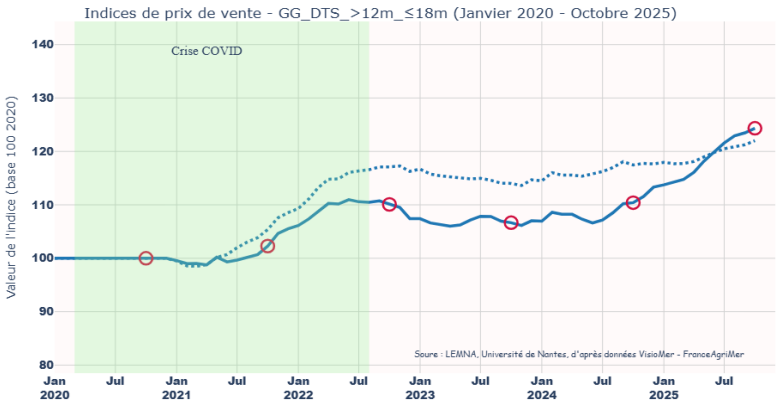
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

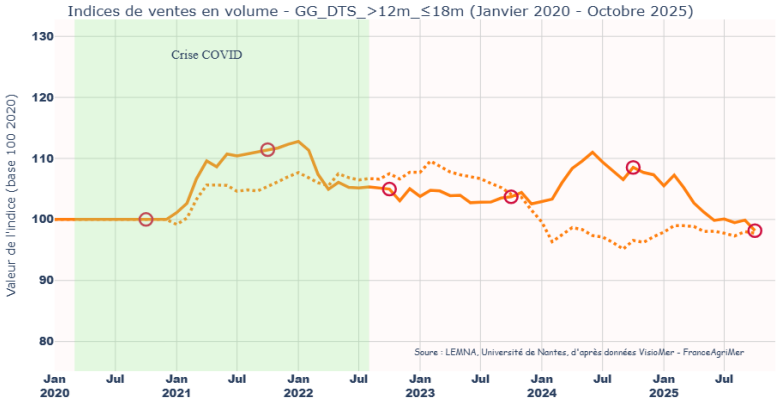
• L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

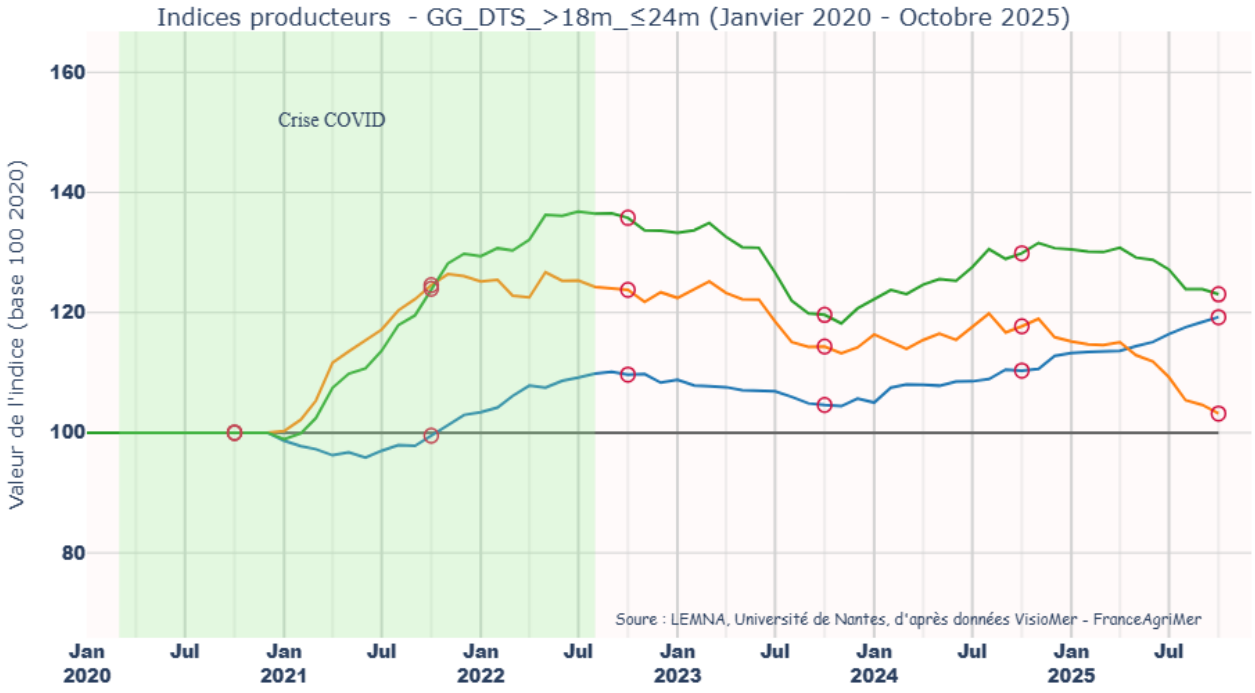








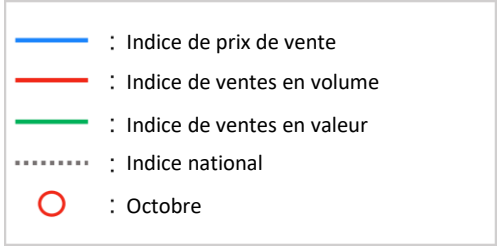
Chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_18m_≤24m)

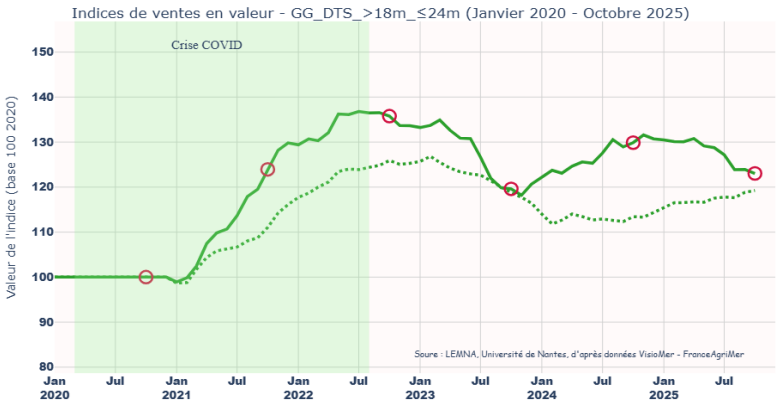


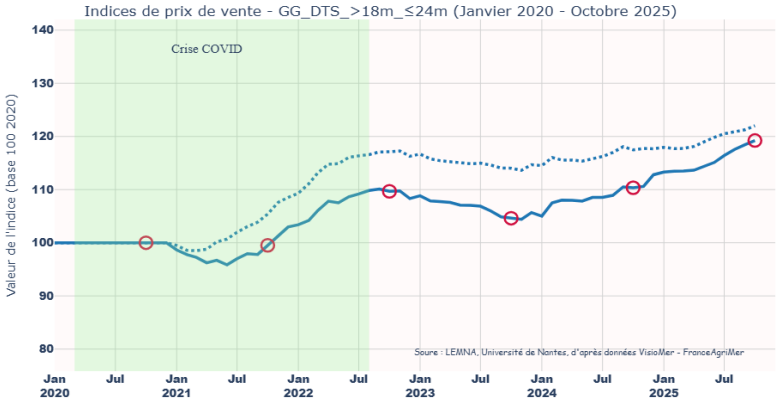
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

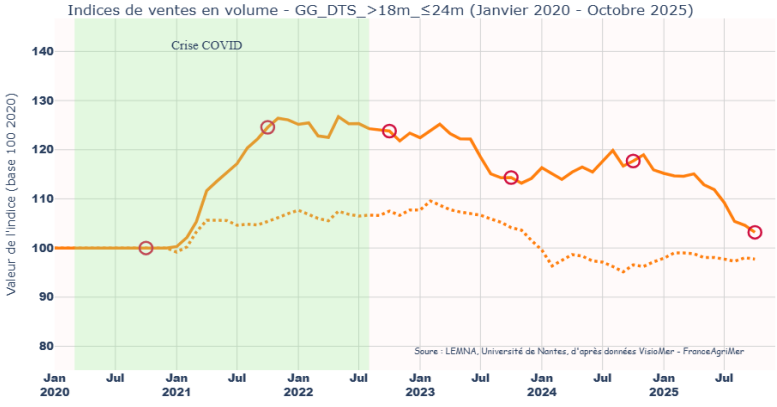
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

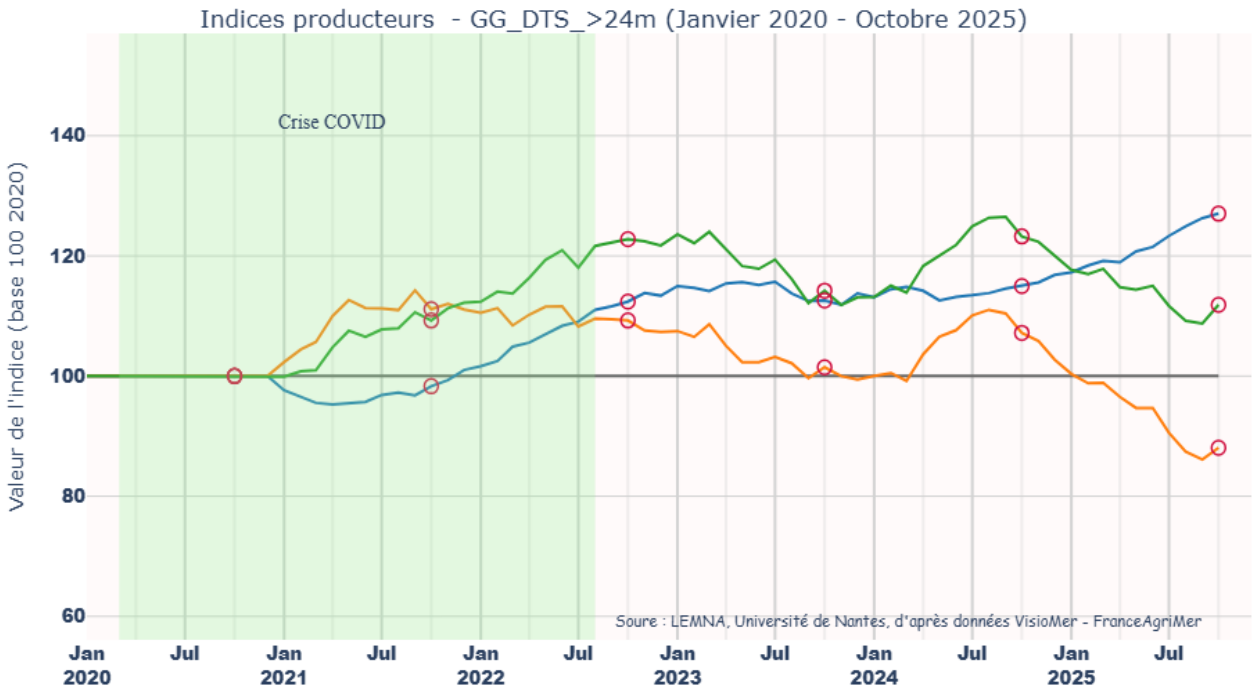








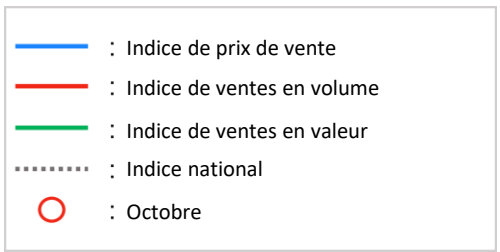
Chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_24m)

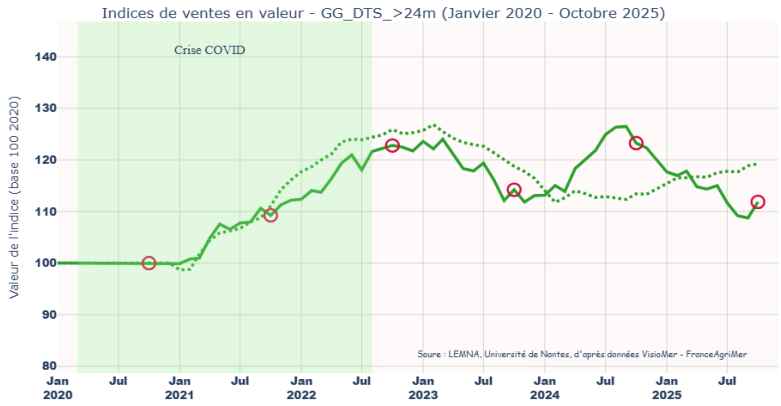


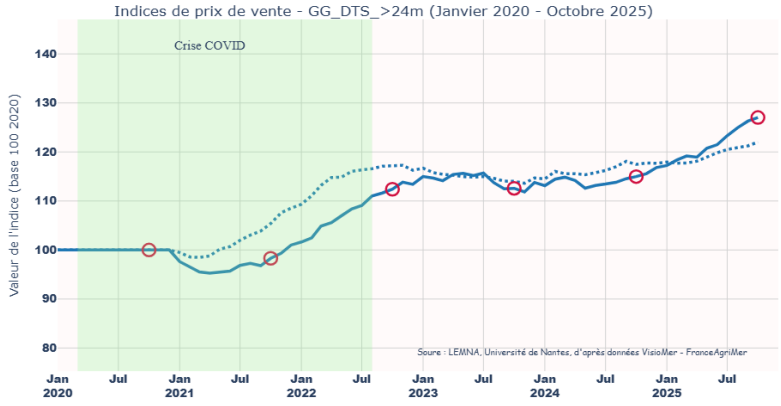
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

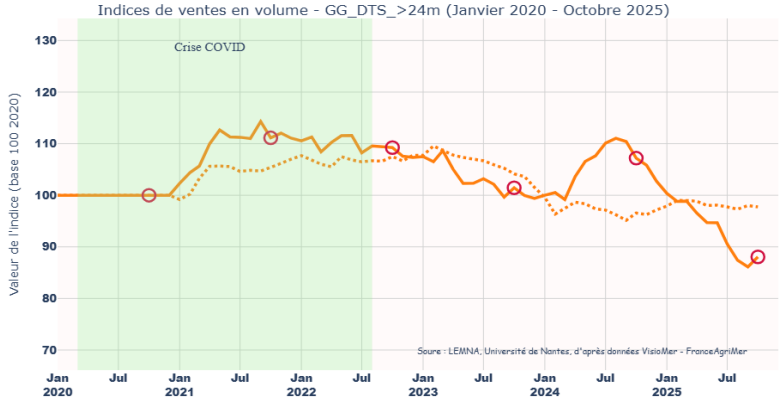
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

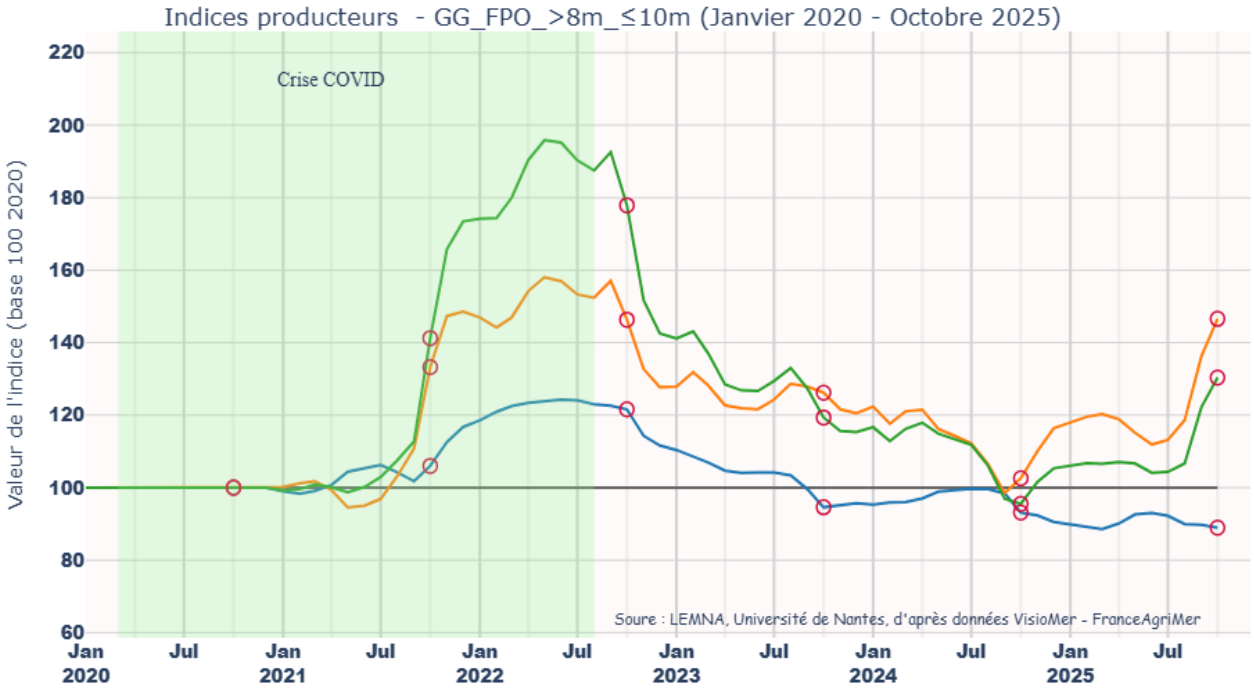








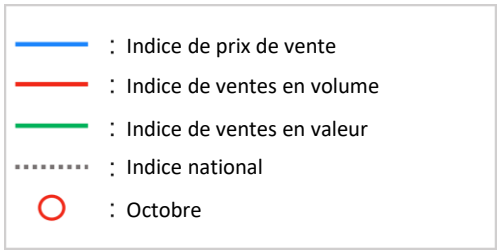
Caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG_FPO_8m_≤10m)

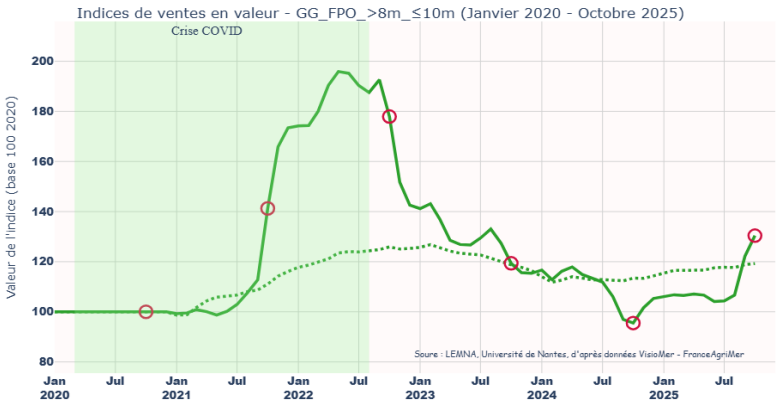


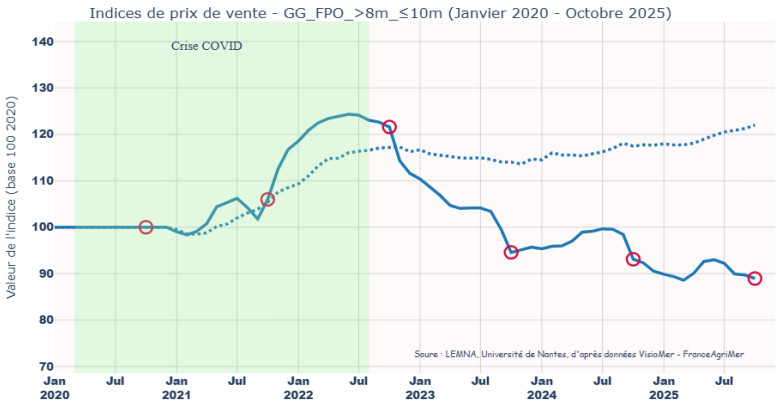
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

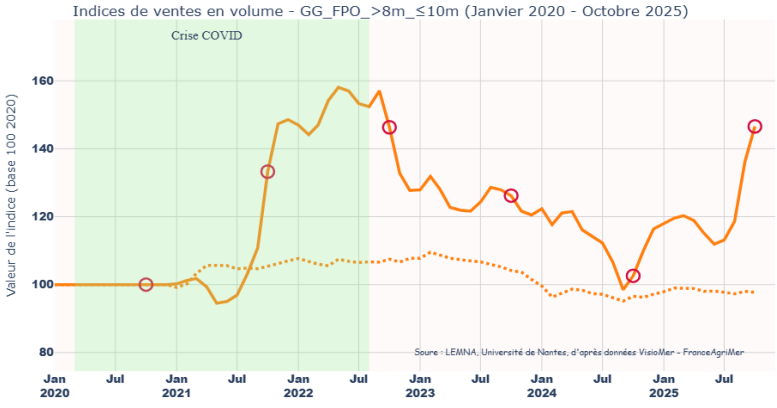
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

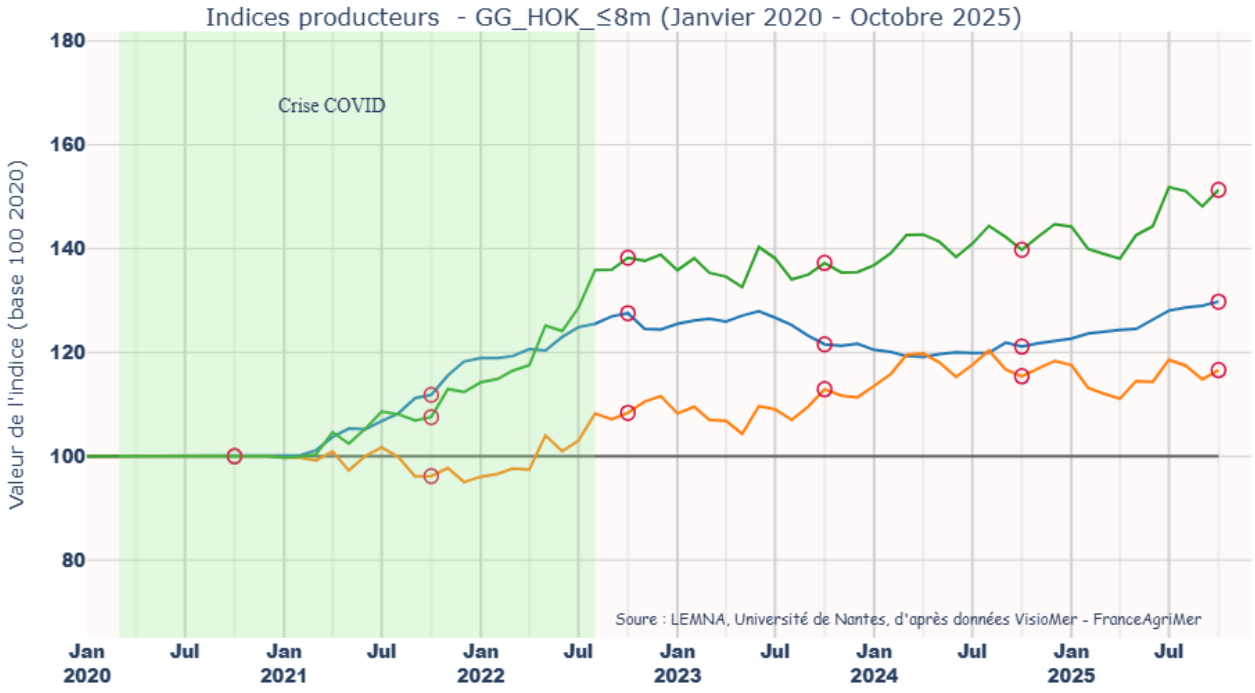








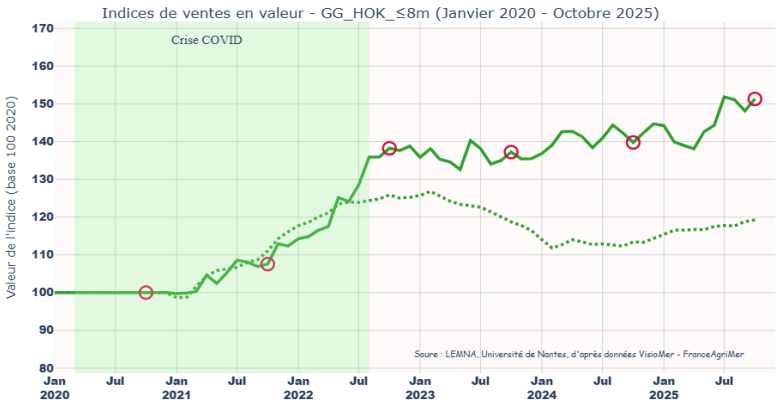
Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne (GG_HOK_≤8m)

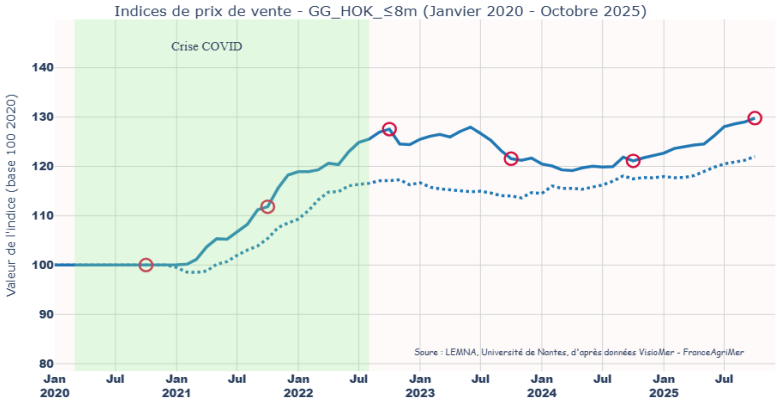


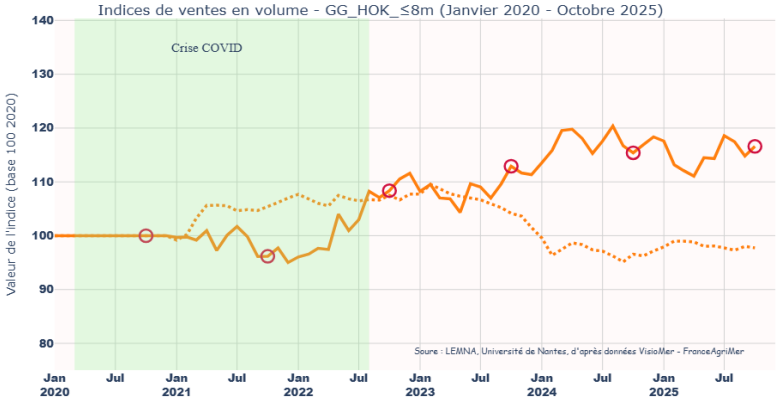
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

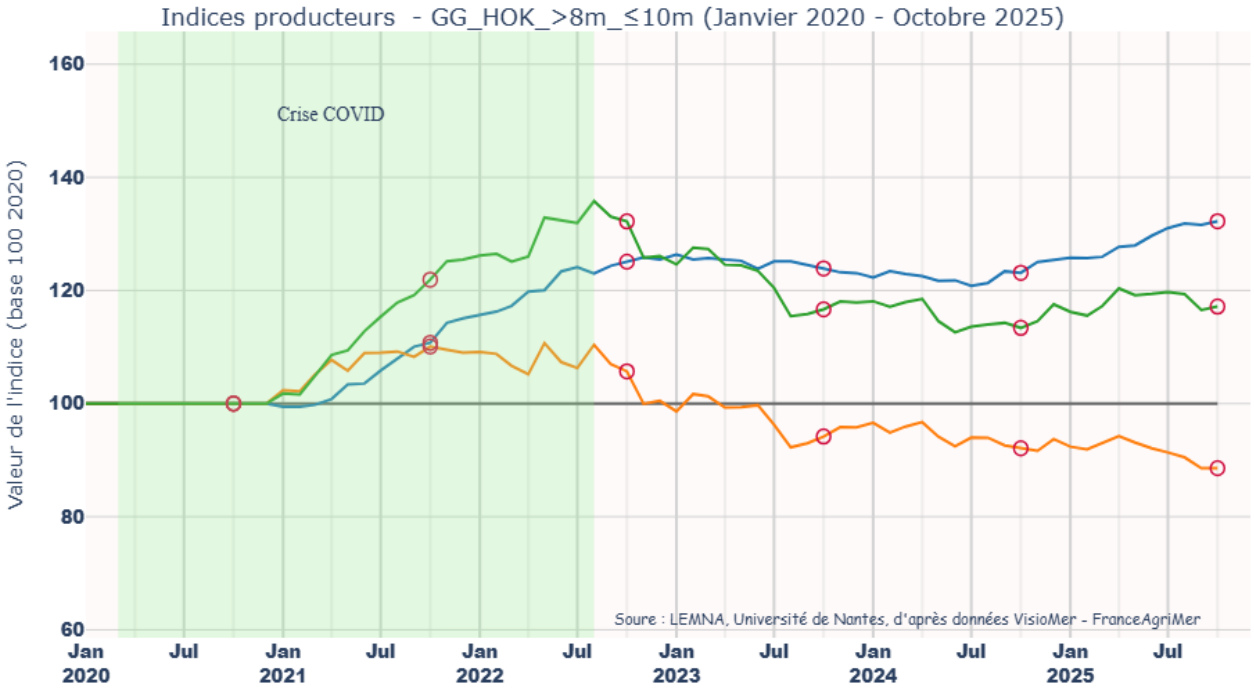






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

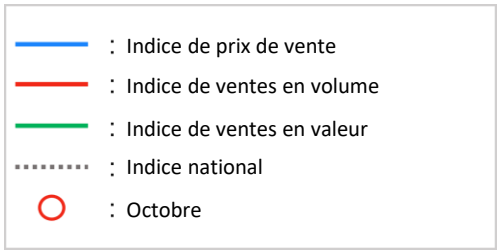
Ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG_HOK_8m_≤10m)

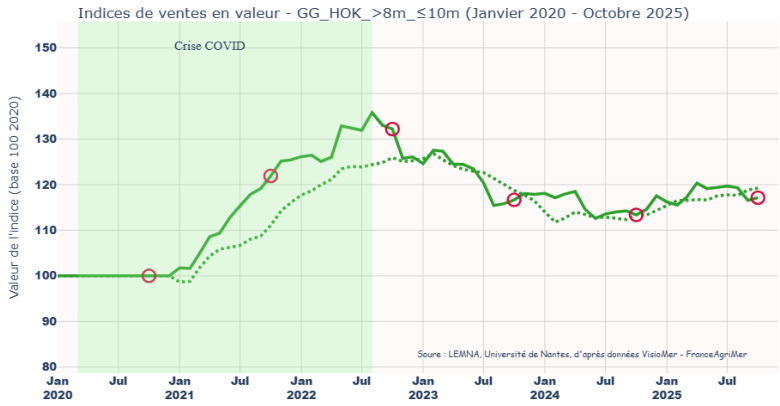


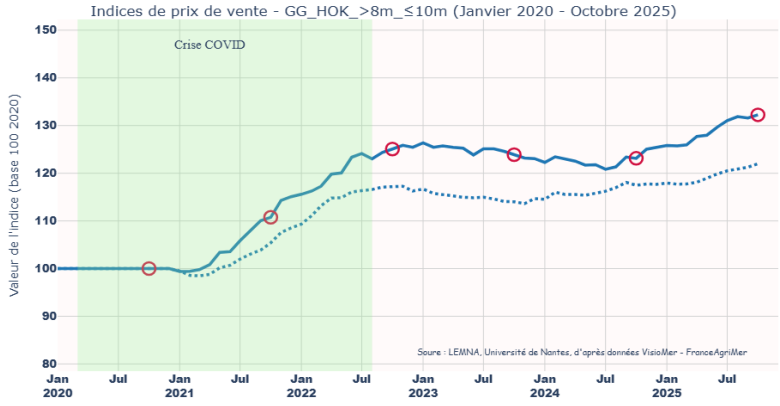
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

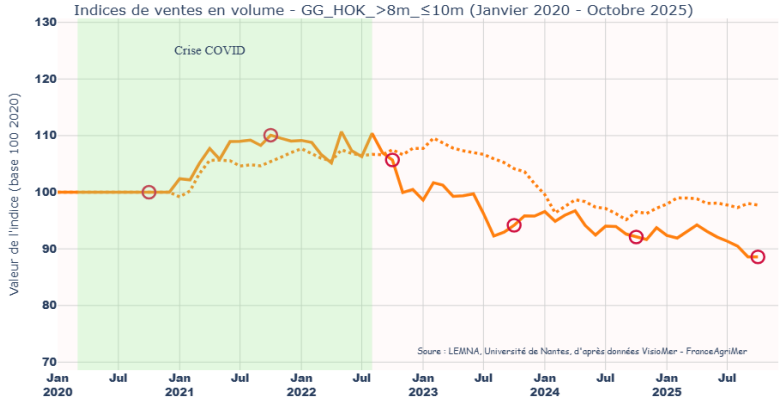
• L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

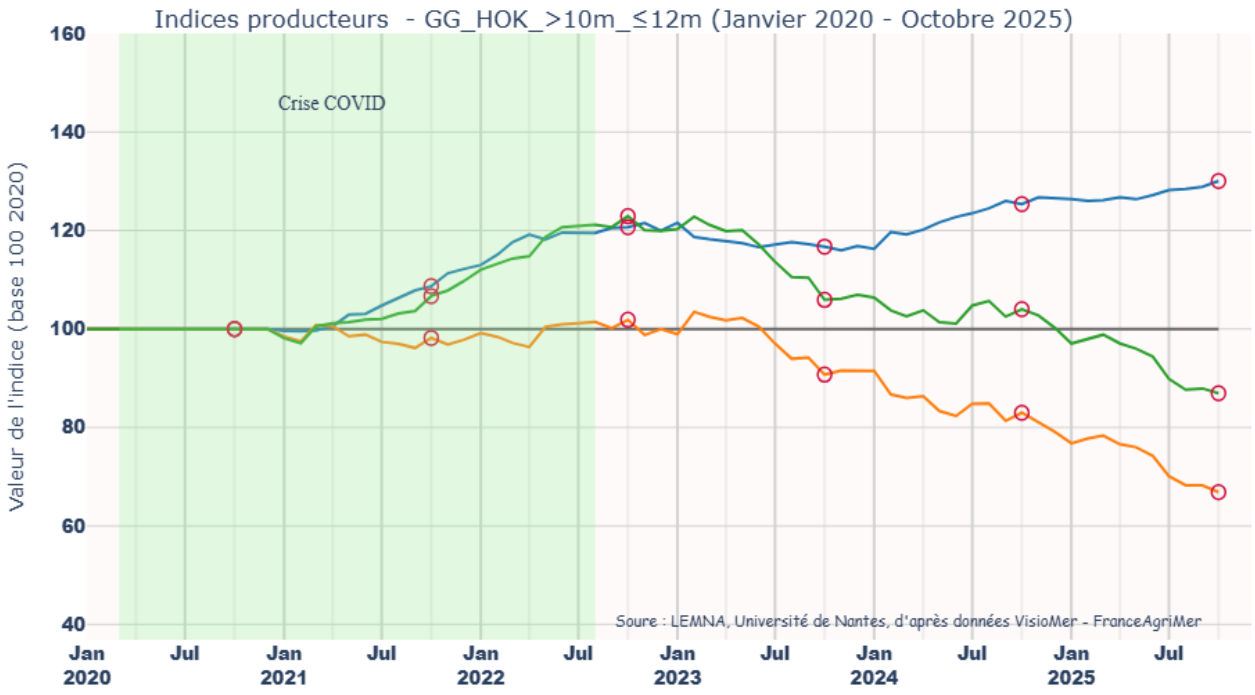


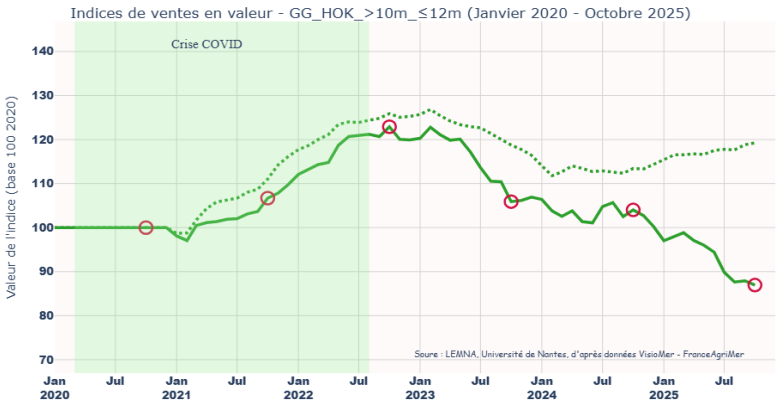


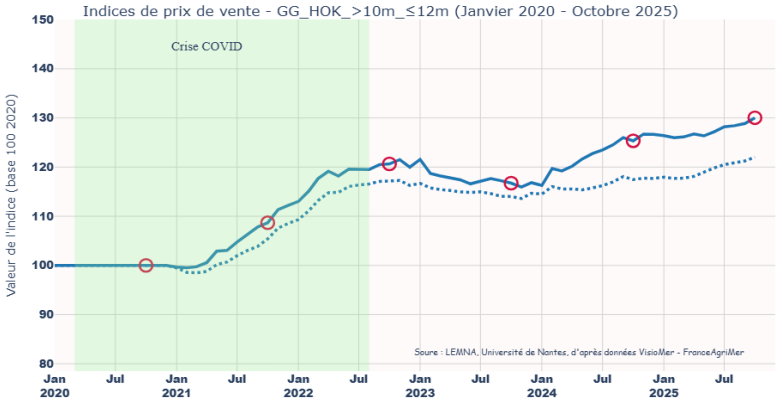


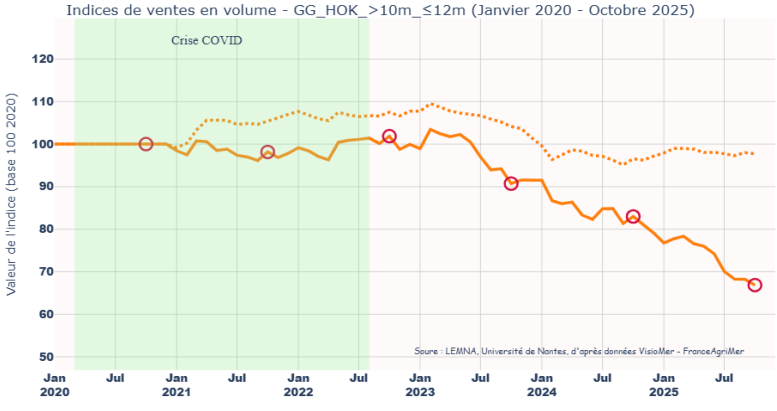


Ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne (GG_HOK_10m_≤12m)









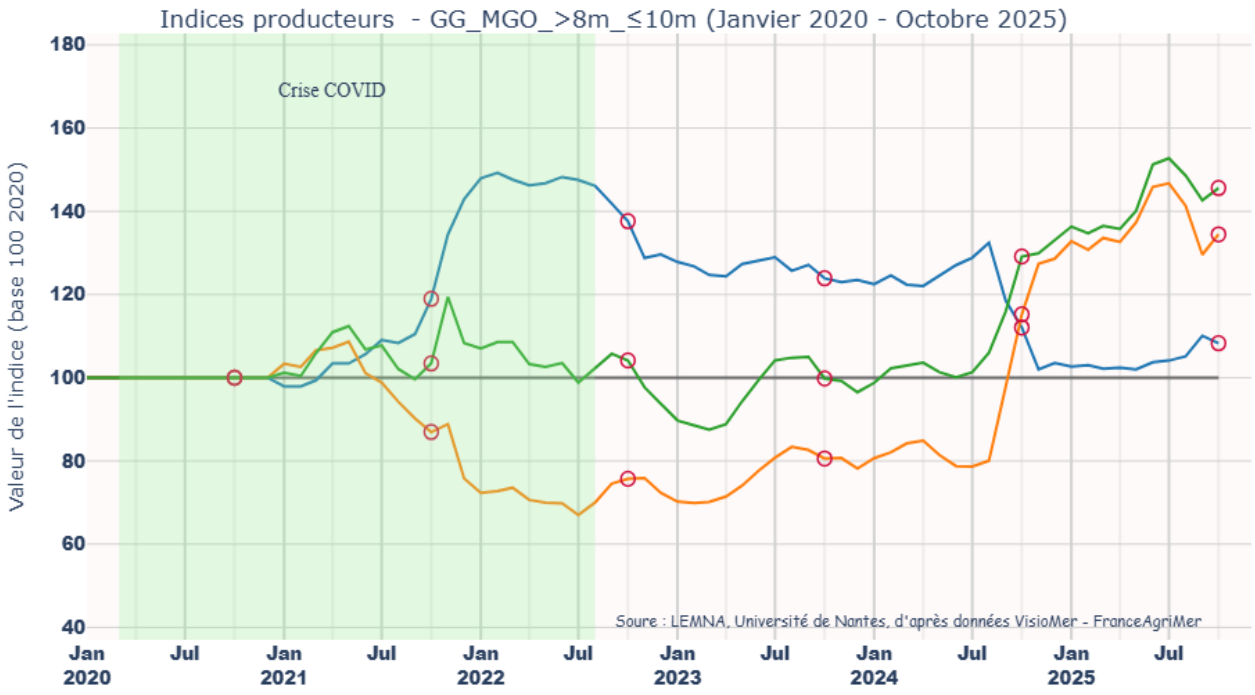
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

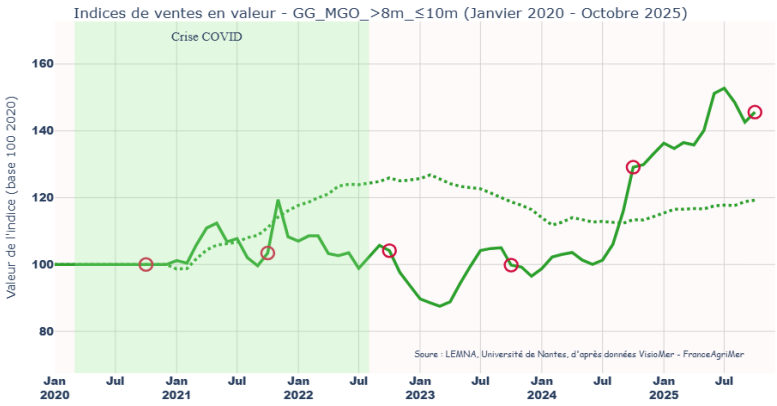
Navires utilisant d’autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG_MGO_8m_≤10m)

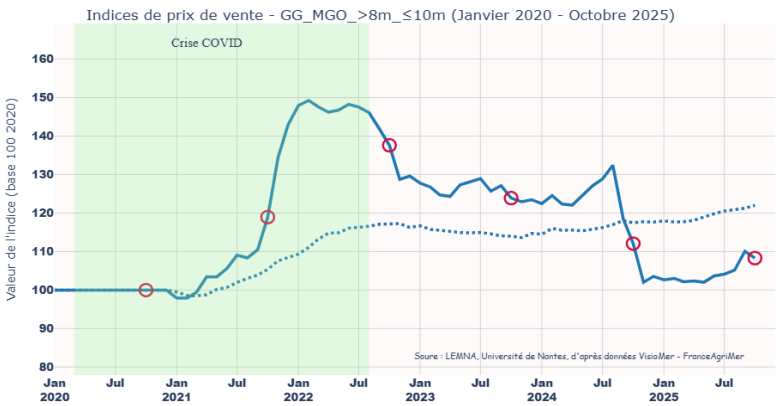


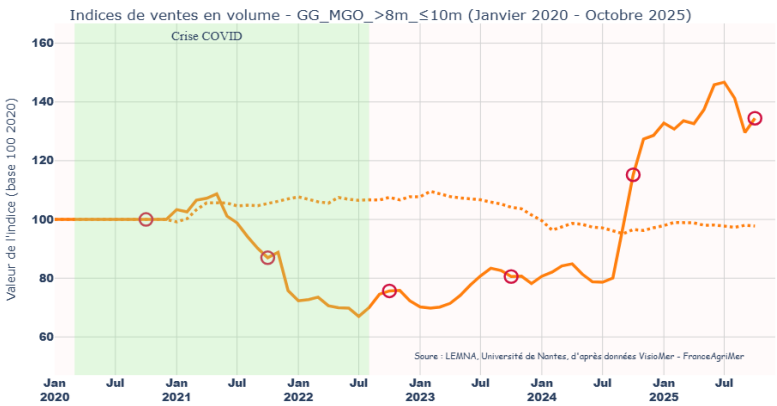
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires utilisant d’autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

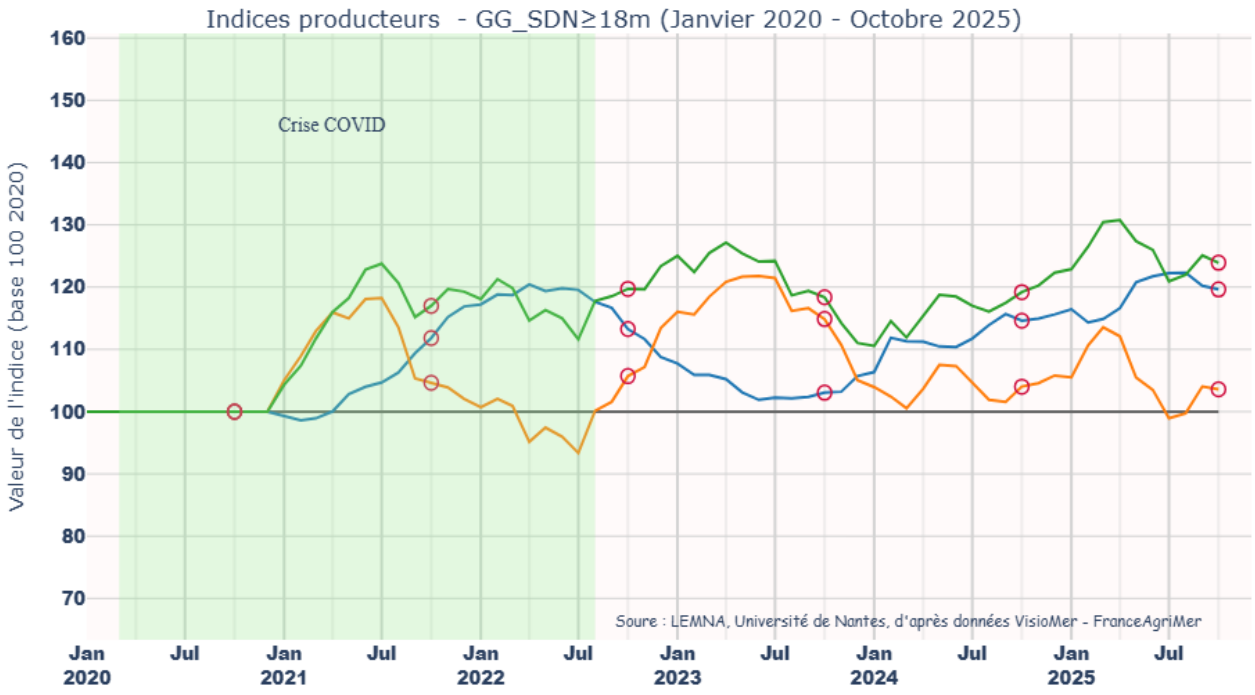






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

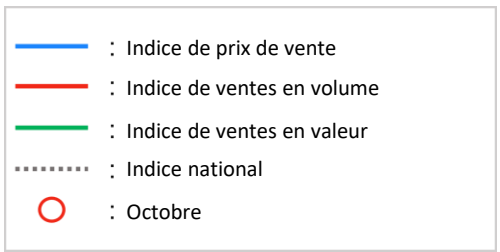
Senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne (GG_SDN≥18m)

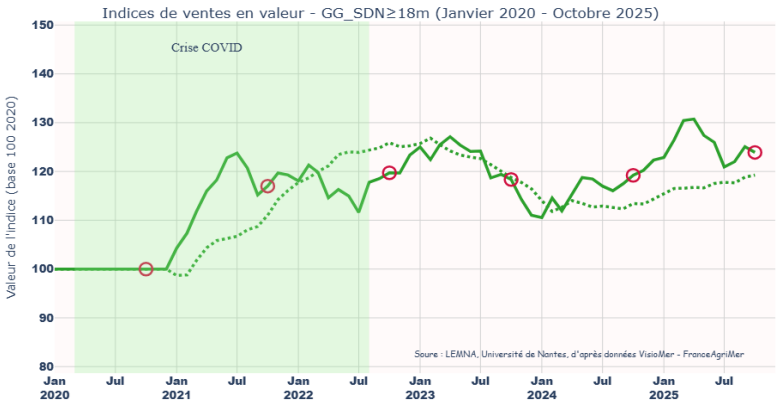


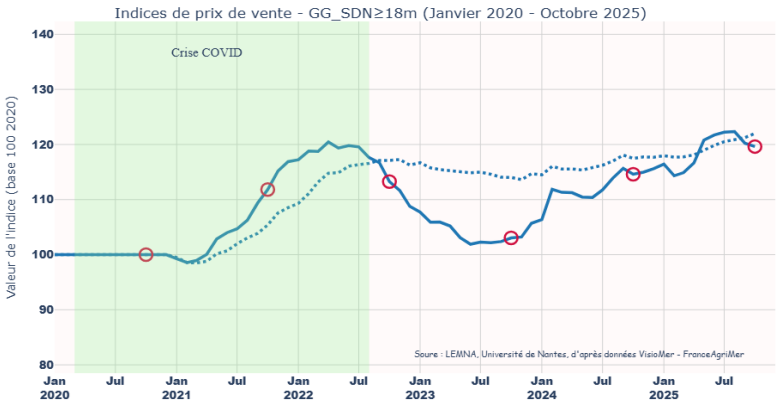
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2020).

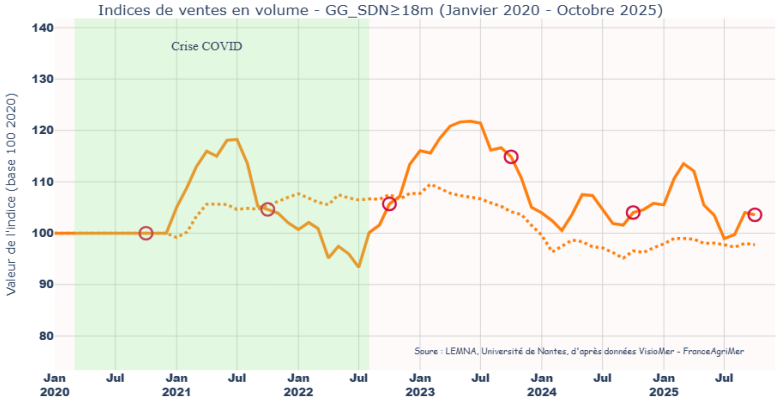
• L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

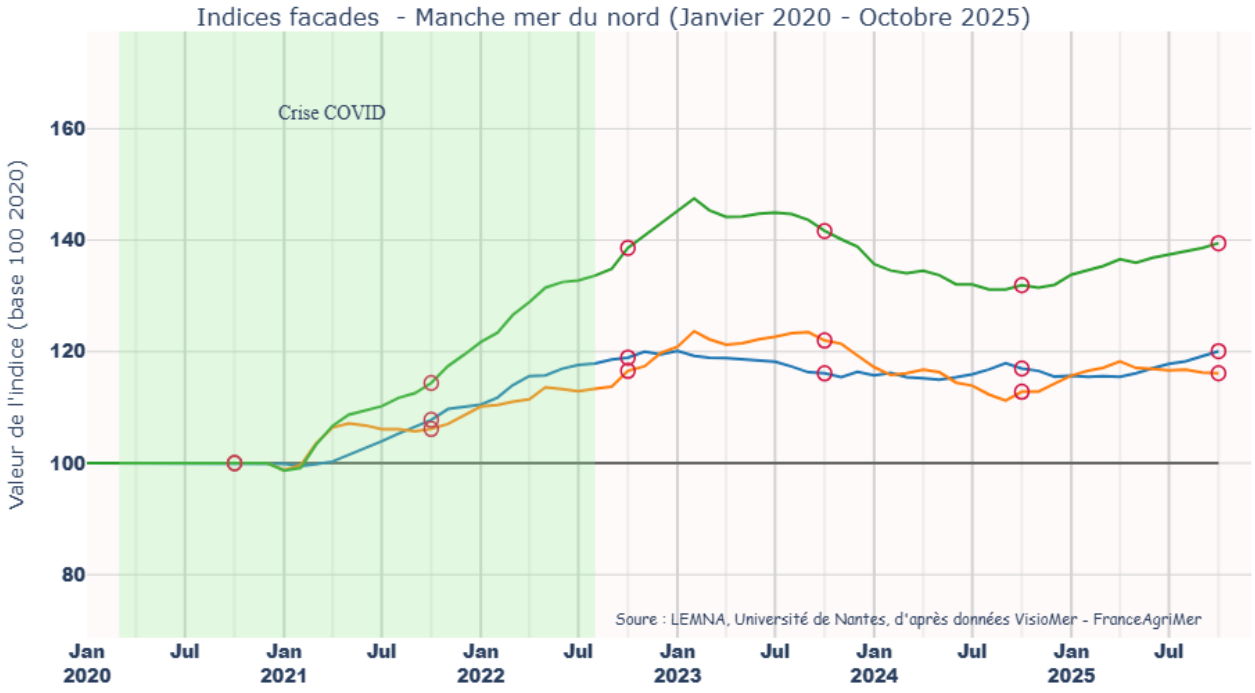








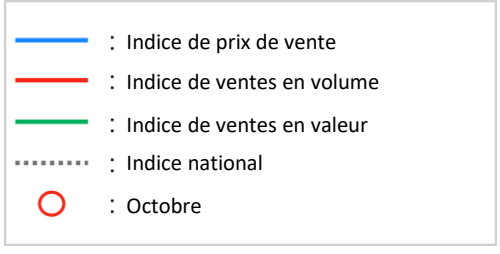
Manche Mer du Nord

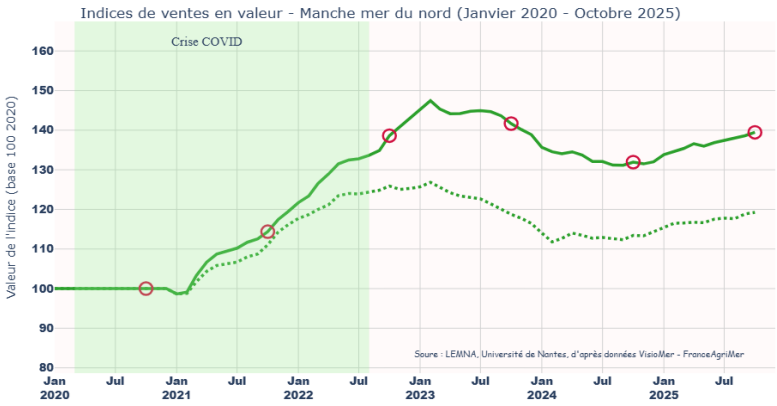


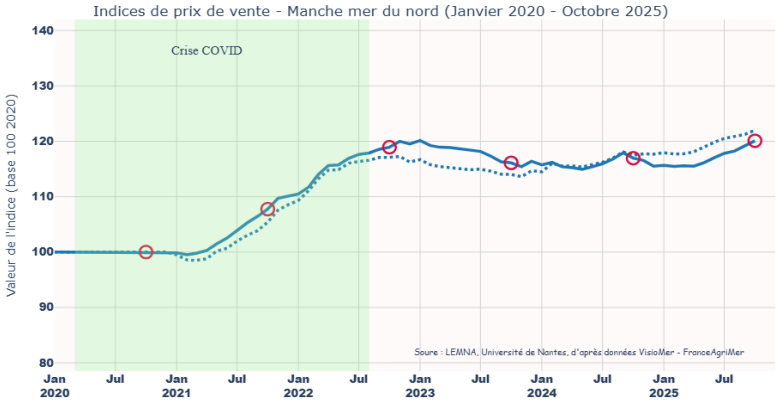
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

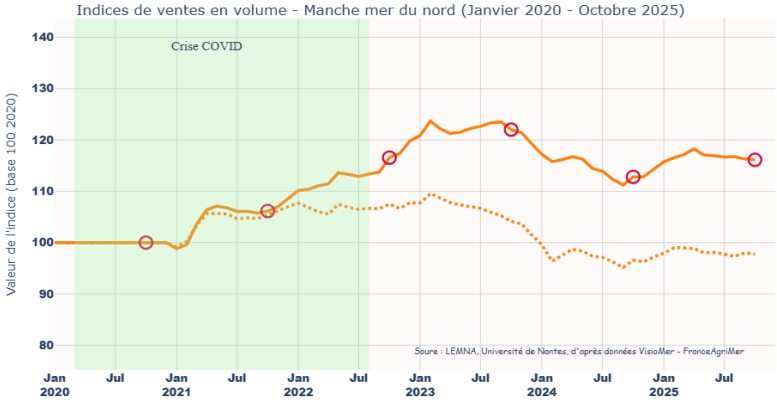
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

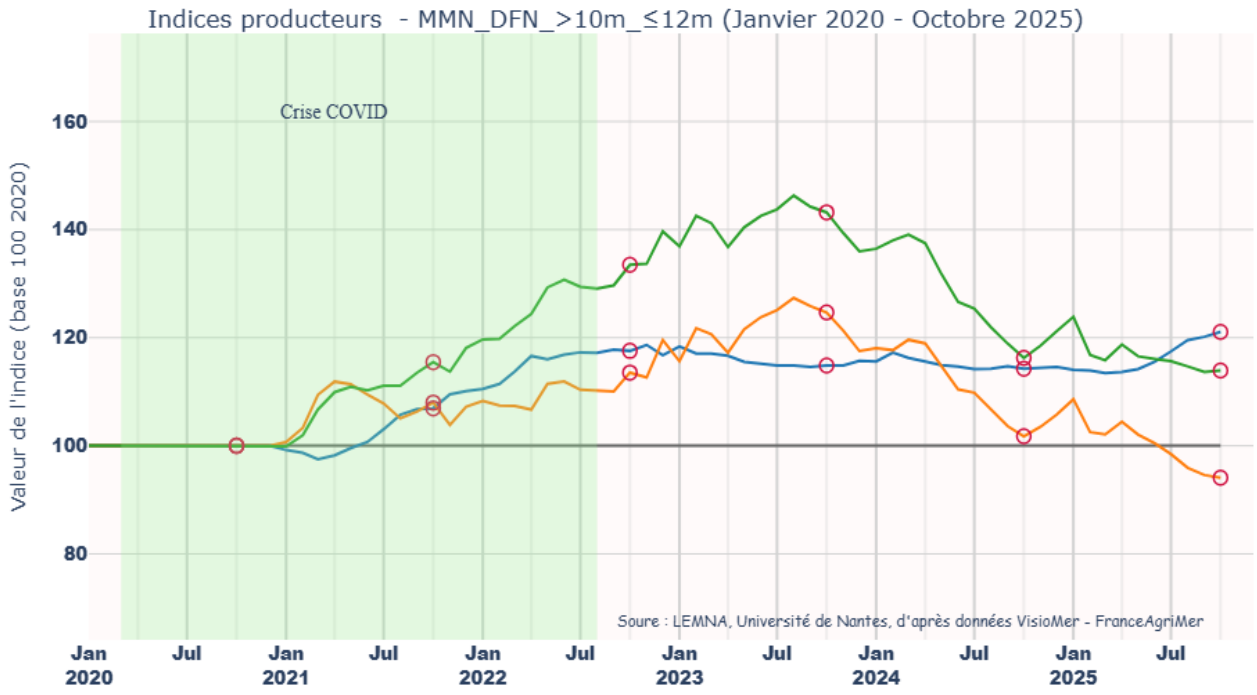








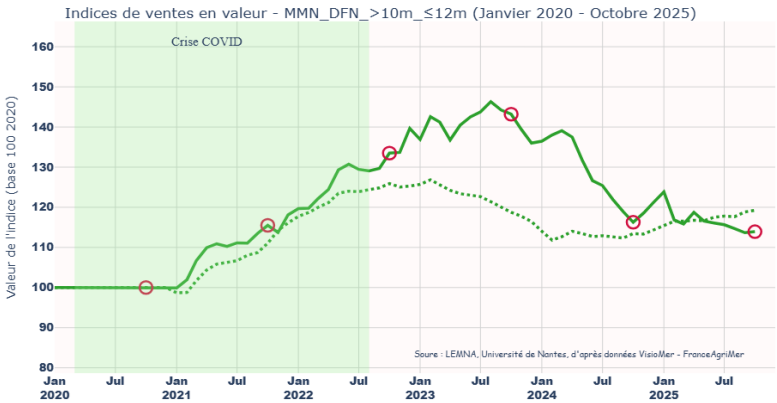
Fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord
(MMN_DFN_10m_≤12m)

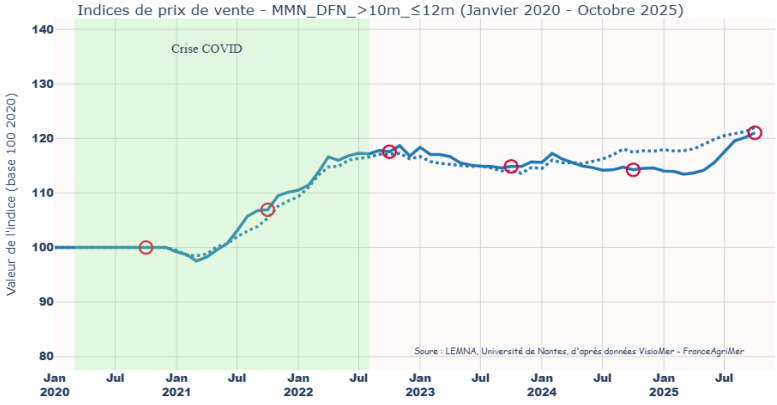


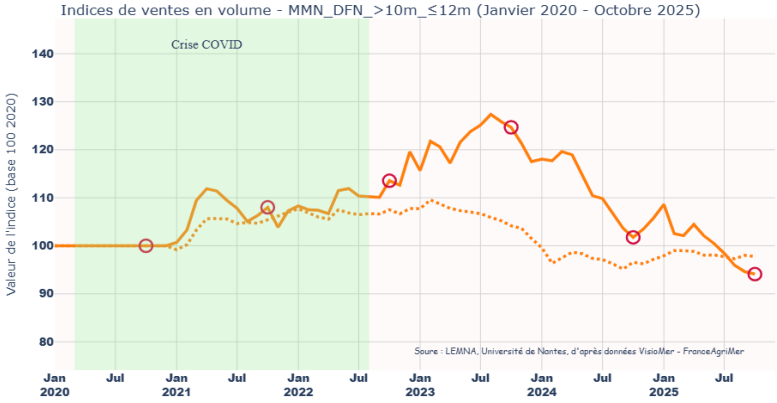
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

• L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

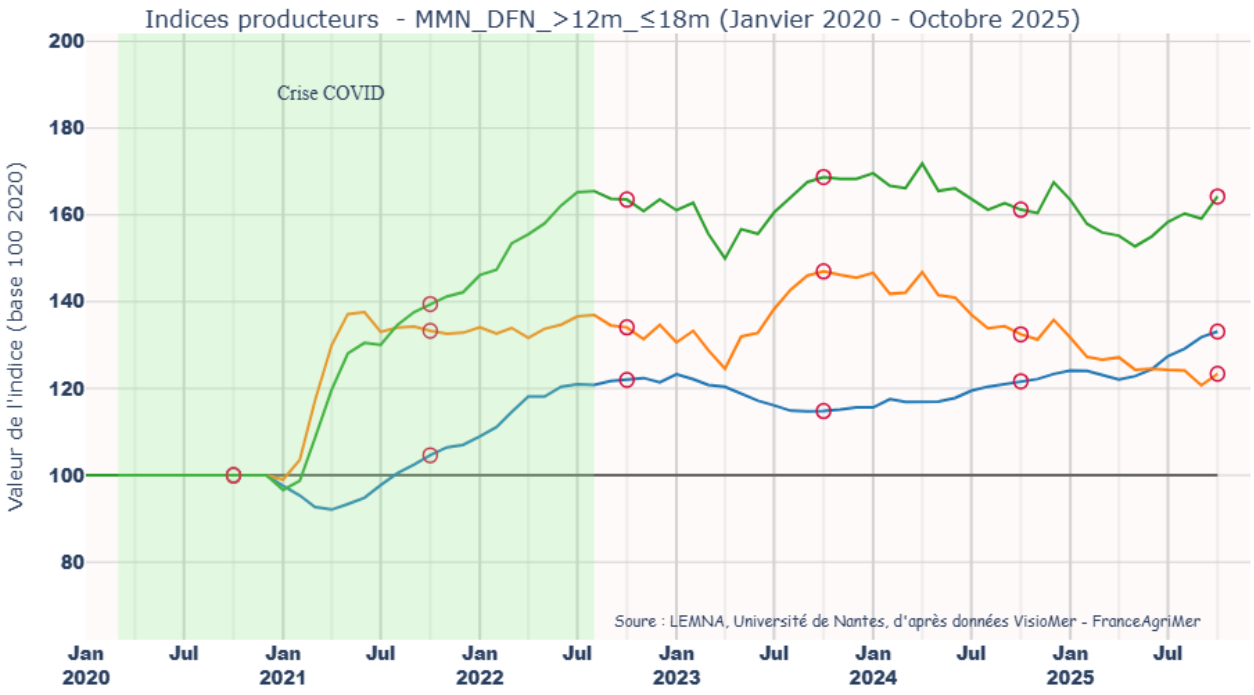






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

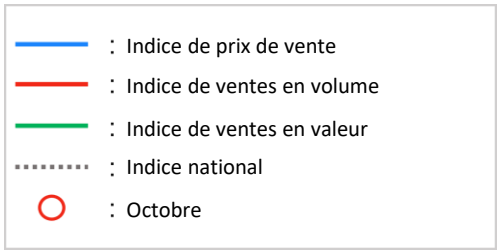
Fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DFN_12m_≤18m)

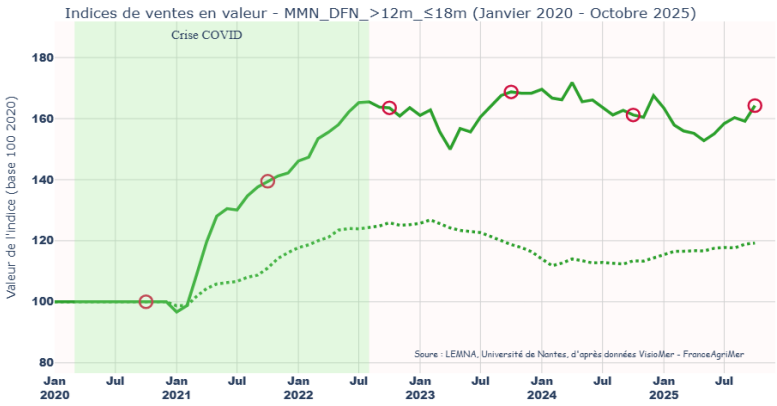


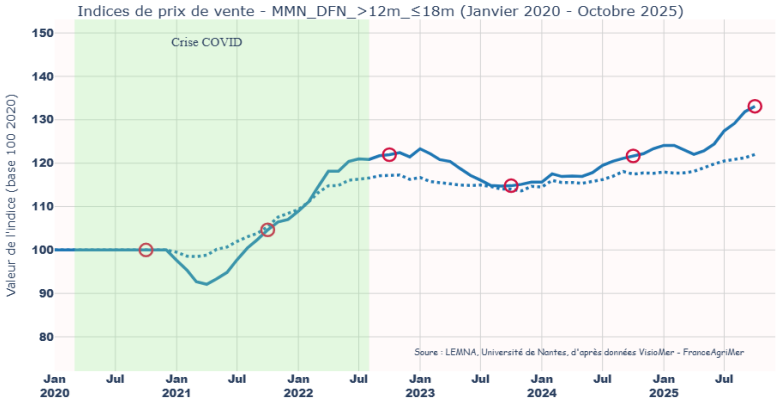
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

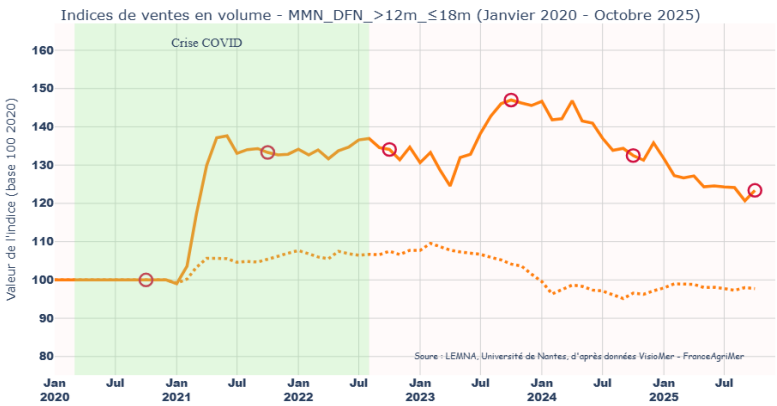
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

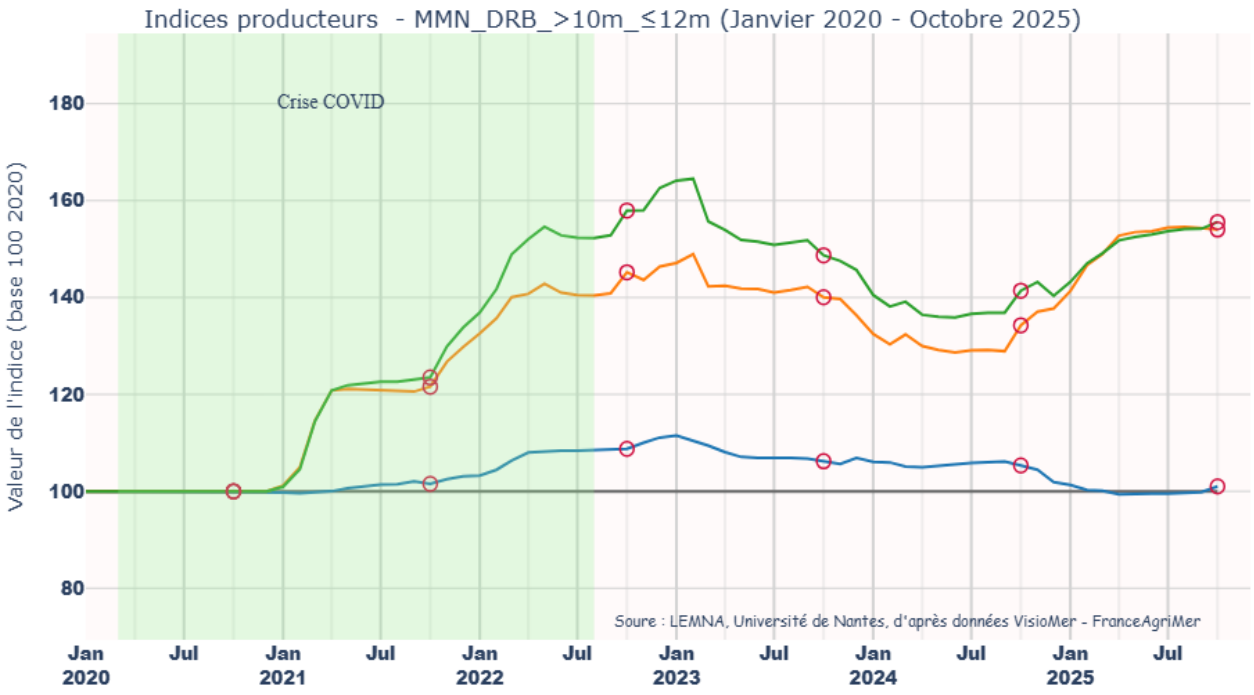








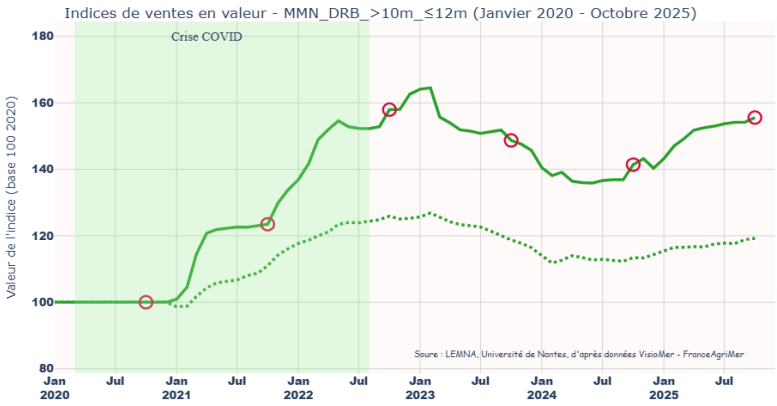
Dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DRB_10m_≤12m)

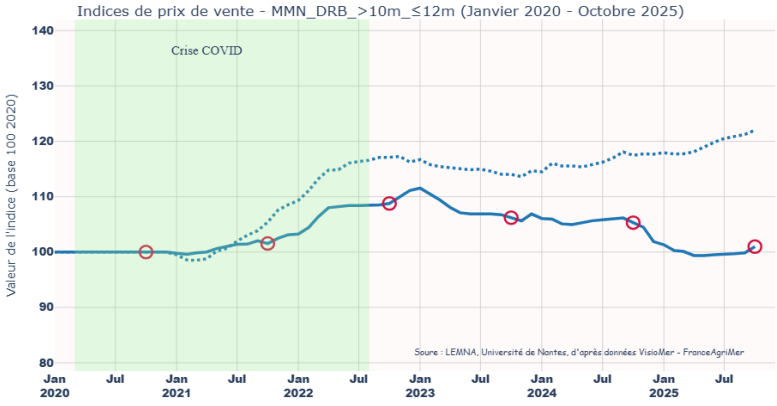


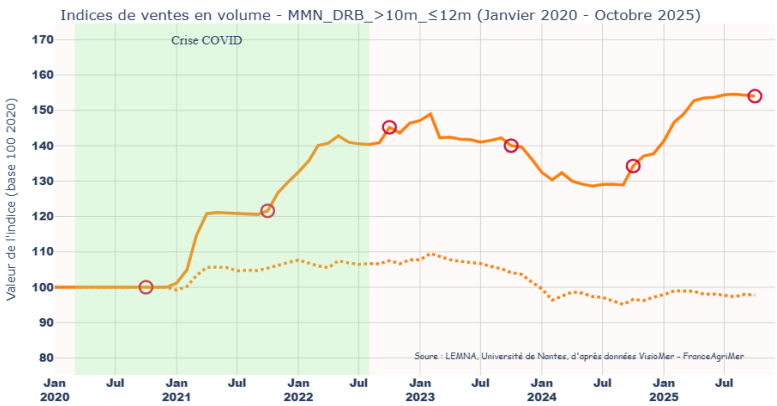
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

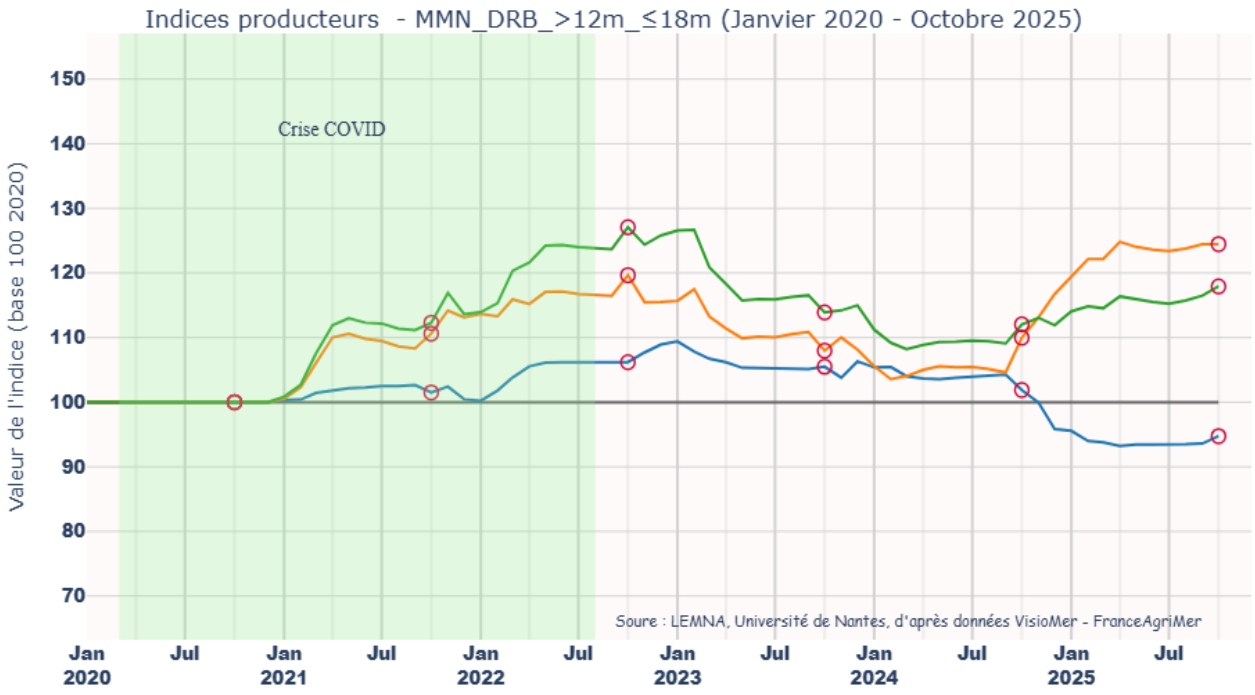






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

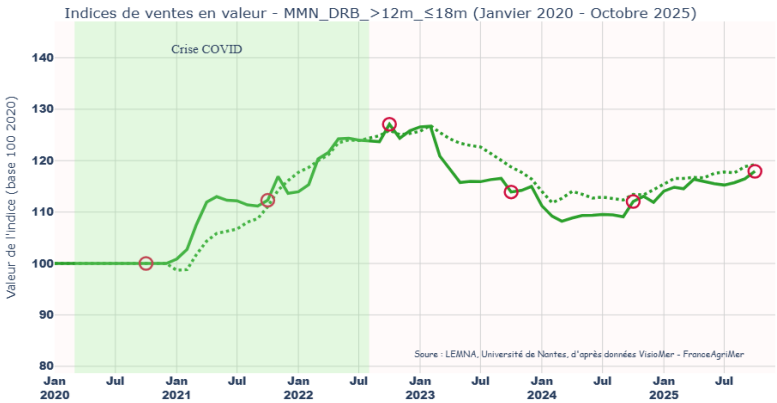
Dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DRB_12m_≤18m)

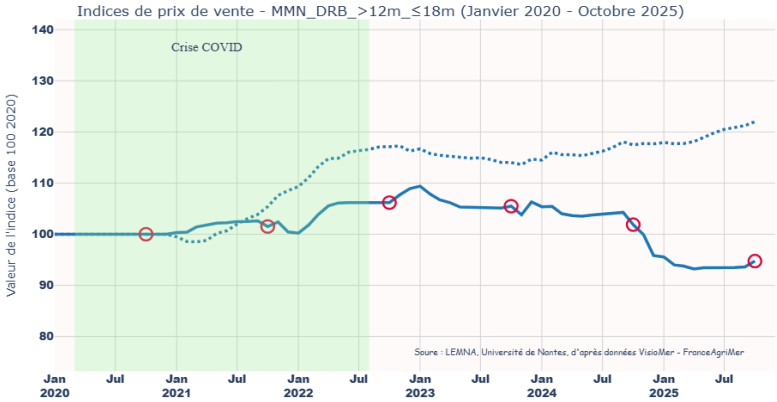


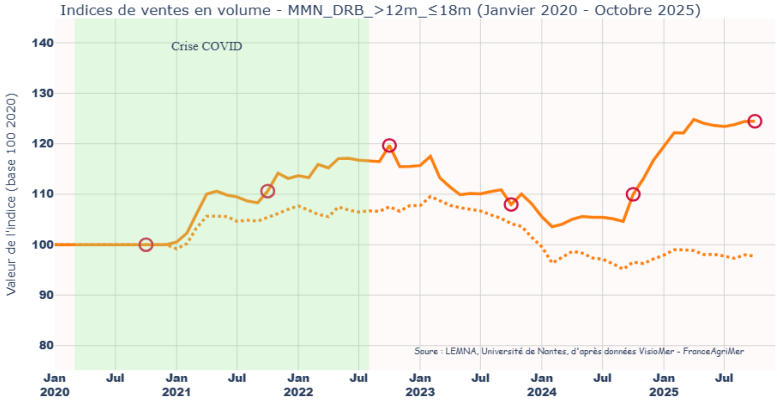
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.







: Indice de prix de vente

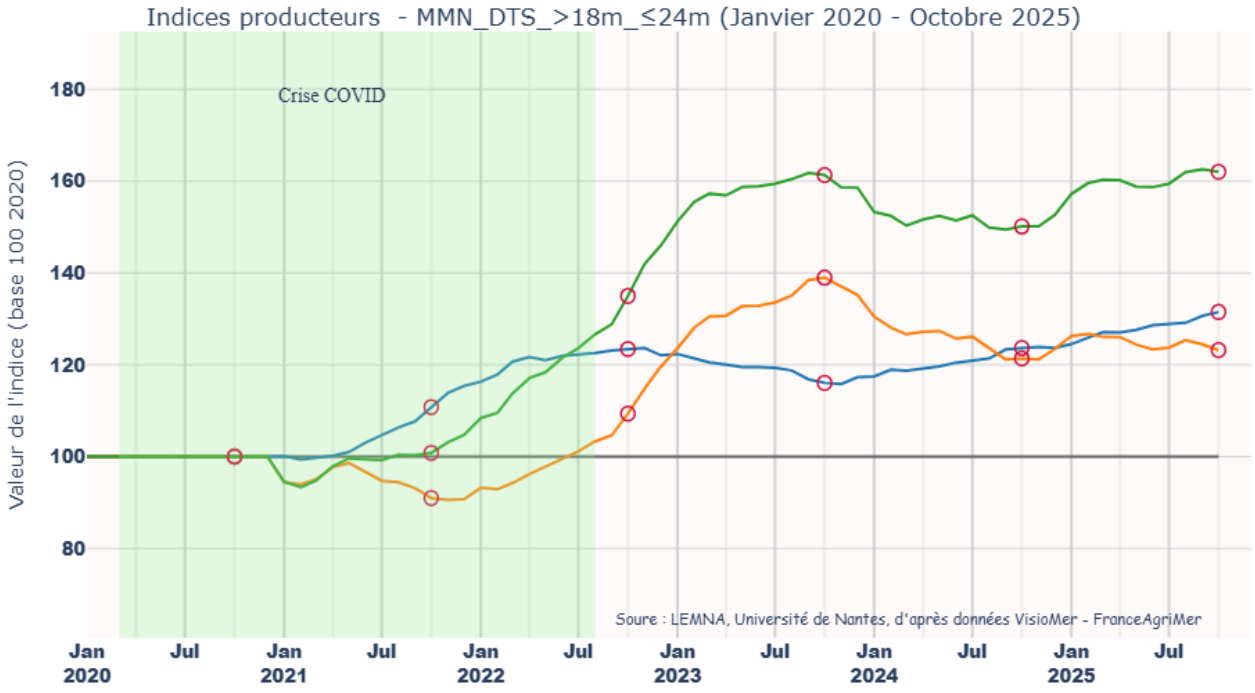
: Indice de ventes en volume

: Indice de ventes en valeur

: Indice national

: Octobre

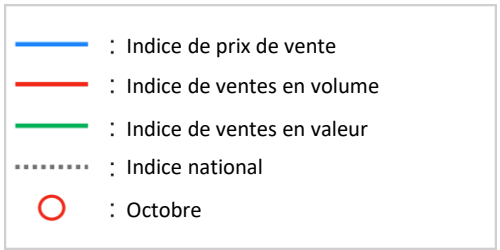
Chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DTS_18m_≤24m)

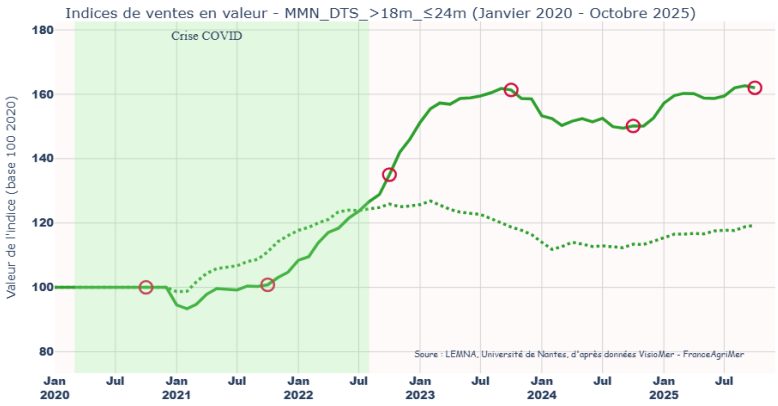


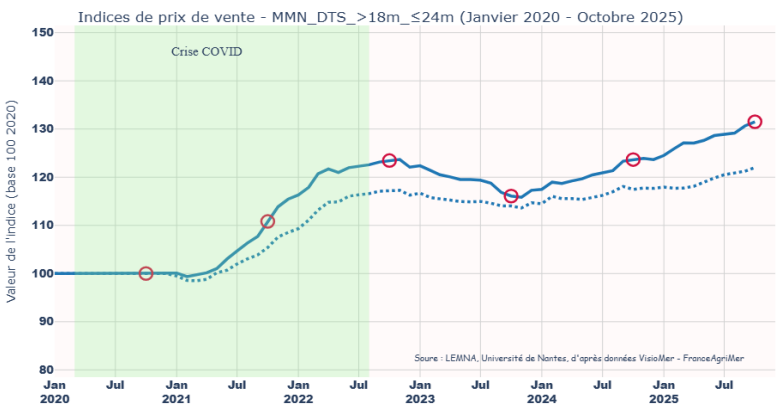
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

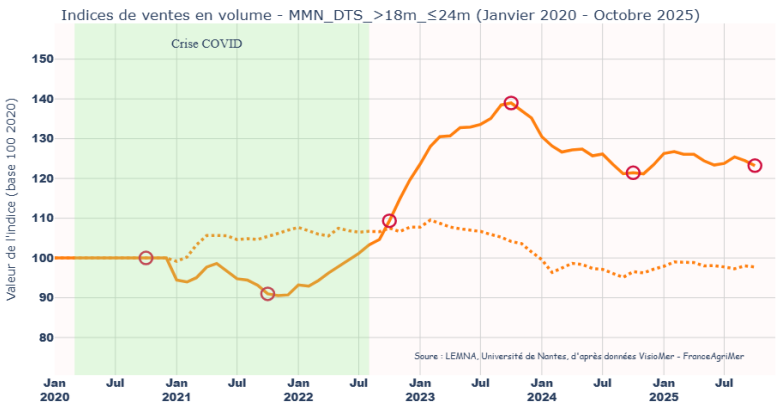
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

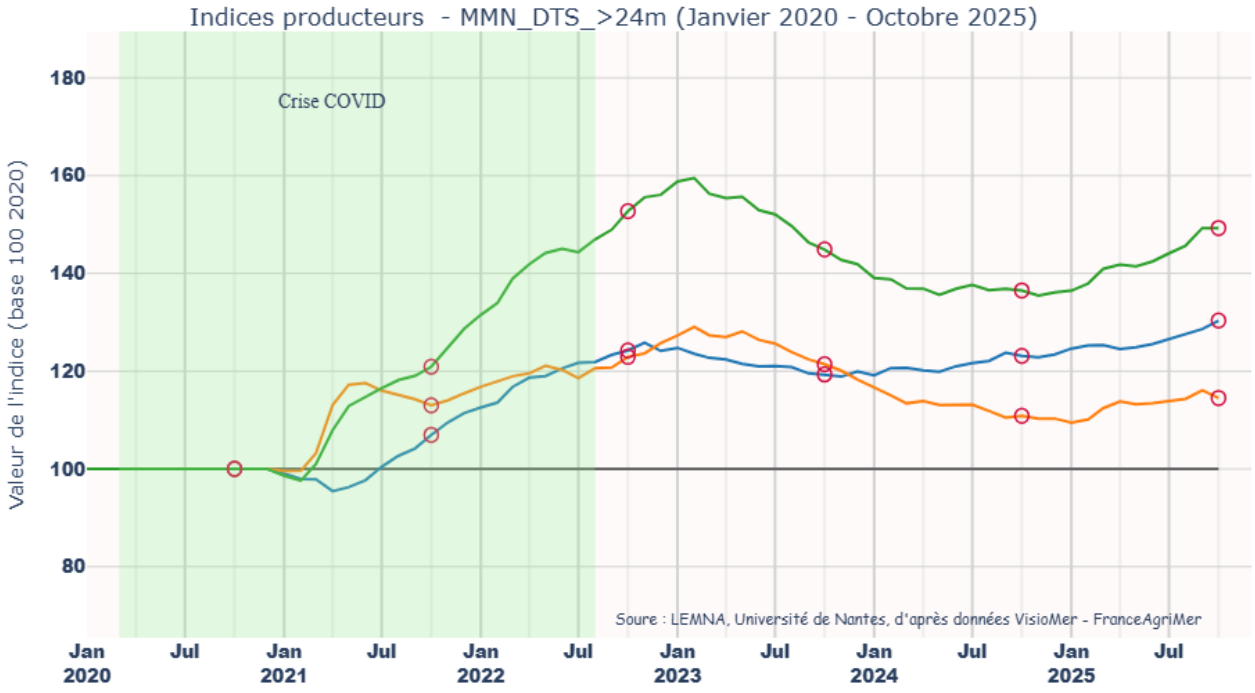








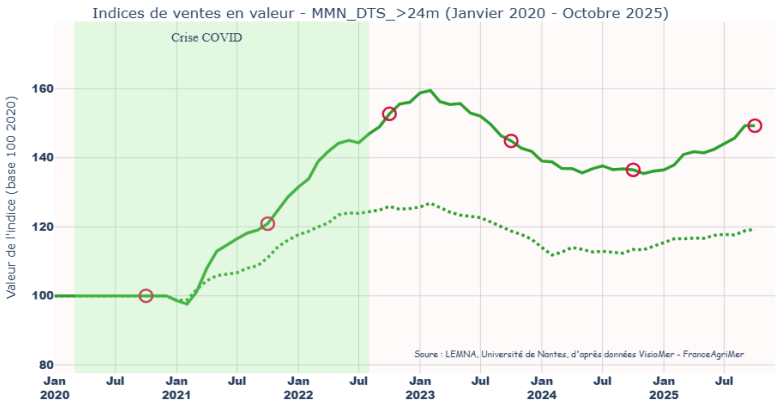
Chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DTS_24m)

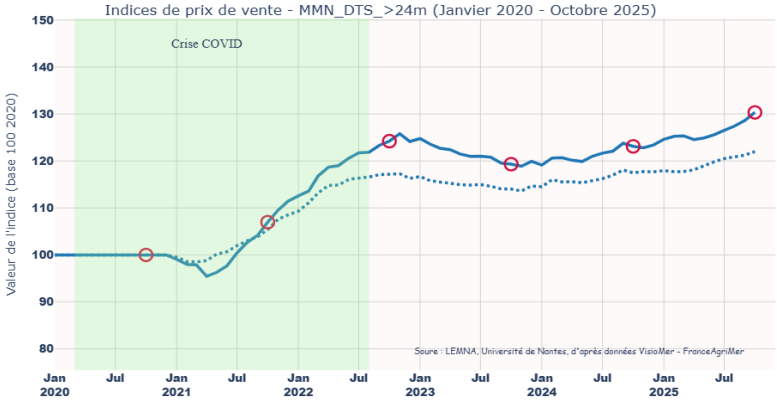


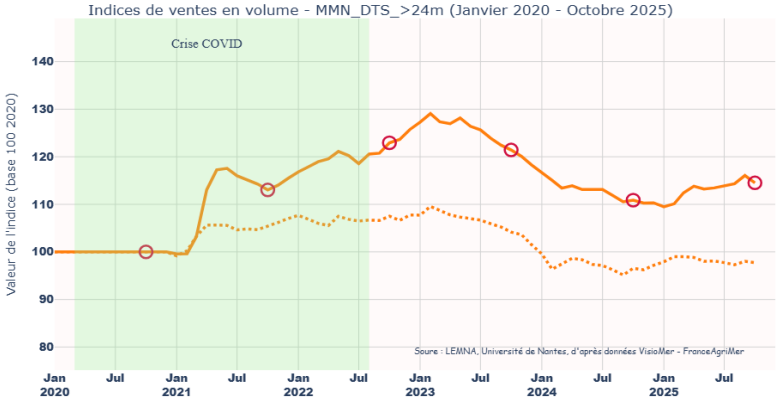
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

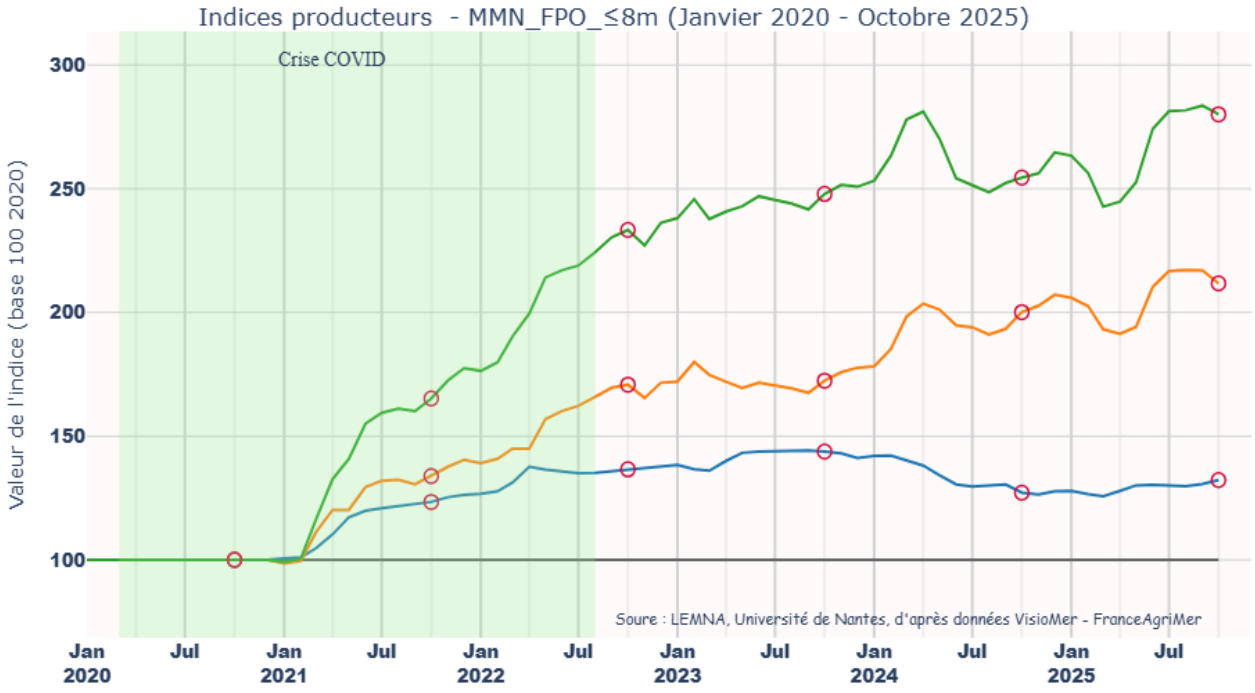






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

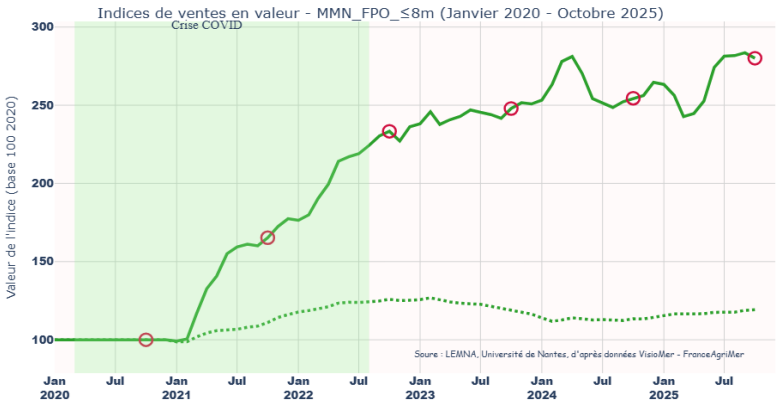
Caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_FPO_≤8m)

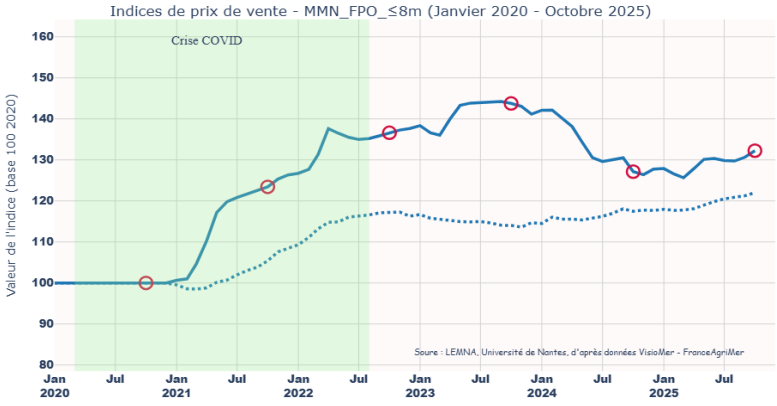


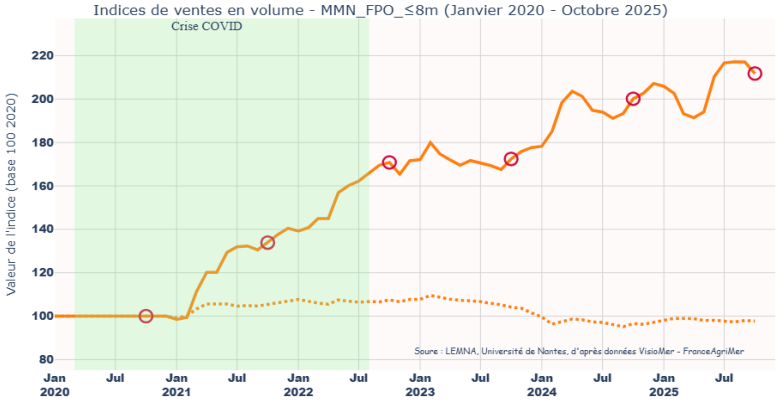
• À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

• L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

• Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

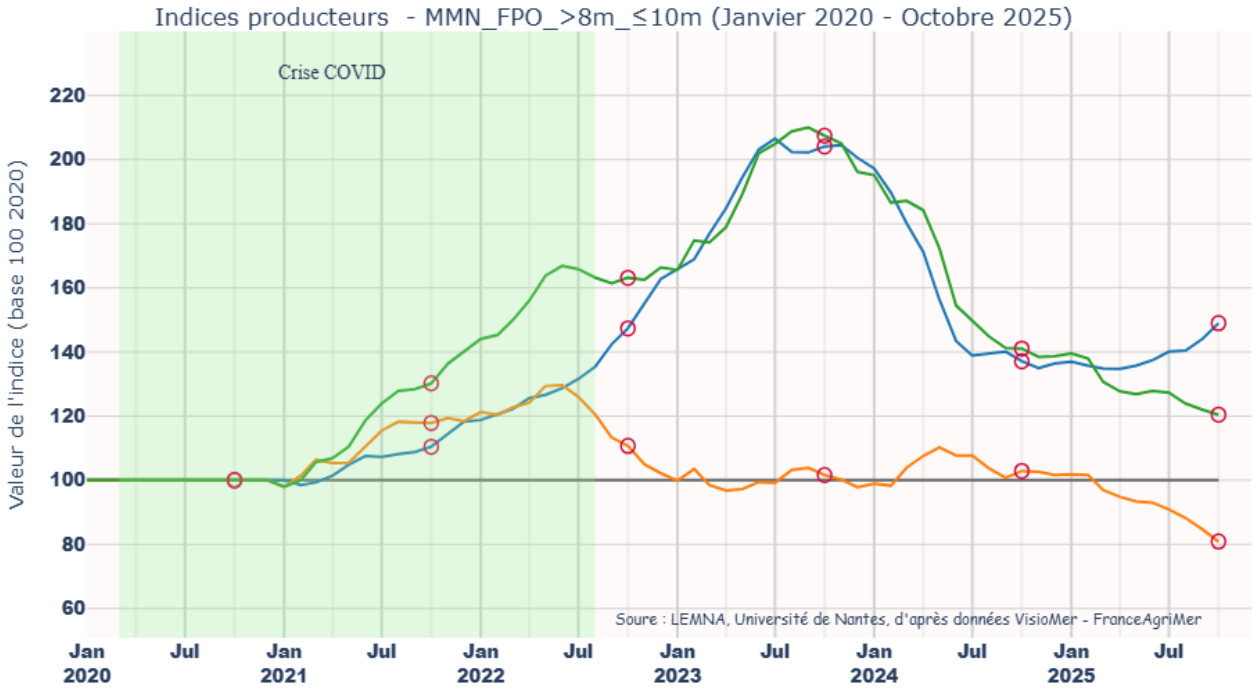






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

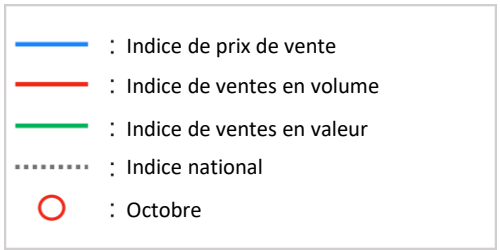
Caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_FPO_8m_≤10m)

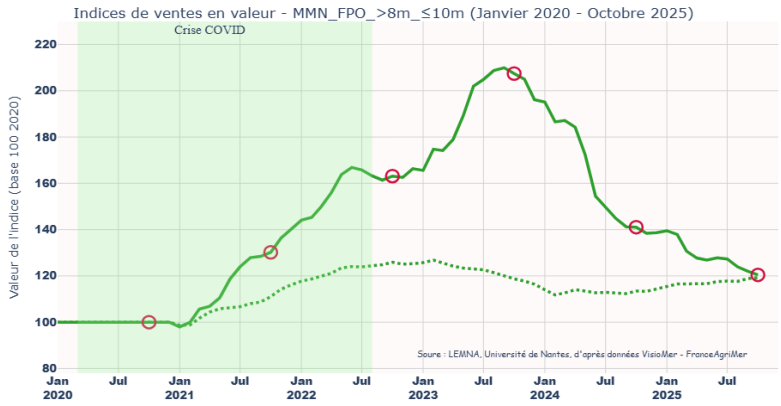


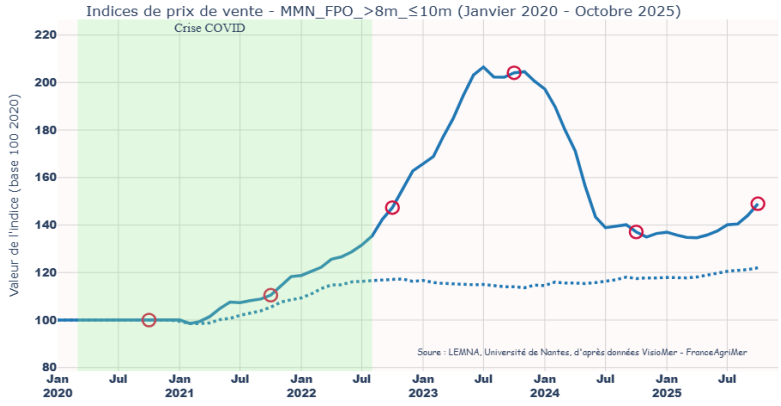
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).

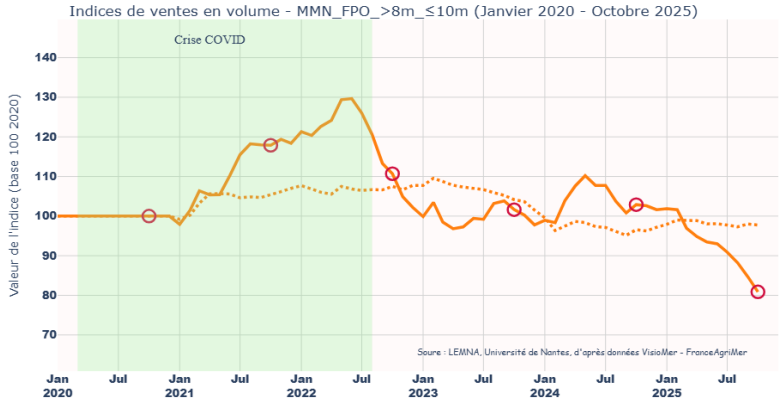
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

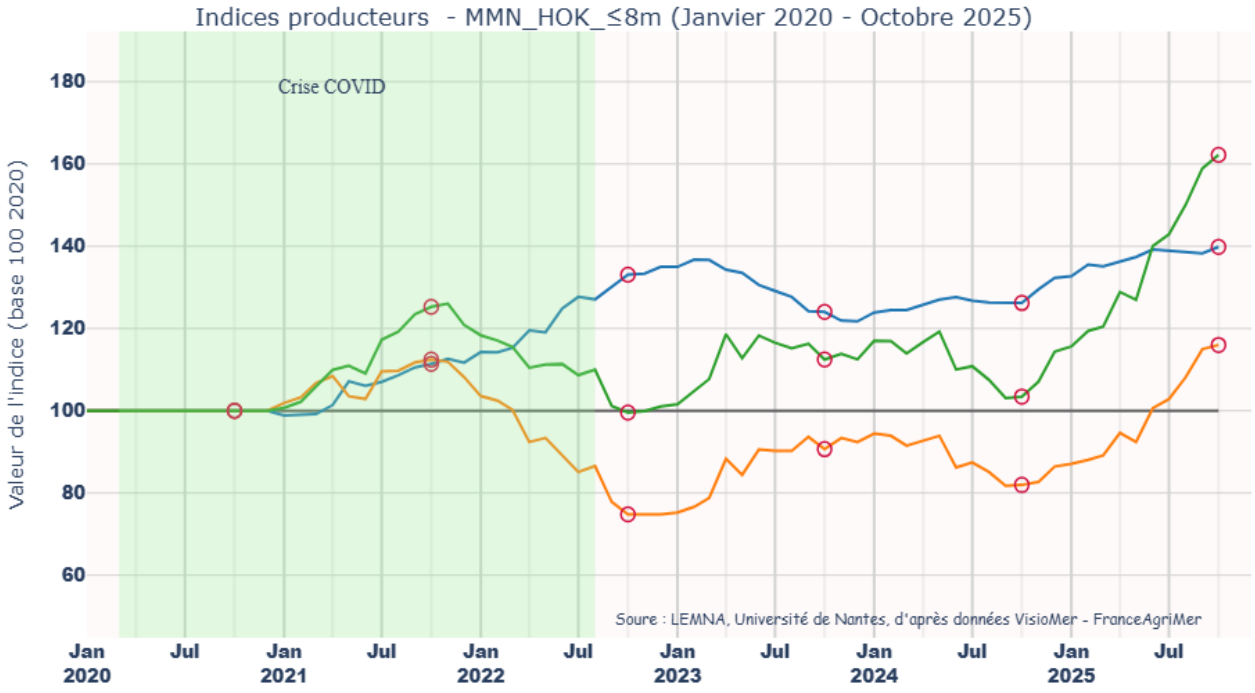




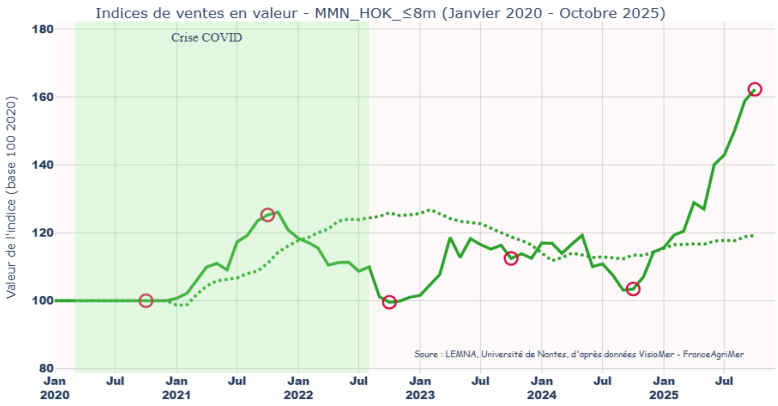


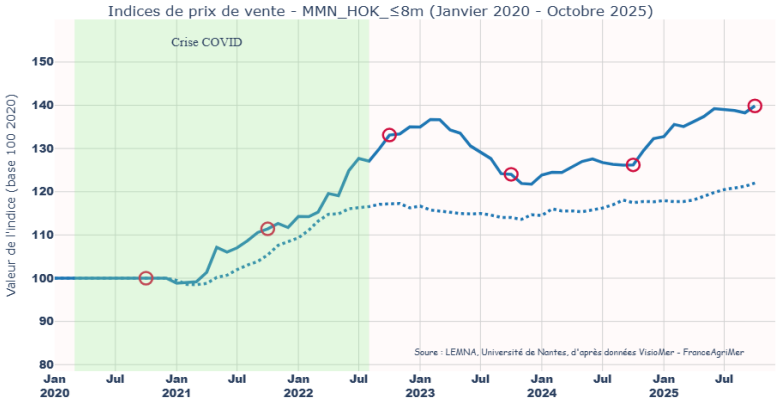


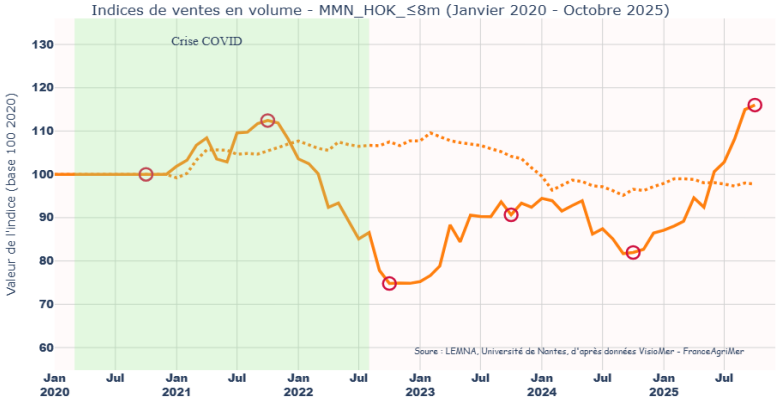
Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_HOK_≤8m)



- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

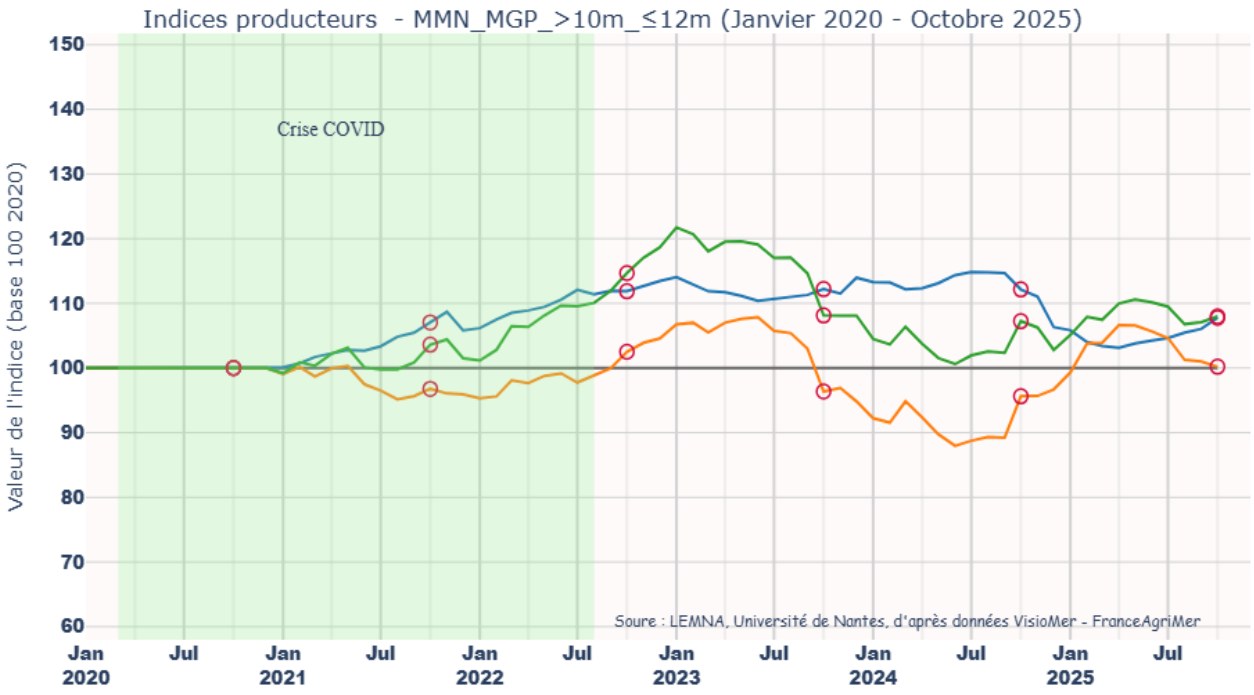




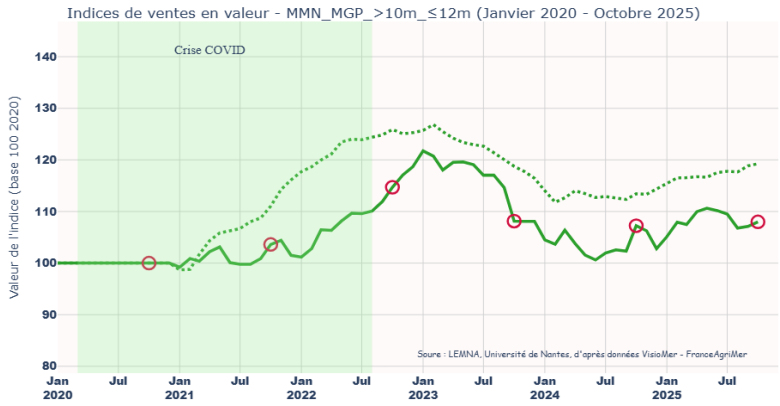


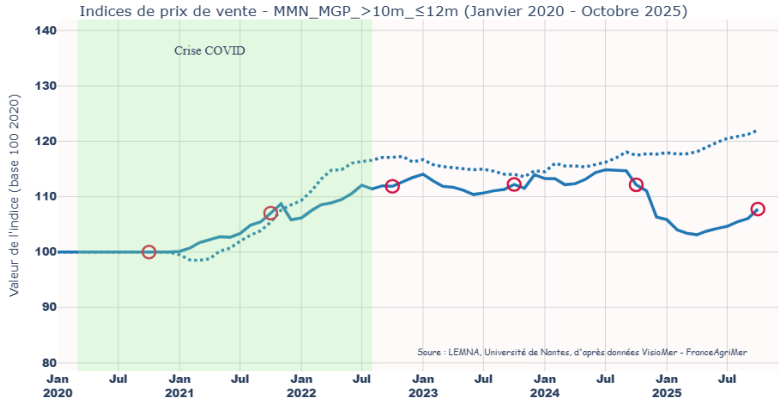
: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

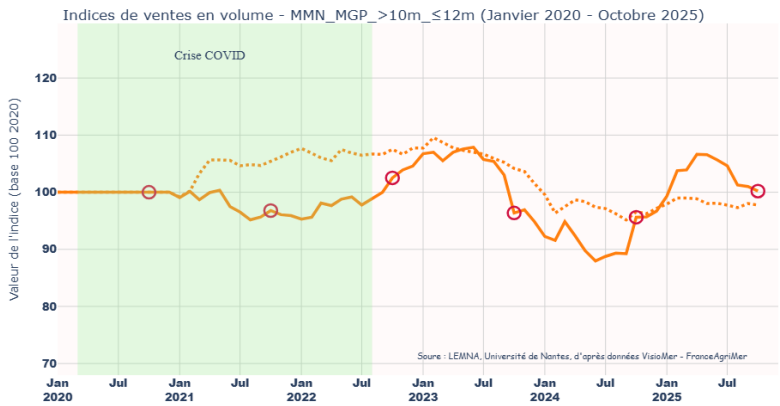
Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_MGP_10m_≤12m)



- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

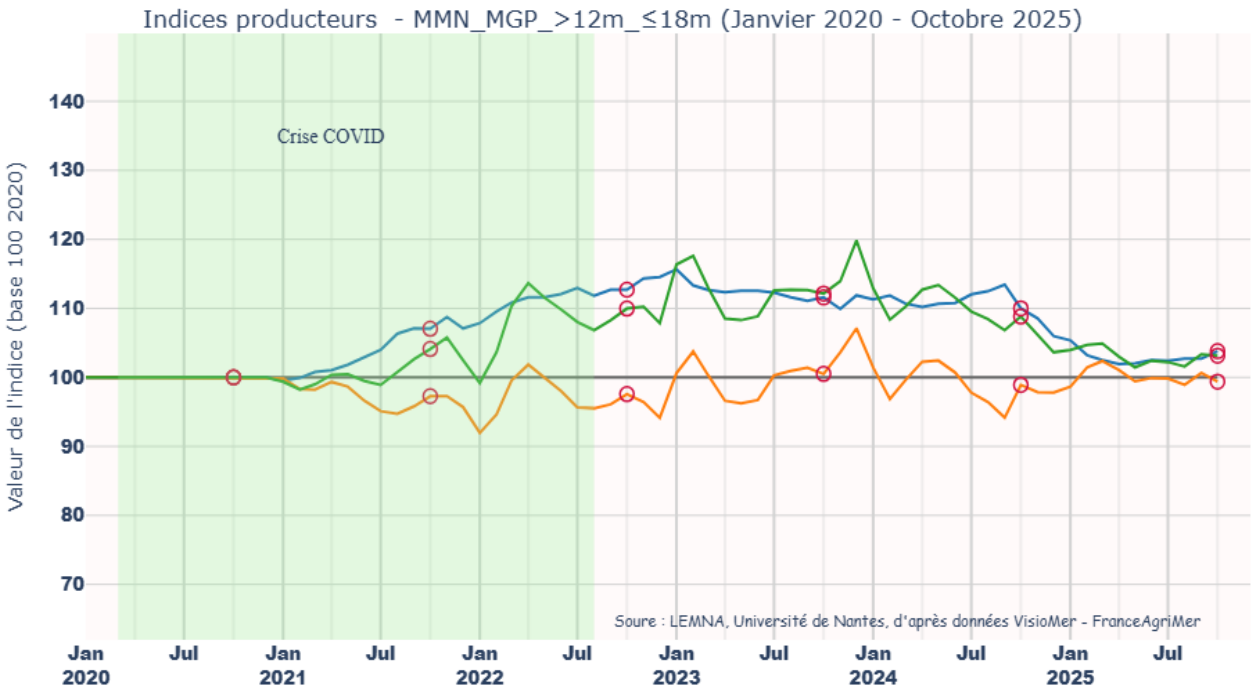




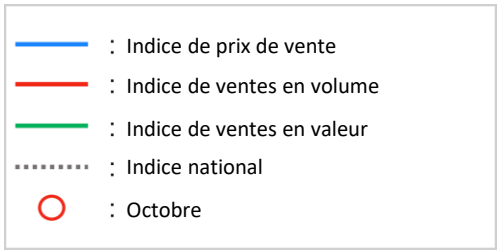


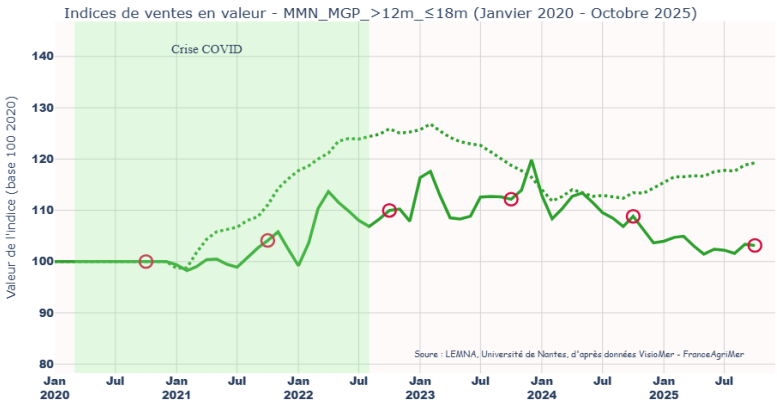
: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

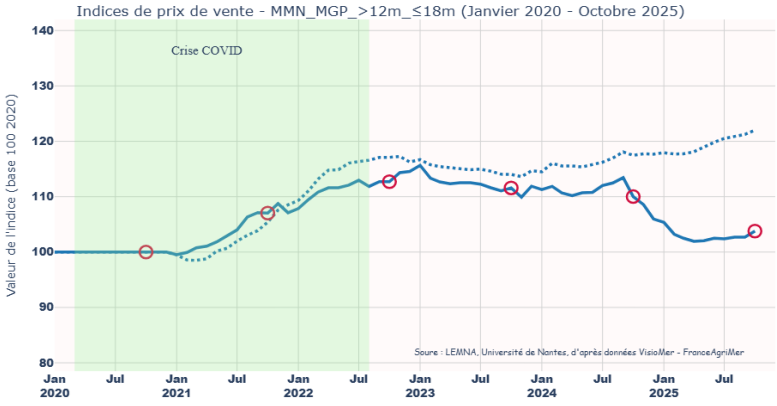
Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_MGP_12m_≤18m)

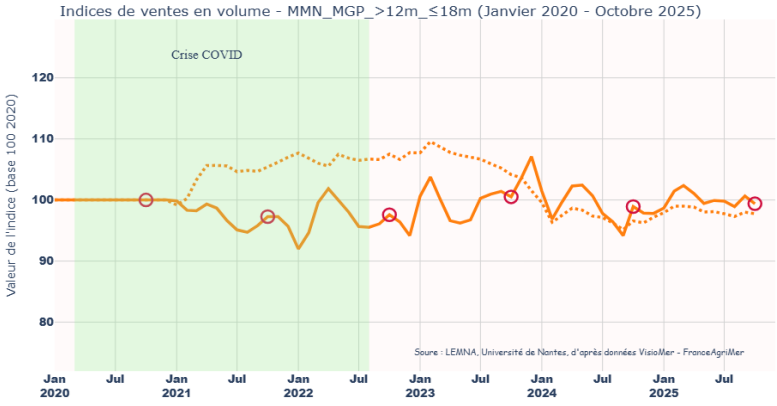


- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

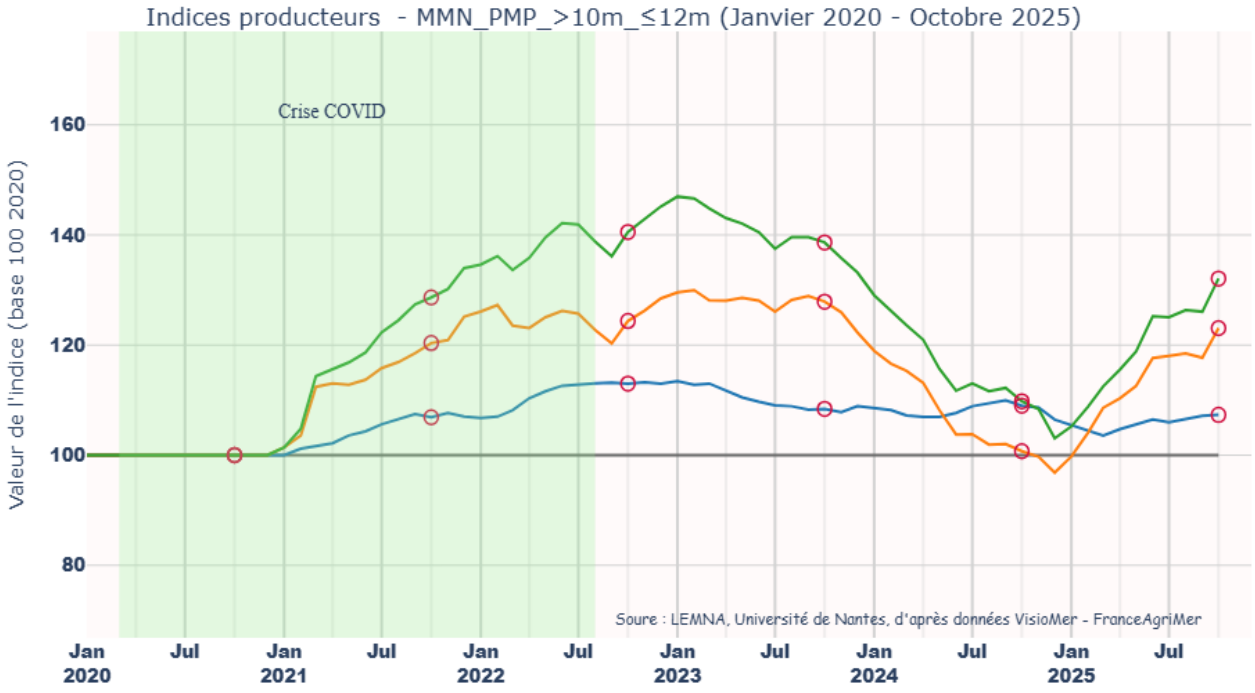




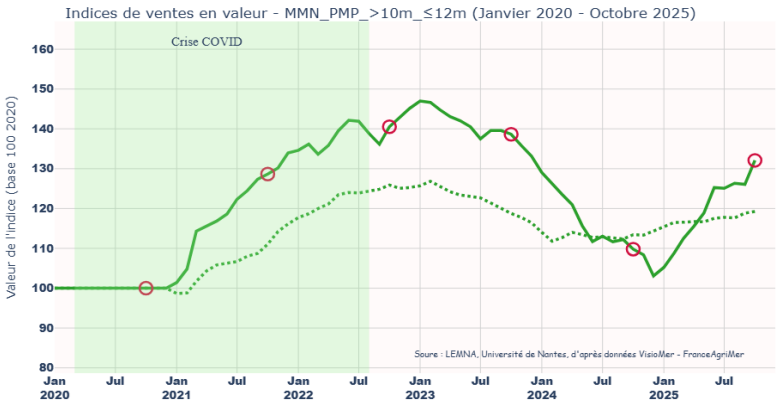


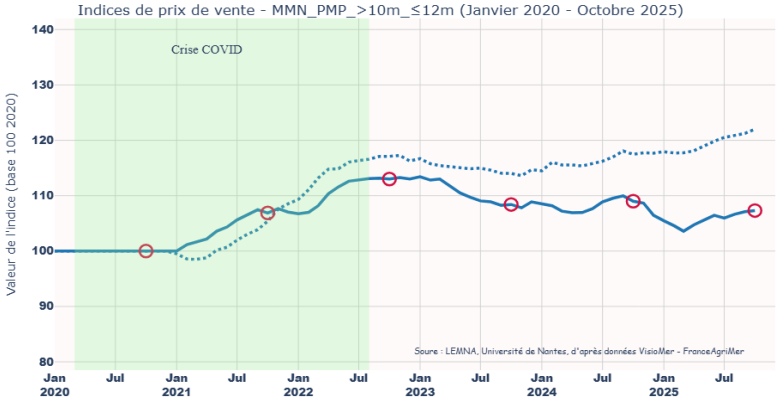


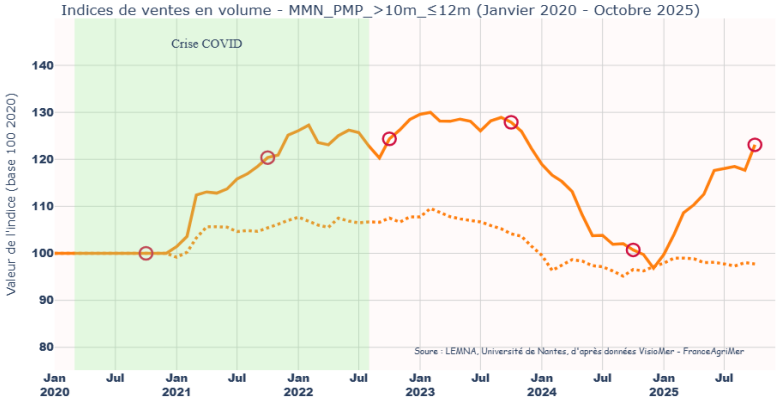
Navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_PMP_10m_≤12m)



- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2020).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

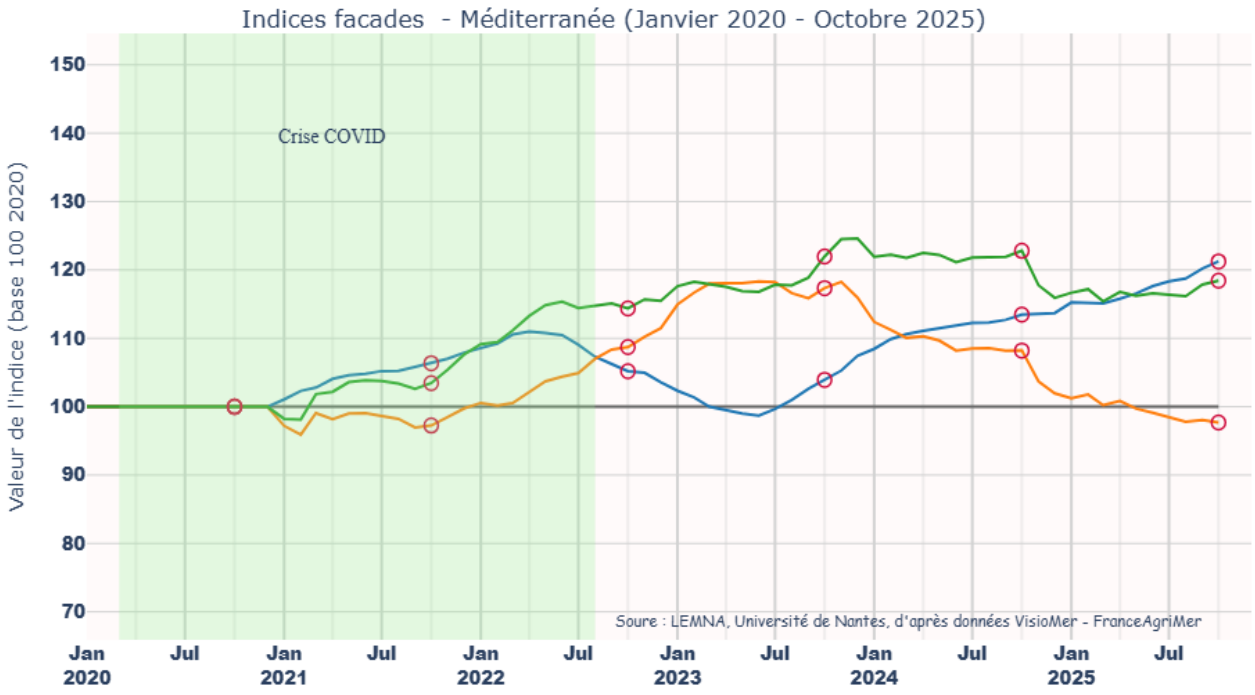






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

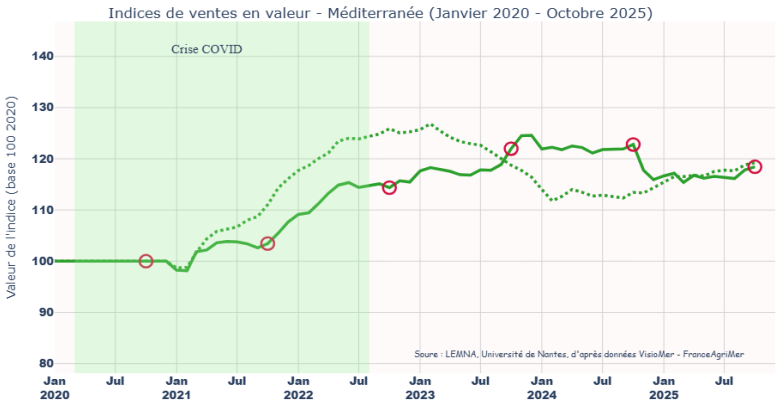
Méditerranée

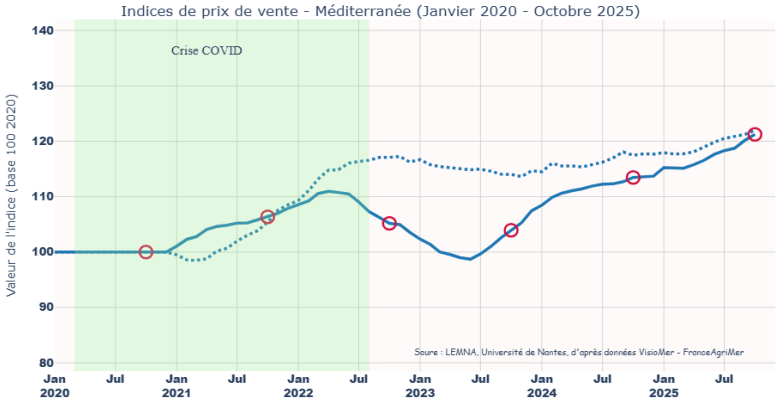


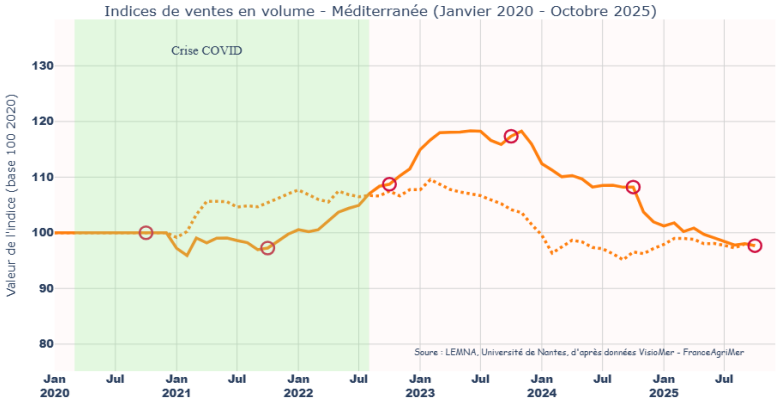
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

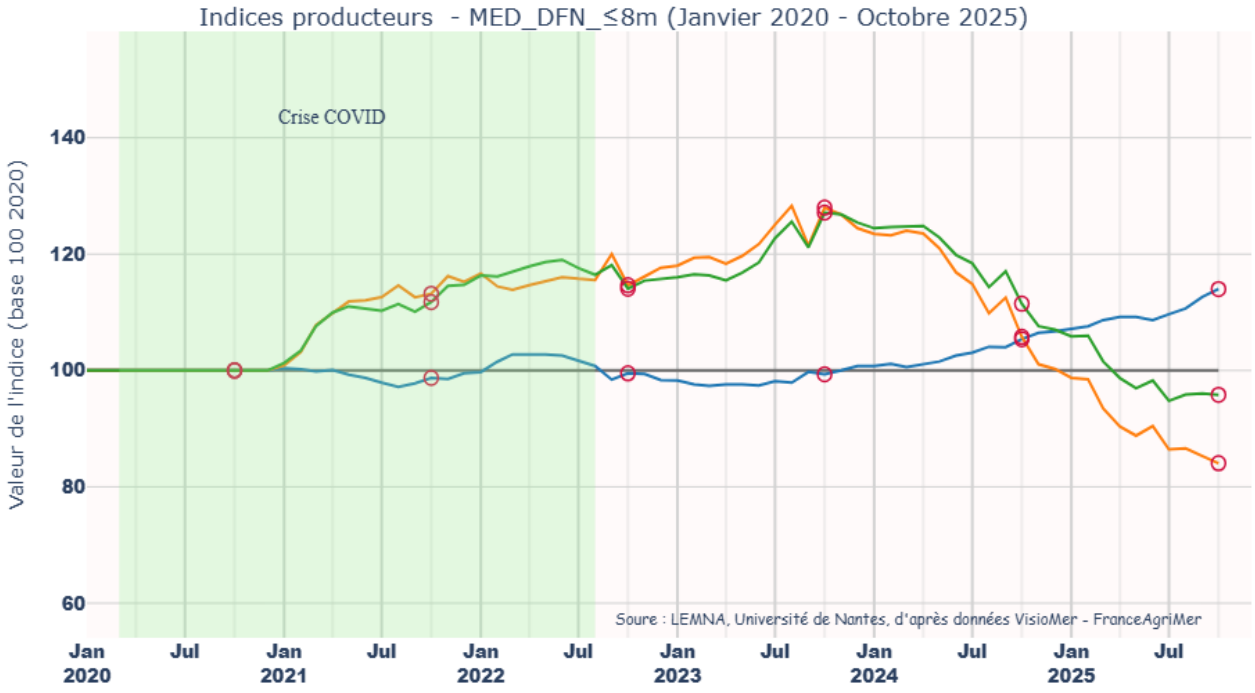






: Indice de prix de vente
: Indice de ventes en volume
: Indice de ventes en valeur
: Indice national
: Octobre

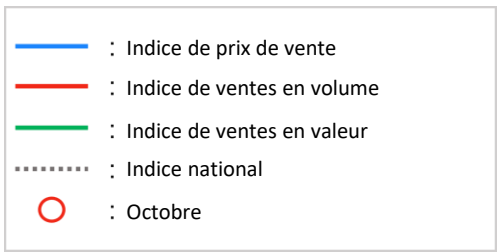
Fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée (MED_DFN_≤8m)

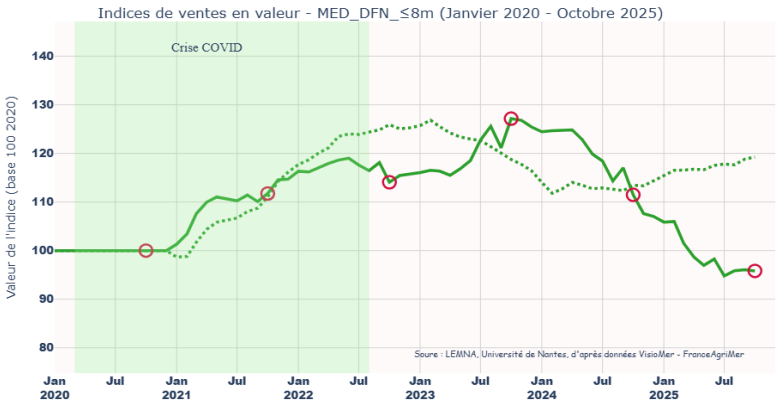


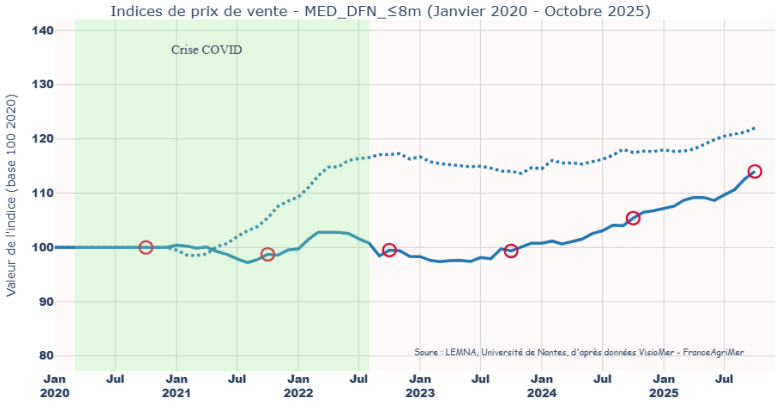
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2020).

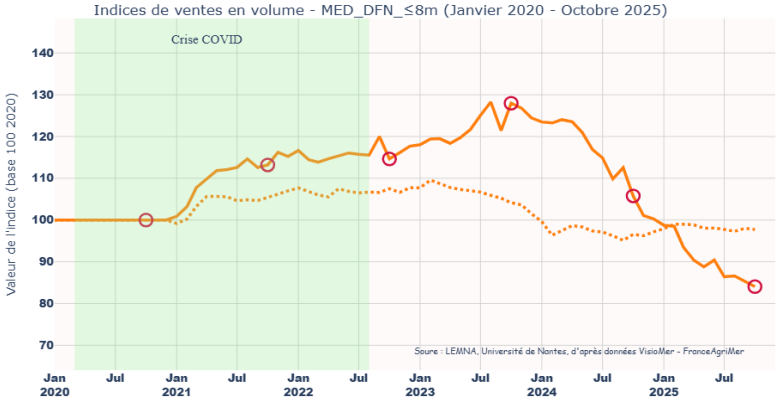
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

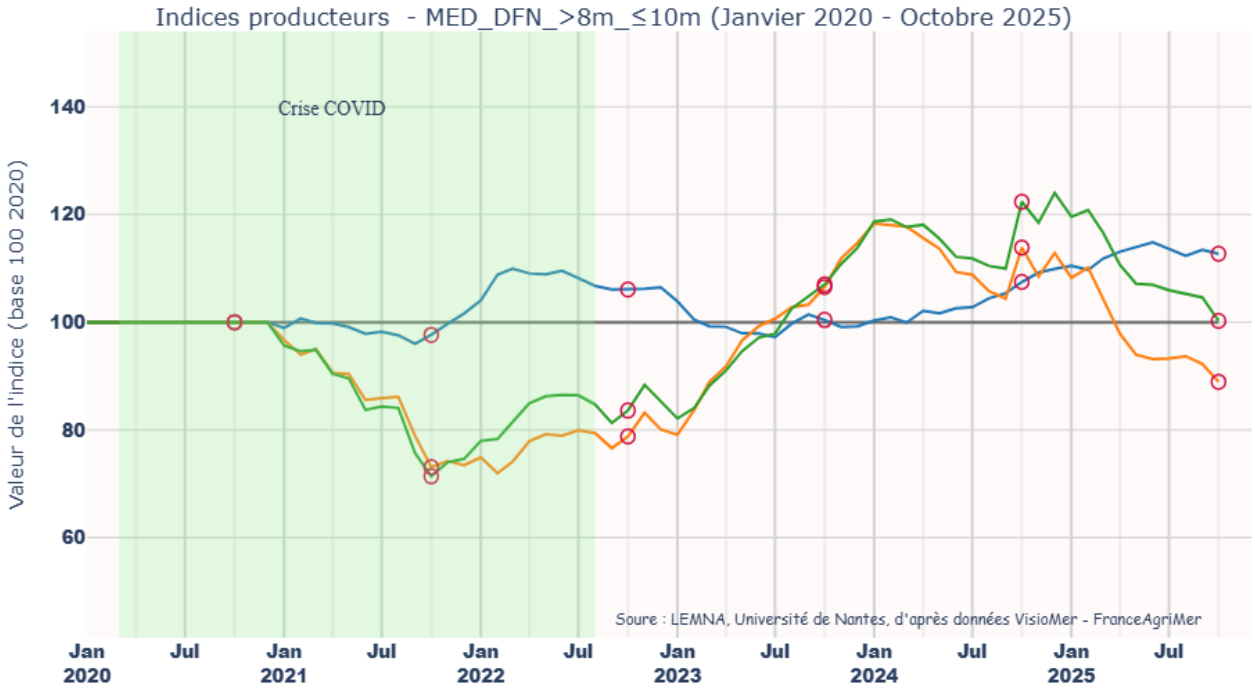








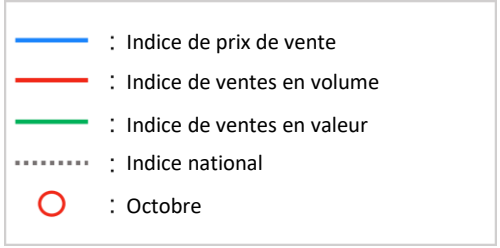
Fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée (MED_DFN_8m_≤10m)

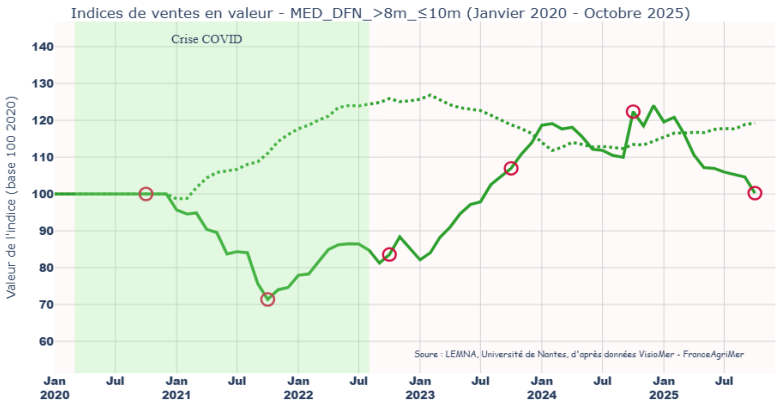


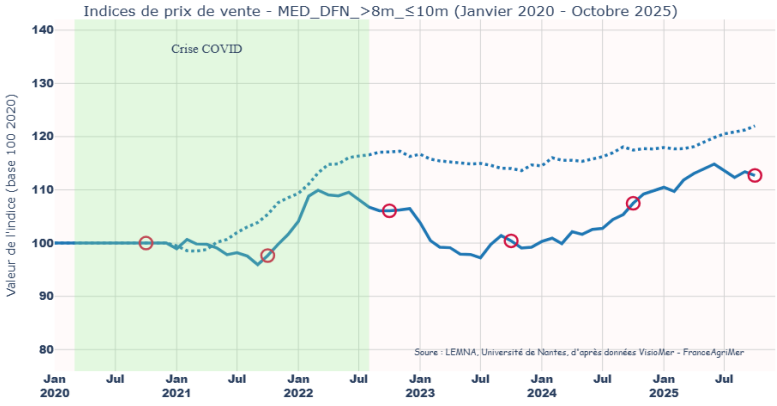
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2020).

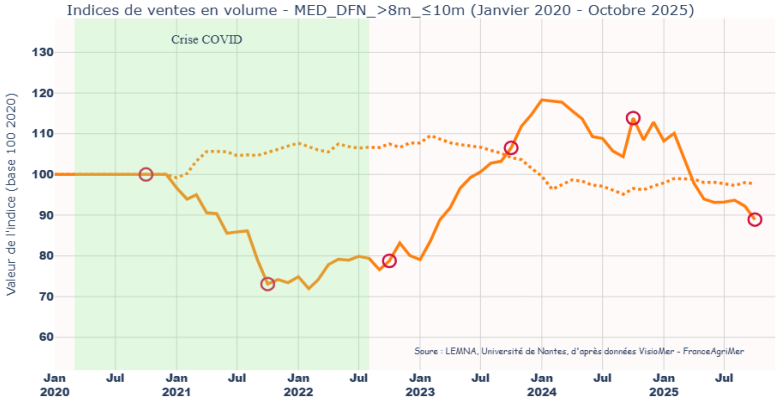
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

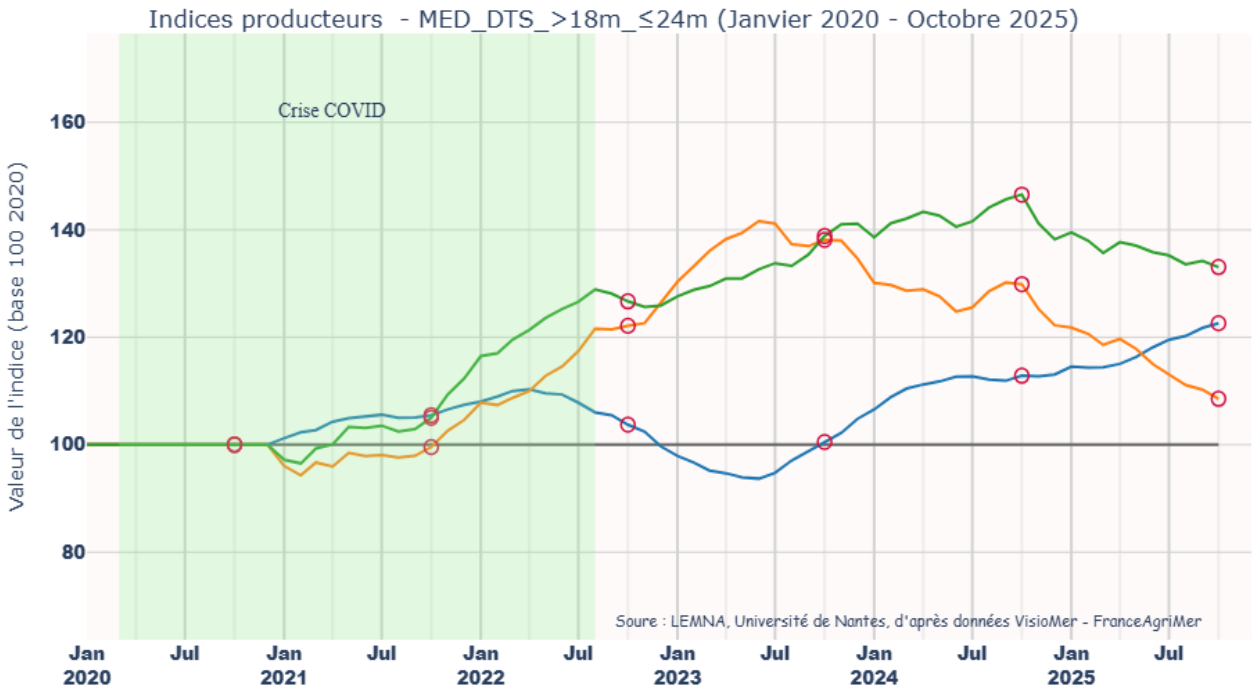








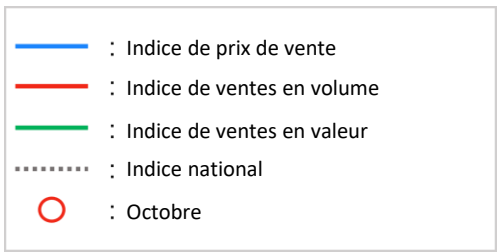
Chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée (MED_DTS_18m_≤24m)

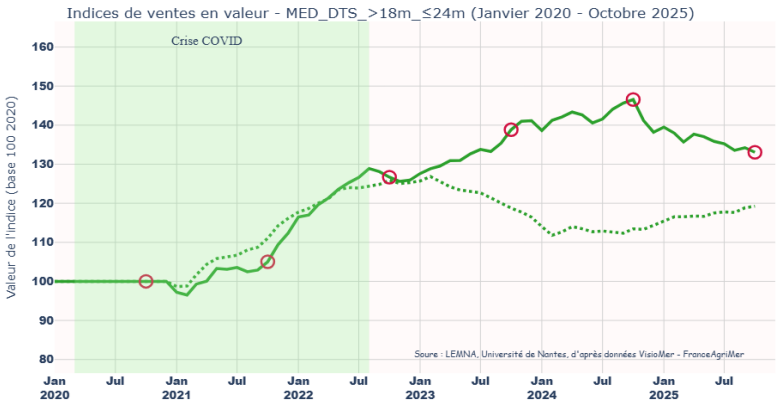


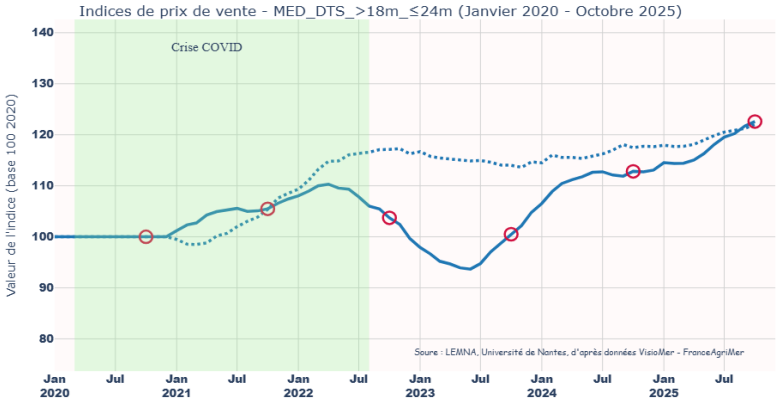
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2020).

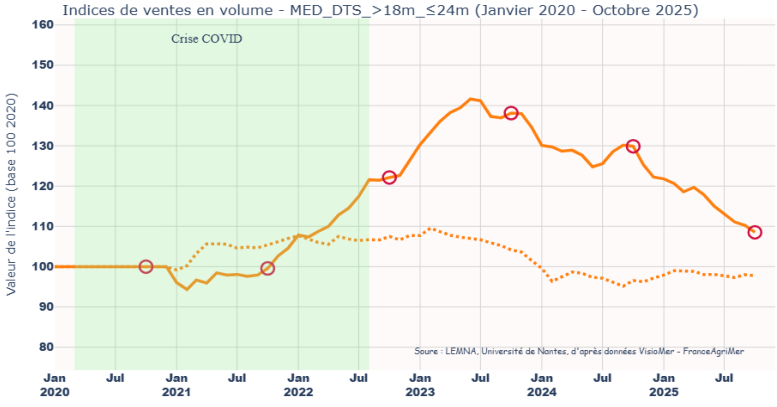
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

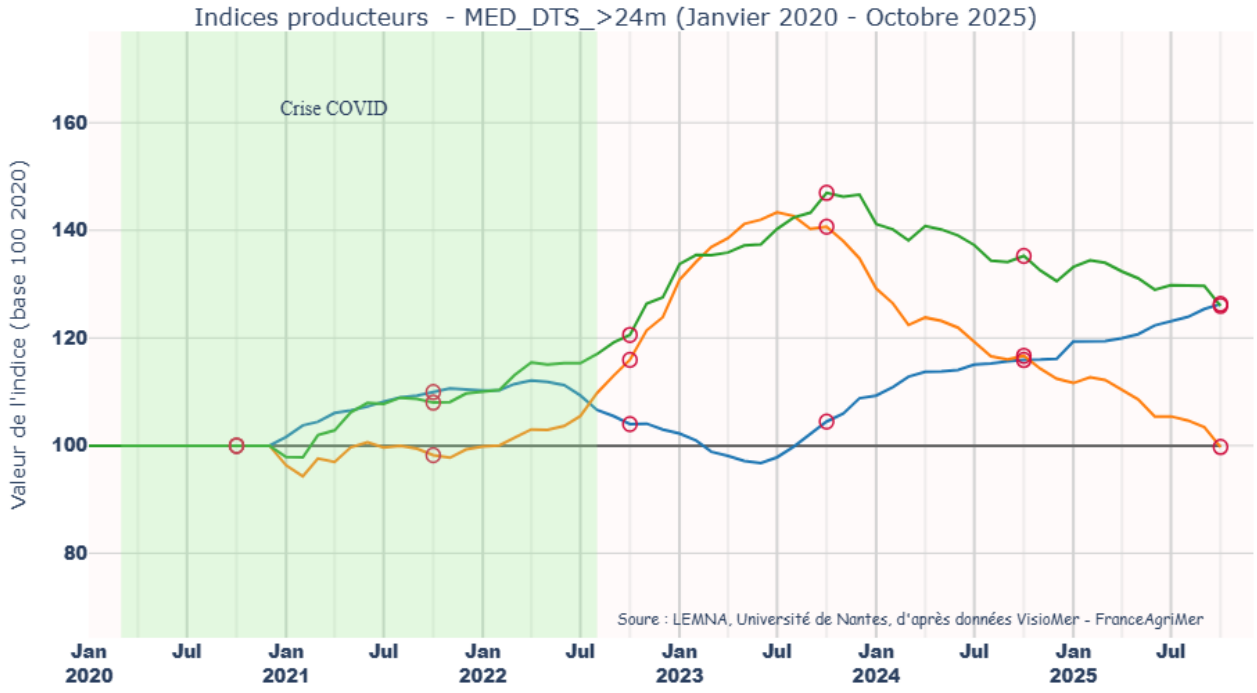








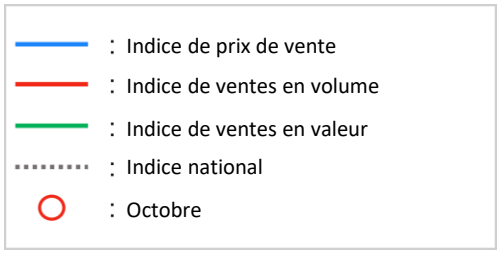
Chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée (MED_DTS_24m)

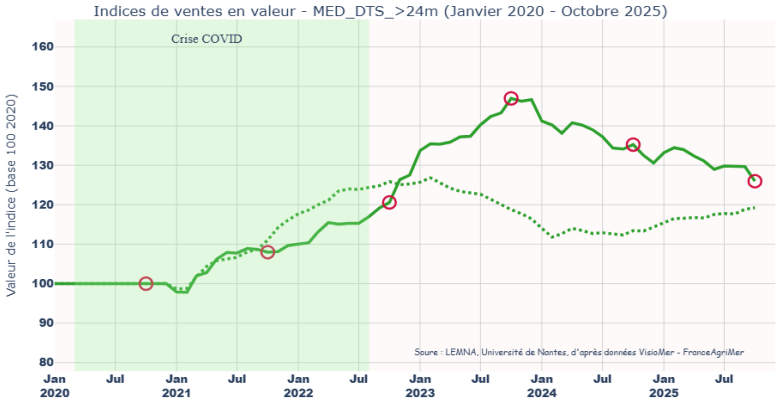


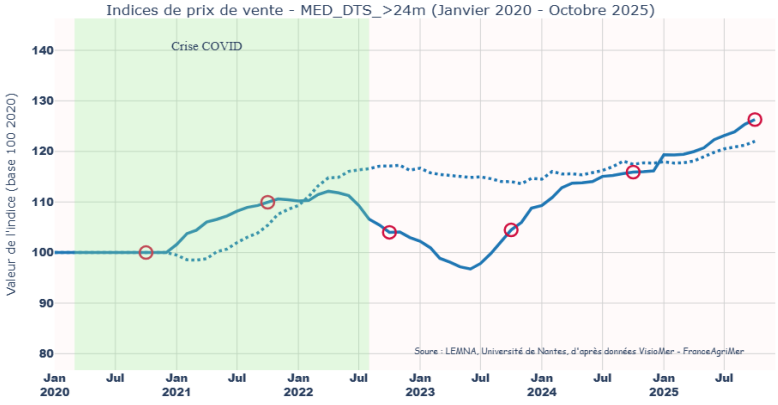
- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2020).

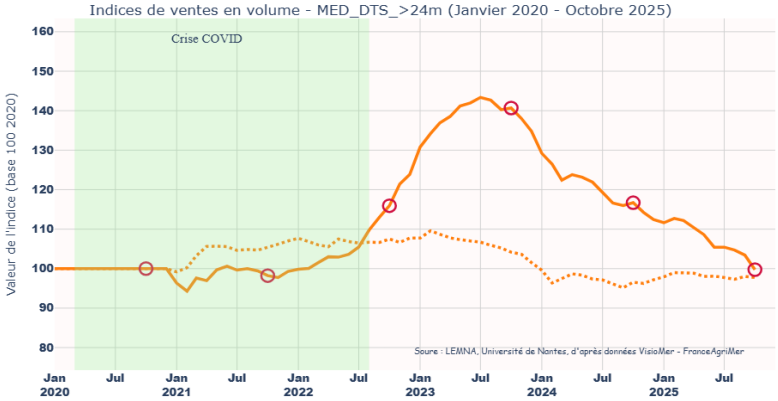
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

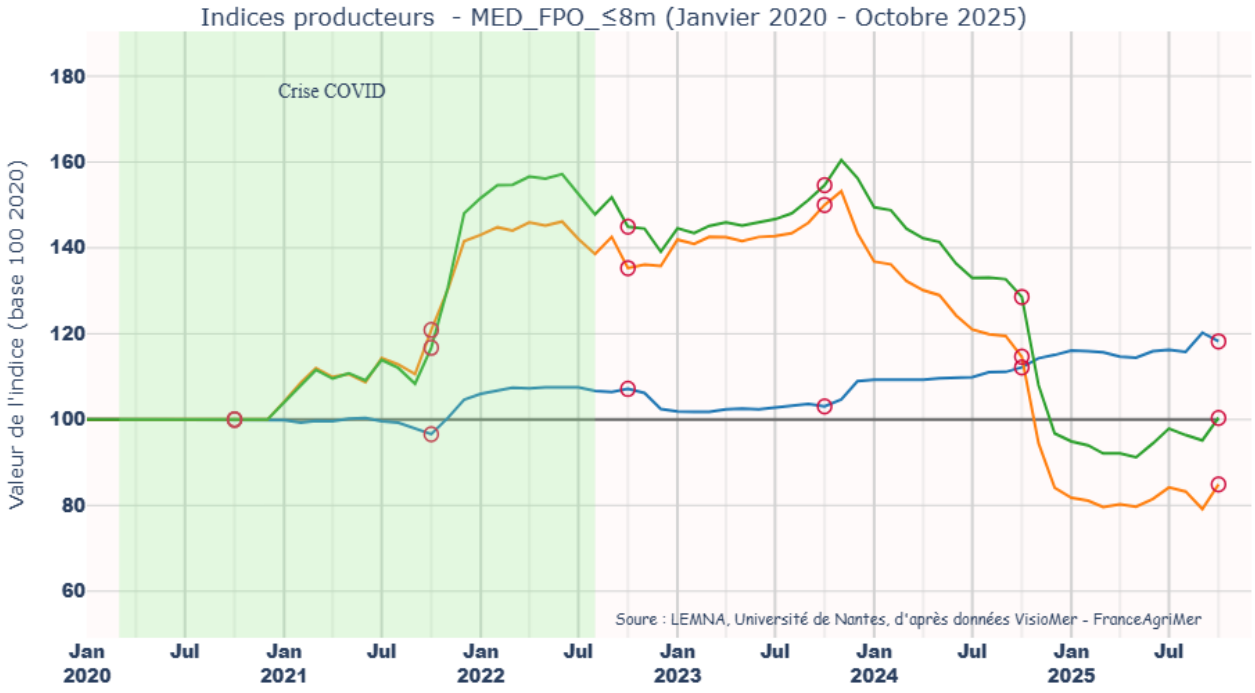




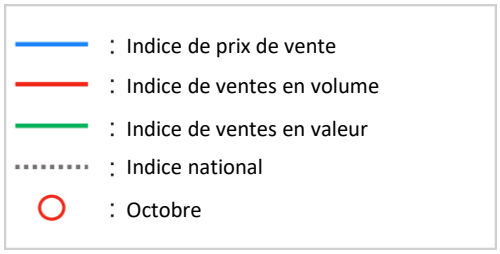
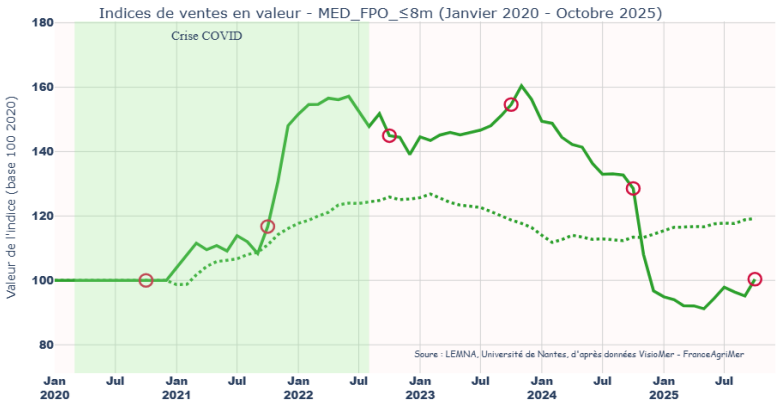
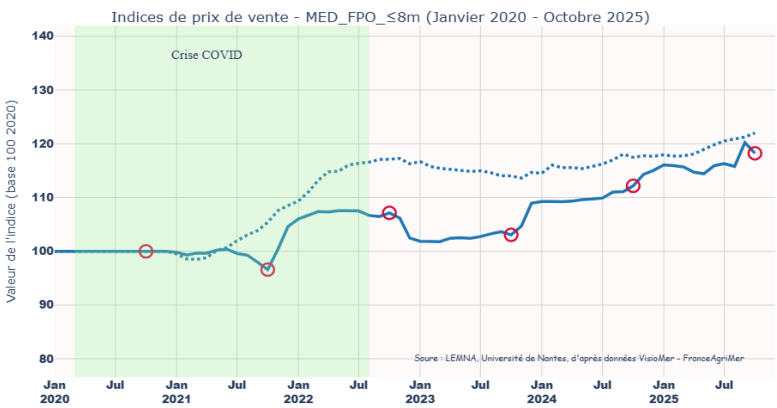
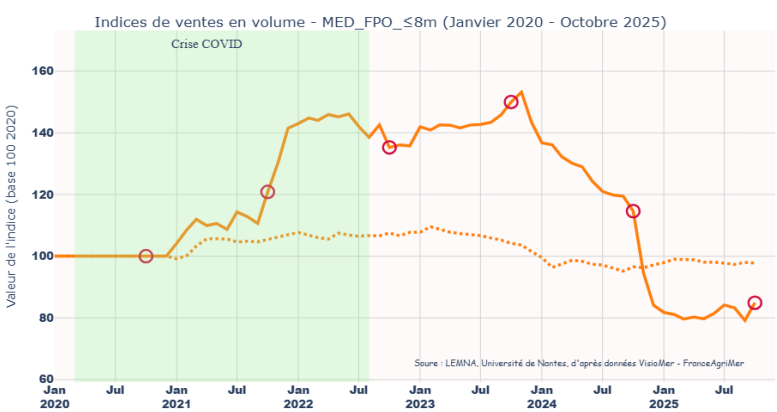




Caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée (MED_FPO_≤8m)



- À la fin du mois de octobre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2020).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.