

Outil Conjoncturel

-

Evolution de l'activité des
producteurs

Définition et représentativité

Règles retenues pour qu'un bateau soit dans le panel :

- Façade Golfe de Gascogne, Méditerranée ou Manche-Mer du Nord
- Pas de changement de strate entre 2022 et 2023
- Présent dans VisioMer de 2022 à 2024
- Plus de 10 bateaux dans le panel (exception pour SDN \geq 18m dans le GG)

Code segment	Libellé segment	Nombre de bateaux dans le panel	Nombre de bateaux moyen	Représentativité nombre de bateaux	Représentativité valeur	Représentativité volume
GG_DFN_≤8m	Fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne	67	122	55%	59%	60%
GG_DFN_>8m_≤10m	Fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	59	97	61%	67%	63%
GG_DFN_>10m_≤12m	Fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne	52	76	68%	70%	70%
GG_DFN_>12m_≤18m	Fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne	24	30	80%	78%	79%
GG_DFN_>18m_≤24m	Fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne	17	25	68%	79%	75%
GG_DTS_>8m_≤10m	Chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	26	42	62%	65%	62%
GG_DTS_>10m_≤12m	Chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne	61	83	73%	73%	72%
GG_DTS_>12m_≤18m	Chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne	75	98	77%	79%	79%
GG_DTS_>18m_≤24m	Chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne	30	57	53%	67%	64%
GG_DTS_>24m	Chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne	16	35	46%	82%	80%
GG_FPO_>8m_≤10m	Caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	24	58	41%	45%	43%
GG_FPO_≤8m	Caseyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne	13	28	46%	73%	88%
GG_HOK_≤8m	Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne	25	46	54%	51%	59%
GG_HOK_>8m_≤10m	Ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	58	103	56%	67%	67%
GG_HOK_>10m_≤12m	Ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne	33	46	72%	77%	78%
GG_MGO_≤8m	Navires utilisant d'autres engins mobiles de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne	69	117	59%	63%	57%
GG_MGO_>8m_≤10m	Navires utilisant d'autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne	32	57	56%	63%	67%
GG_SDN≥18m	Senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne	5	10	50%	56%	59%

Définition et représentativité

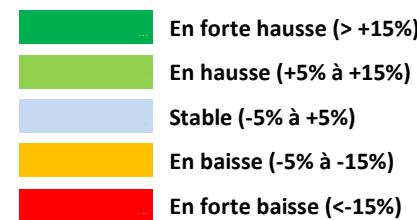
Code segment	Libellé segment	Nombre de bateaux dans le panel	Nombre de bateaux moyen*	Représentativité nombre de bateaux	Représentativité valeur	Représentativité volume
MMN_DFN_>10m_≤12m	Fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	40	53	75%	88%	84%
MMN_DFN_>12m_≤18m	Fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord	16	25	64%	71%	70%
MMN_DRB_>8m_≤10m	Dragueurs de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord	37	60	62%	60%	52%
MMN_DRB_>10m_≤12m	Dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	54	98	55%	60%	38%
MMN_DRB_>12m_≤18m	Dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord	66	94	70%	72%	72%
MMN_DTS_>18m_≤24m	Chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche/Mer du Nord	21	35	60%	70%	67%
MMN_DTS_>24m	Chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche/Mer du Nord	20	30	67%	58%	73%
MMN_FPO_≤8m	Caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord	61	116	53%	64%	63%
MMN_FPO_>8m_≤10m	Caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord	48	82	59%	79%	81%
MMN_FPO_>10m_≤12m	Caseyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	34	61	56%	70%	65%
MMN_HOK_>8m_≤10m	Ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord	12	19	63%	79%	65%
MMN_MGP_>10m_≤12m	Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	35	56	63%	62%	23%
MMN_MGP_>12m_≤18m	Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord	18	47	38%	32%	29%
MMN_PMP_>10m_≤12m	Navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord	23	46	50%	59%	79%
MMN_PMP_>8m_≤10m	Navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord	10	20	50%	55%	78%

Code segment	Libellé segment	Nombre de bateaux dans le panel	Nombre de bateaux moyen*	Représentativité nombre de bateaux	Représentativité valeur	Représentativité volume
MED_DFN_≤8m	Fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée	145	440	33%	70%	74%
MED_DFN_>8m_≤10m	Fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée	22	108	20%	25%	29%
MED_DTS_>18m_≤24m	Chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée	20	24	83%	90%	89%
MED_DTS_>24m	Chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée	17	26	65%	80%	80%
MED_FPO_≤8m	Caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée	61	115	53%	63%	63%
MED_PGP_>8m_≤10m	Navires utilisant uniquement des engins passifs polyvalents de 8 à 10 mètres de Méditerranée	10	25	40%	55%	54%
MED_PGP_≤8m	Navires utilisant uniquement des engins passifs polyvalents de moins de 8 mètres de Méditerranée	12	64	19%	44%	42%
MED_HOK_>10m_≤12m	Ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres de Méditerranée	13	27	48%	69%	69%

Synthèse

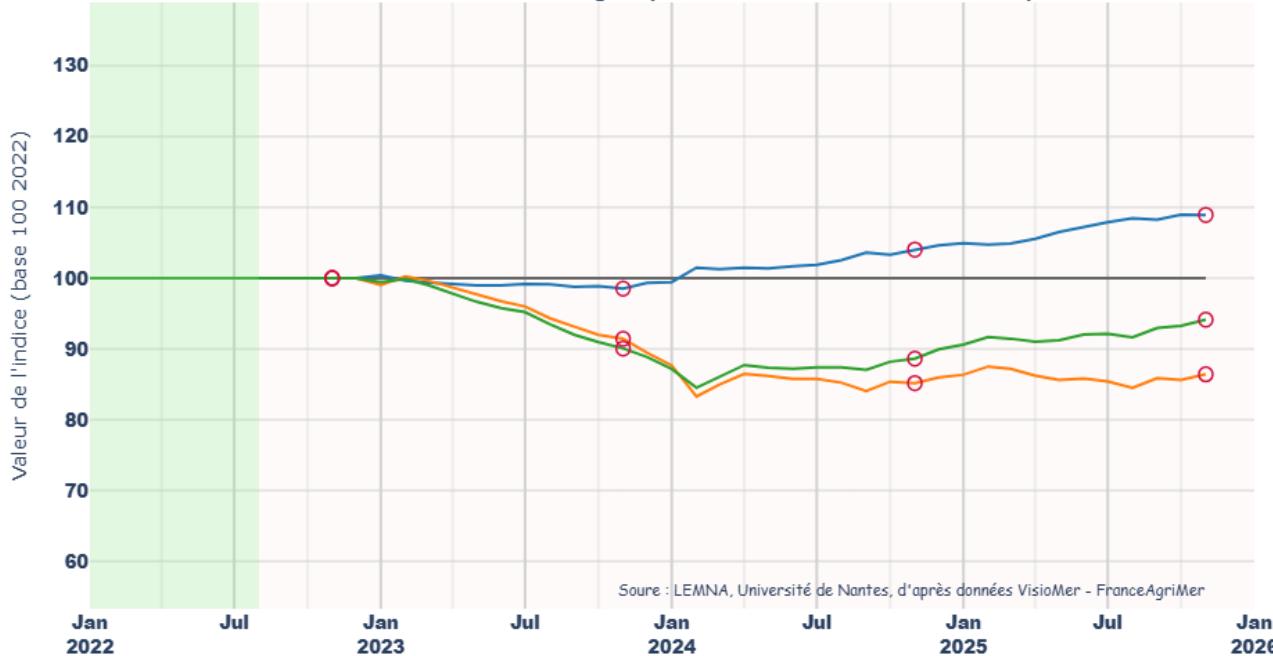
Comparaison de l'indice de ventes en valeur à la fin du mois de Novembre 2025, par rapport à celui de la période de référence (2022) selon les strates

Segment	Tendance CA	Tendance Prix	Tendance Quantité
GG_DFN_≤8m	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)	En hausse (+5% à +15%)
GG_DFN_>8m_≤10m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	Stable (-5% à +5%)
GG_DFN_>10m_≤12m	En hausse (+5% à +15%)	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)
GG_DFN_>12m_≤18m	En hausse (+5% à +15%)	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)
GG_DFN_>18m_≤24m	En forte hausse (> +15%)	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)
GG_DTS_>8m_≤10m	Stable (-5% à +5%)	Stable (-5% à +5%)	Stable (-5% à +5%)
GG_DTS_>10m_≤12m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
GG_DTS_>12m_≤18m	En hausse (+5% à +15%)	En forte hausse (> +15%)	En baisse (-5% à -15%)
GG_DTS_>18m_≤24m	En baisse (-5% à -15%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
GG_DTS_>24m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
GG_FPO_>8m_≤10m	En baisse (-5% à -15%)	En forte baisse (<-15%)	En hausse (+5% à +15%)
GG_FPO_≤8m	En forte baisse (<-15%)	En baisse (-5% à -15%)	En forte baisse (<-15%)
GG_HOK_≤8m	En hausse (+5% à +15%)	Stable (-5% à +5%)	Stable (-5% à +5%)
GG_HOK_>8m_≤10m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
GG_HOK_>10m_≤12m	En forte baisse (<-15%)	En hausse (+5% à +15%)	En forte baisse (<-15%)
GG_MGO_≤8m	En forte baisse (<-15%)	En forte hausse (> +15%)	En forte baisse (<-15%)
GG_MGO_>8m_≤10m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
GG_SDN≥18m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
MMN_DFN_>10m_≤12m	En forte baisse (<-15%)	Stable (-5% à +5%)	En forte baisse (<-15%)
MMN_DFN_>12m_≤18m	En hausse (+5% à +15%)	En hausse (+5% à +15%)	Stable (-5% à +5%)
MMN_DRB_>8m_≤10m	Stable (-5% à +5%)	En baisse (-5% à -15%)	En forte hausse (> +15%)
MMN_DRB_>10m_≤12m	Stable (-5% à +5%)	En baisse (-5% à -15%)	En forte hausse (> +15%)
MMN_DRB_>12m_≤18m	Stable (-5% à +5%)	En baisse (-5% à -15%)	En forte hausse (> +15%)
MMN_DTS_>18m_≤24m	En hausse (+5% à +15%)	En hausse (+5% à +15%)	Stable (-5% à +5%)
MMN_DTS_>24m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
MMN_FPO_≤8m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En forte hausse (> +15%)
MMN_FPO_>8m_≤10m	En forte baisse (<-15%)	Stable (-5% à +5%)	En forte baisse (<-15%)
MMN_FPO_>10m_≤12m	En forte hausse (> +15%)	En forte hausse (> +15%)	En forte hausse (> +15%)
MMN_HOK_>8m_≤10m	En forte hausse (> +15%)	En forte hausse (> +15%)	En forte hausse (> +15%)
MMN_MGP_>10m_≤12m	Stable (-5% à +5%)	Stable (-5% à +5%)	Stable (-5% à +5%)
MMN_MGP_>12m_≤18m	En forte baisse (<-15%)	En baisse (-5% à -15%)	En baisse (-5% à -15%)
MMN_PMP_>10m_≤12m	En forte baisse (<-15%)	Stable (-5% à +5%)	En forte baisse (<-15%)
MMN_PMP_>8m_≤10m	En hausse (+5% à +15%)	Stable (-5% à +5%)	En forte hausse (> +15%)
MED_DFN_≤8m	Stable (-5% à +5%)	En hausse (+5% à +15%)	En baisse (-5% à -15%)
MED_DFN_>8m_≤10m	En forte hausse (> +15%)	Stable (-5% à +5%)	En forte hausse (> +15%)
MED_DTS_>18m_≤24m	En hausse (+5% à +15%)	En forte hausse (> +15%)	En baisse (-5% à -15%)
MED_DTS_>24m	Stable (-5% à +5%)	En forte hausse (> +15%)	En forte baisse (<-15%)
MED_FPO_≤8m	En baisse (-5% à -15%)	En hausse (+5% à +15%)	En forte baisse (<-15%)
MED_PGP_>8m_≤10m	En hausse (+5% à +15%)	En hausse (+5% à +15%)	En forte hausse (> +15%)
MED_PGP_≤8m	En forte hausse (> +15%)	En hausse (+5% à +15%)	En forte hausse (> +15%)
MED_HOK_>10m_≤12m	En forte hausse (> +15%)	Stable (-5% à +5%)	En forte hausse (> +15%)

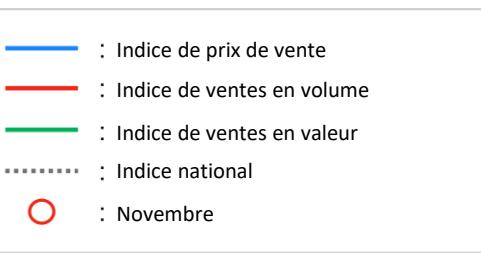
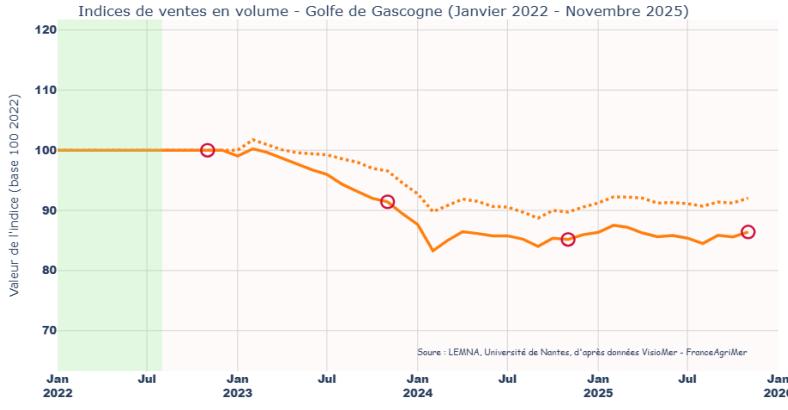
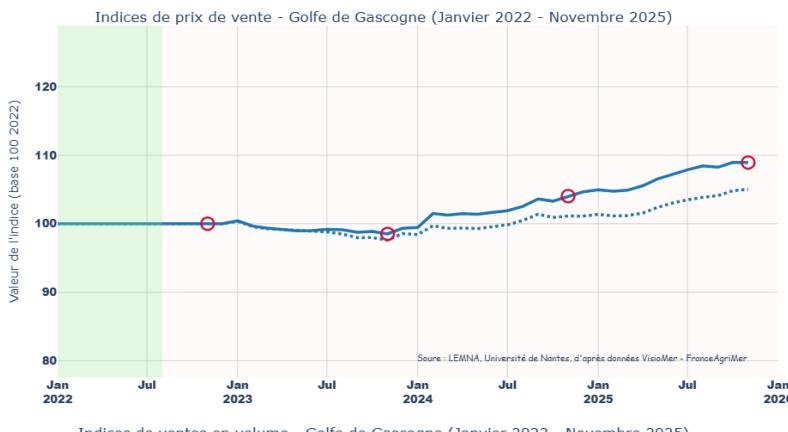
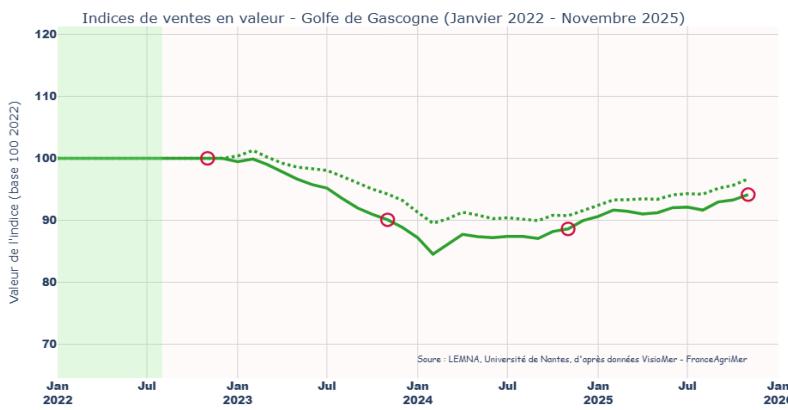


Golfe de Gascogne

Indices facades - Golfe de Gascogne (Janvier 2022 - Novembre 2025)

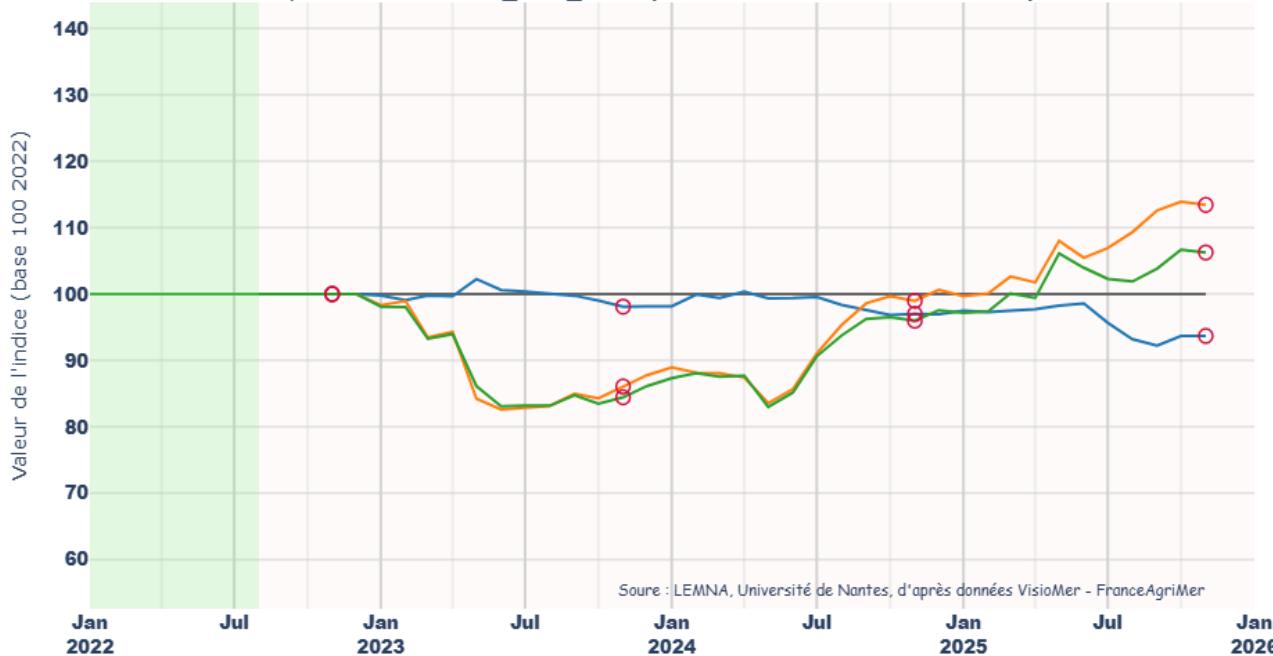


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_≤8m)

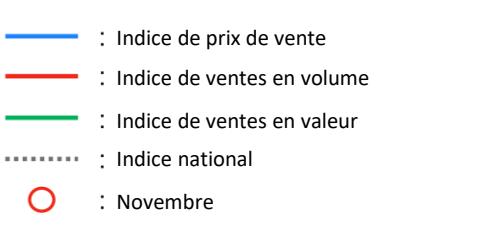
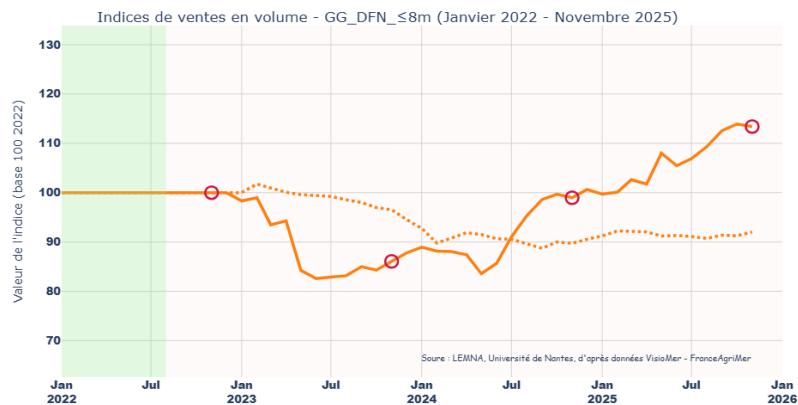
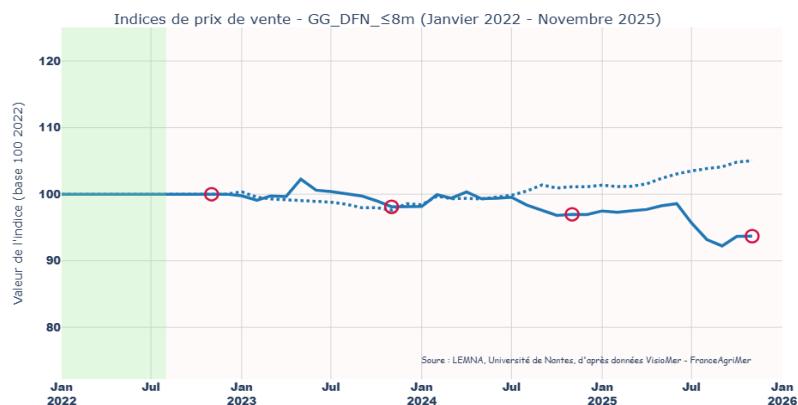
Indices producteurs - GG_DFN_≤8m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



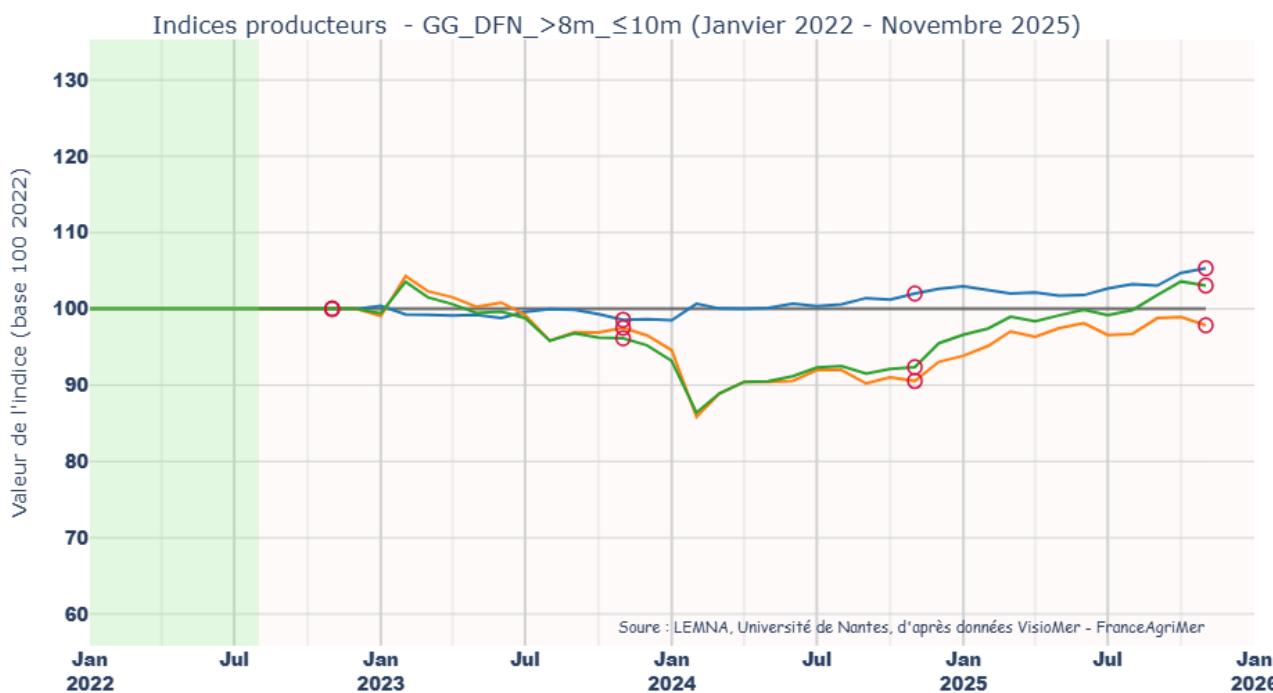
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

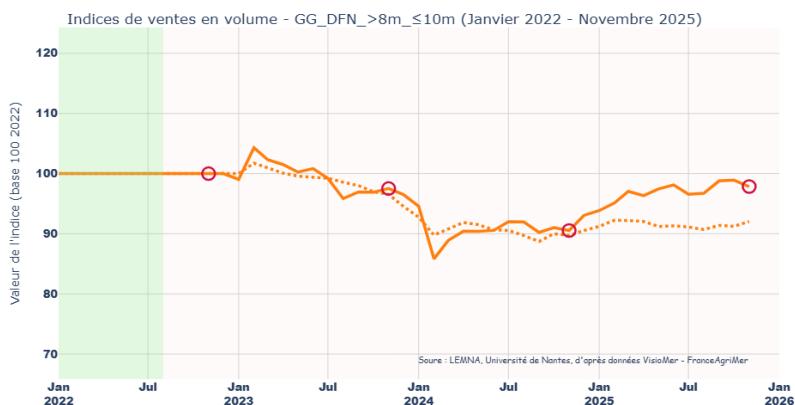
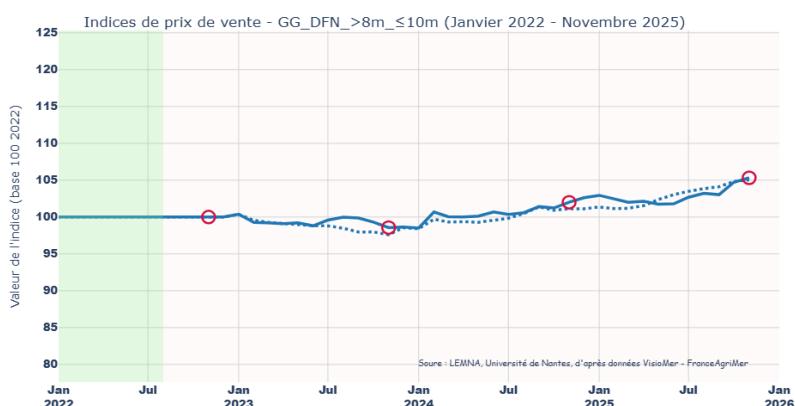
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



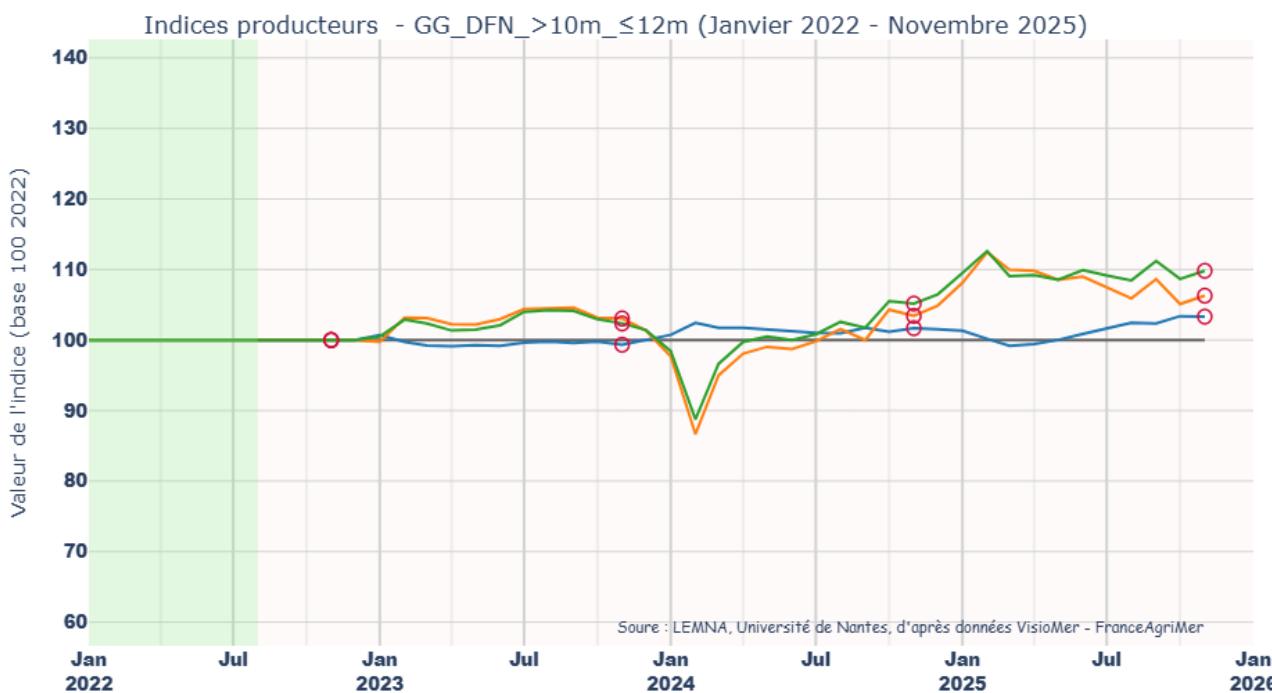
Fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG DFN 8m ≤10m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est proche de celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de celui de la période de référence mais supérieur à celui de la moyenne nationale.



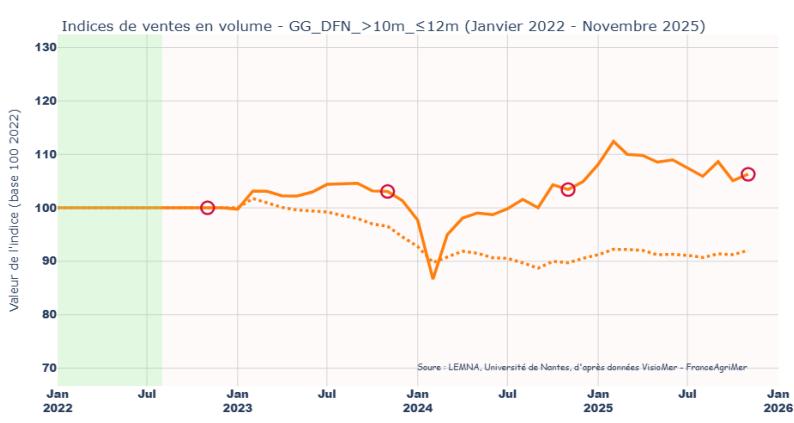
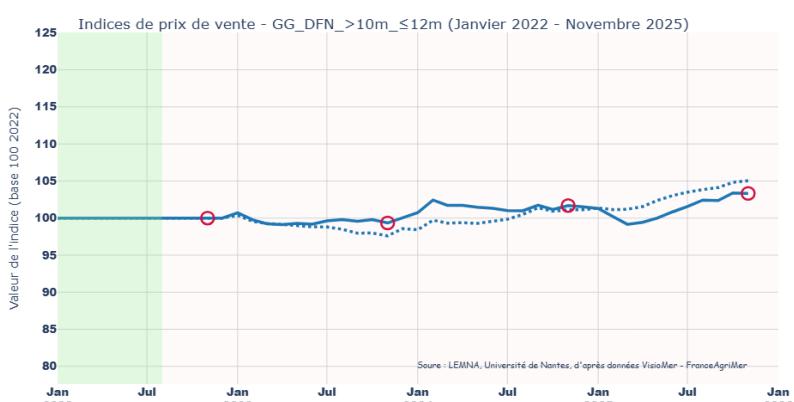
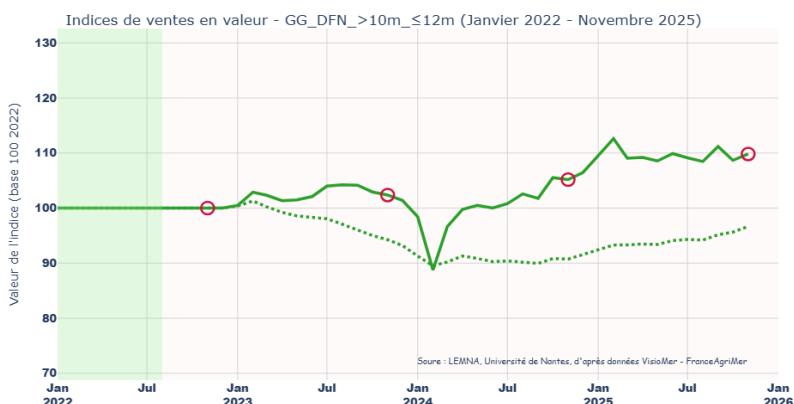
Fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_10m_≤12m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2022).

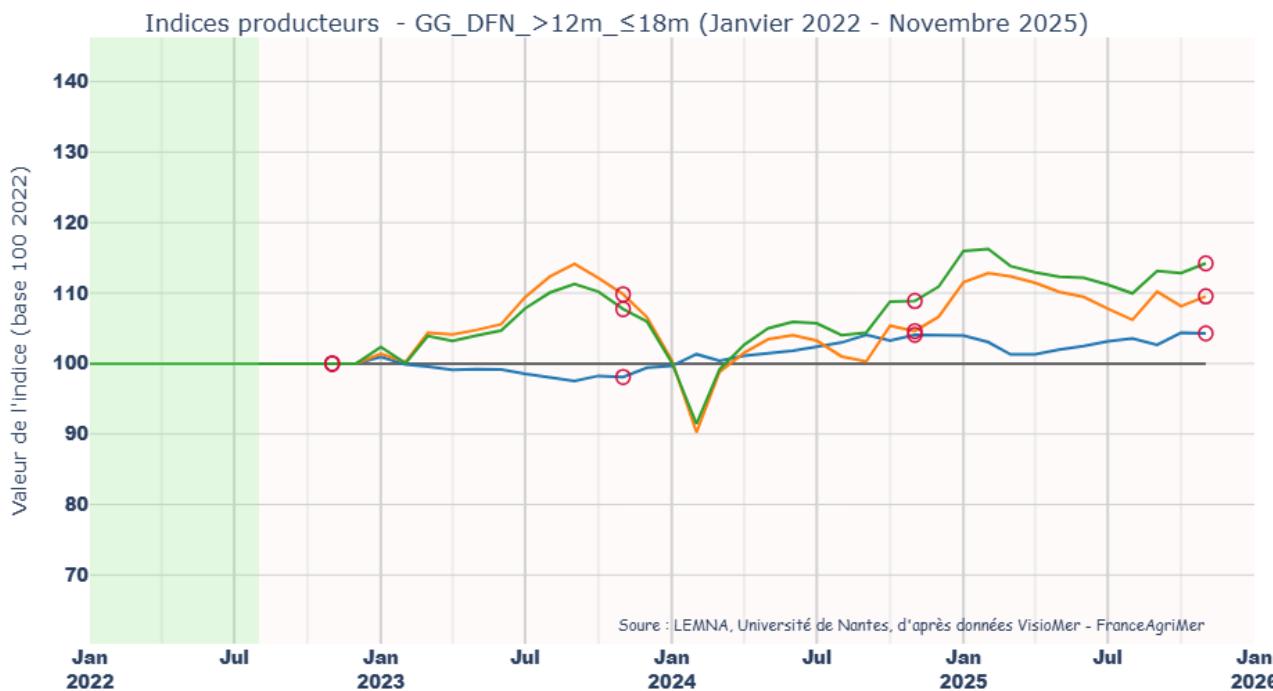
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

Fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_12m_≤18m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

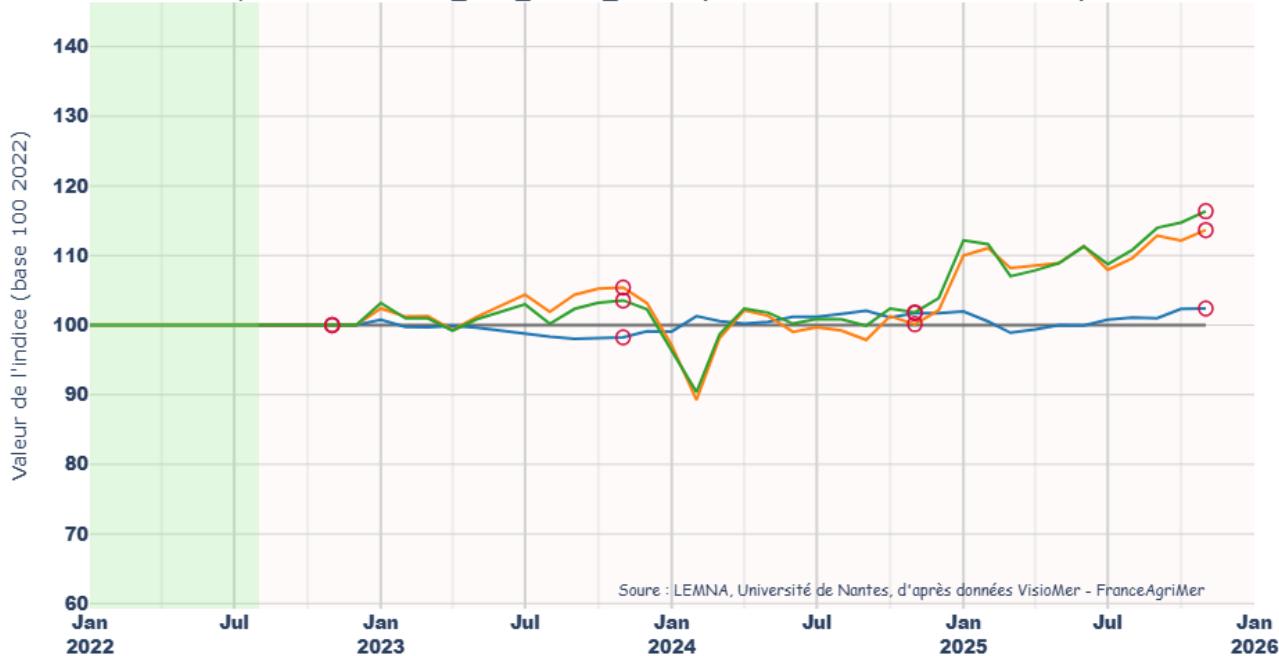
Indices de ventes en valeur - GG_DFN_>12m_≤18m (Janvier 2022 - Novembre 2025)

Indices de prix de vente - GG_DFN_>12m_≤18m (Janvier 2022 - Novembre 2025)

Source : LEMNA, Université de Nantes, d'après données VisioMer - FranceAgrimer

Fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DFN_18m_≤24m)

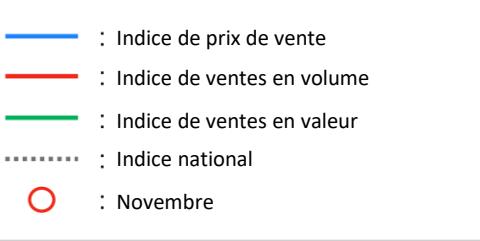
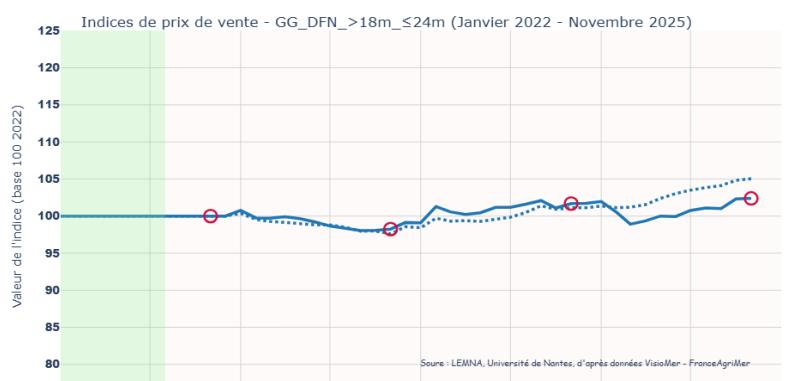
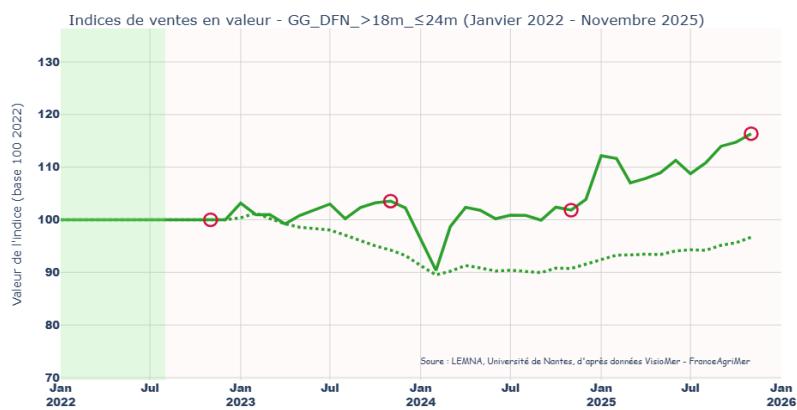
Indices producteurs - GG_DFN_>18m_≤24m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2022).

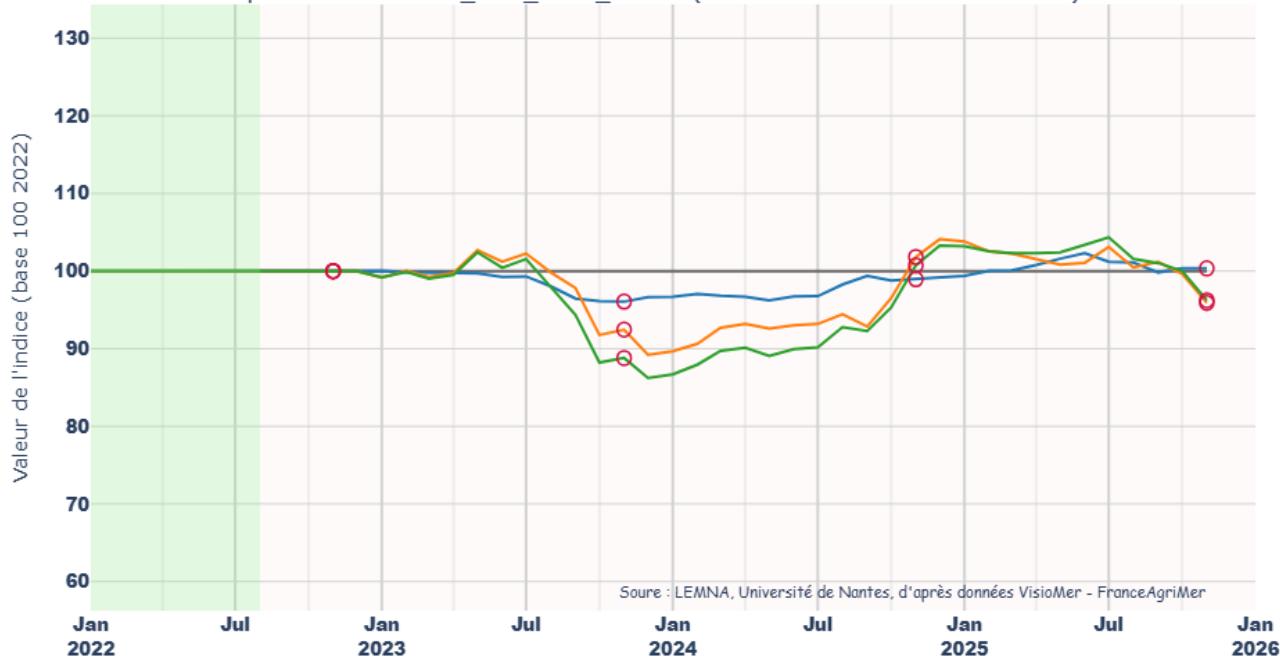
- L'indice de prix de ventes est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_8m_≤10m)

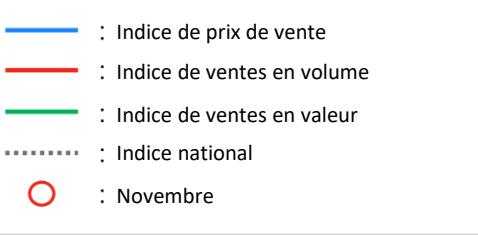
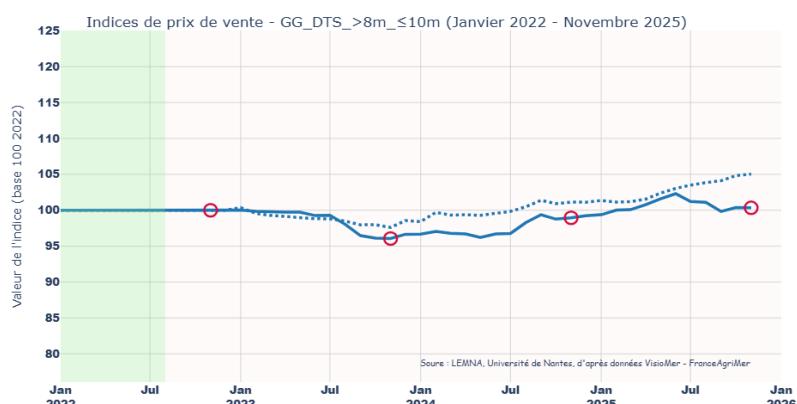
Indices producteurs - GG_DTS_>8m_≤10m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est proche de celui de la période de référence (2022).

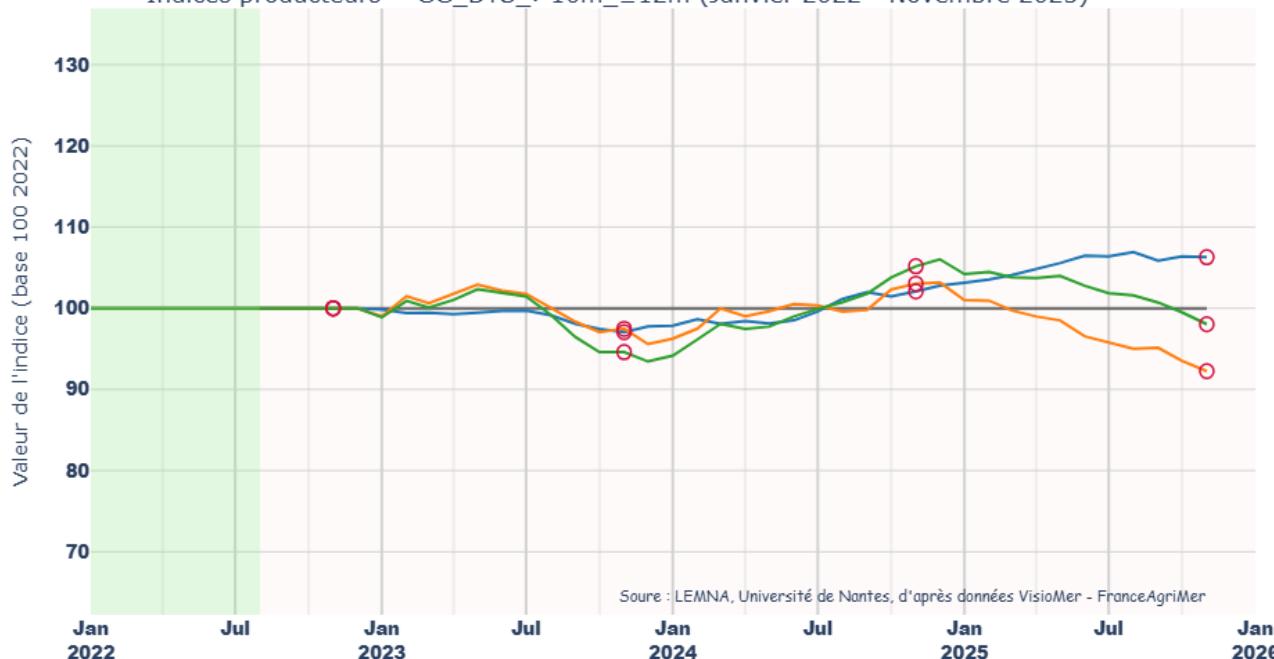
- L'indice de prix de vente est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais supérieur à celui de la moyenne nationale.



Chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_10m_≤12m)

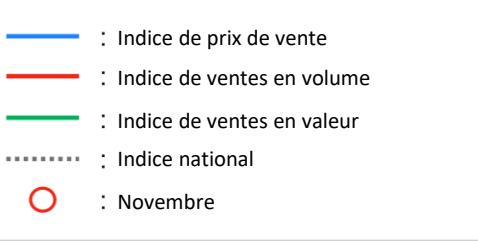
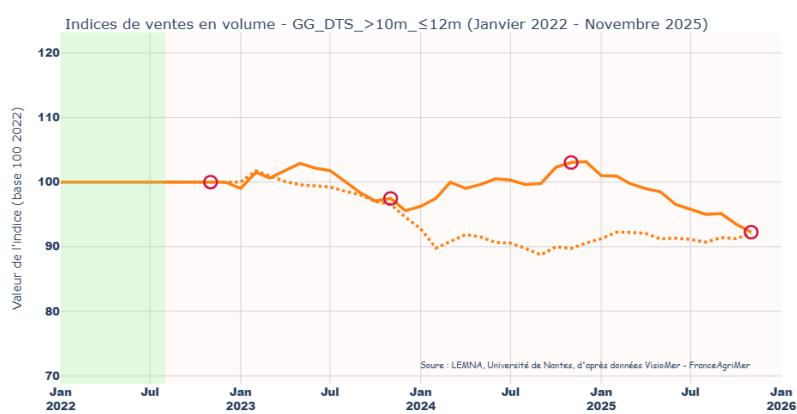
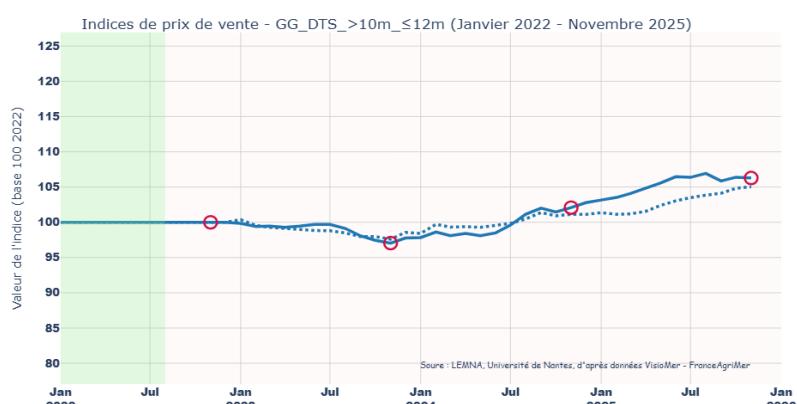
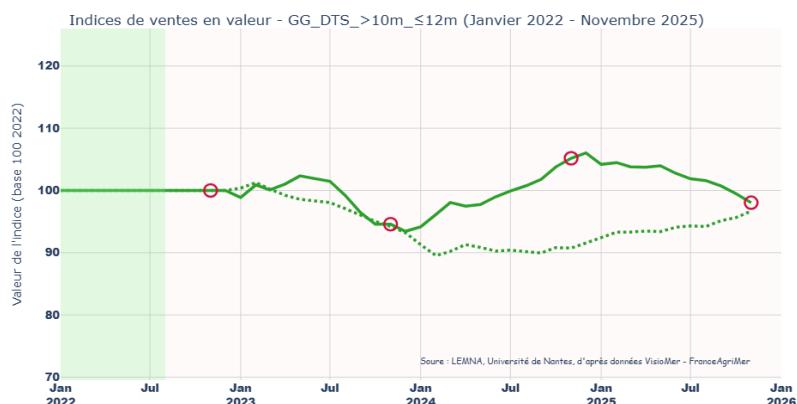
Indices producteurs - GG_DTS_>10m_≤12m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



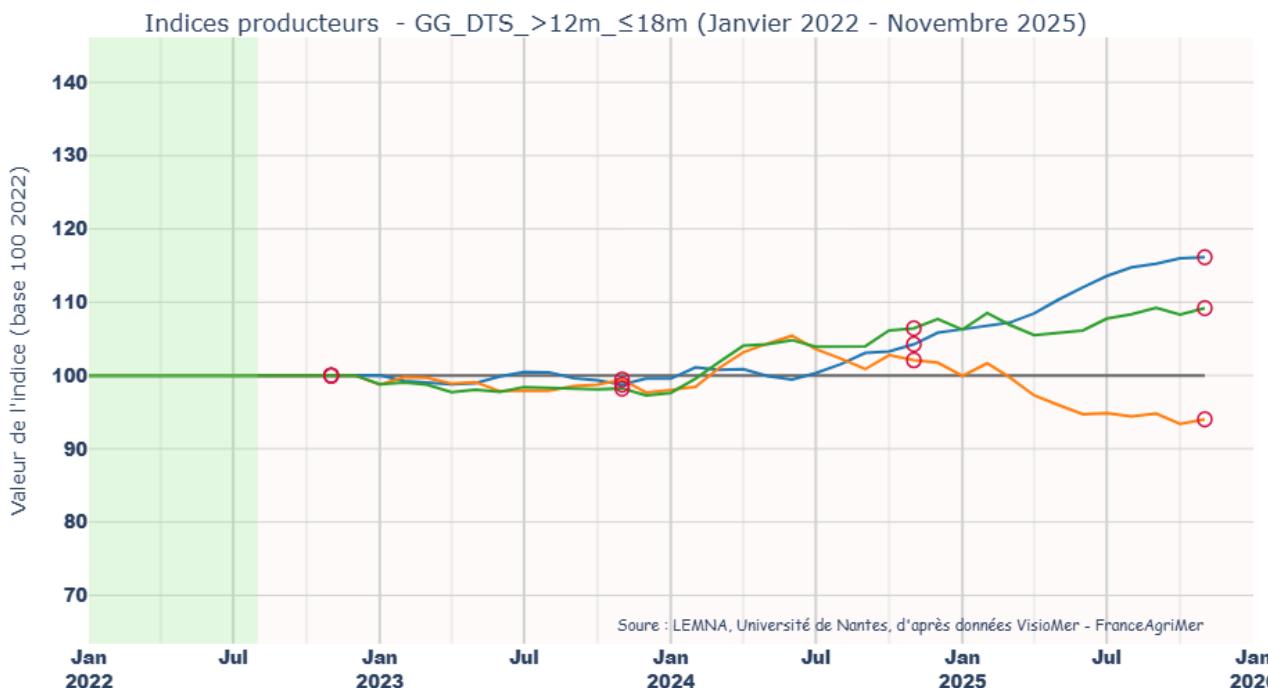
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est proche de celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de vente est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.



Chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_12m_≤18m)

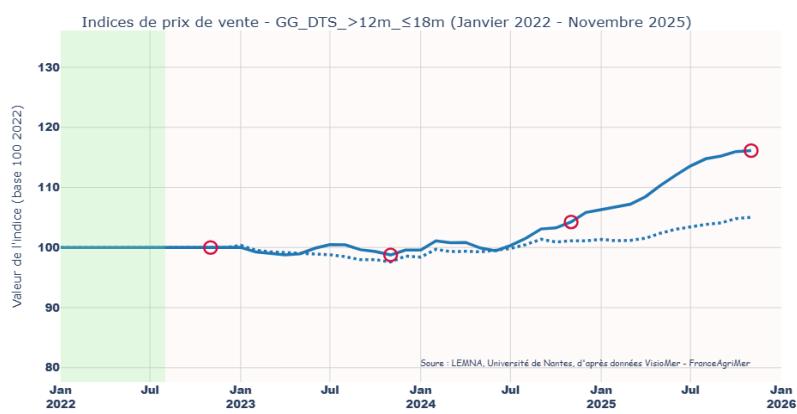
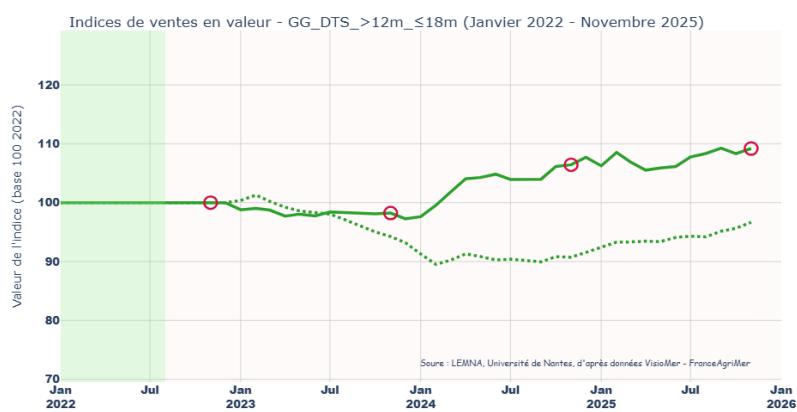


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 12 à 18 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2022).

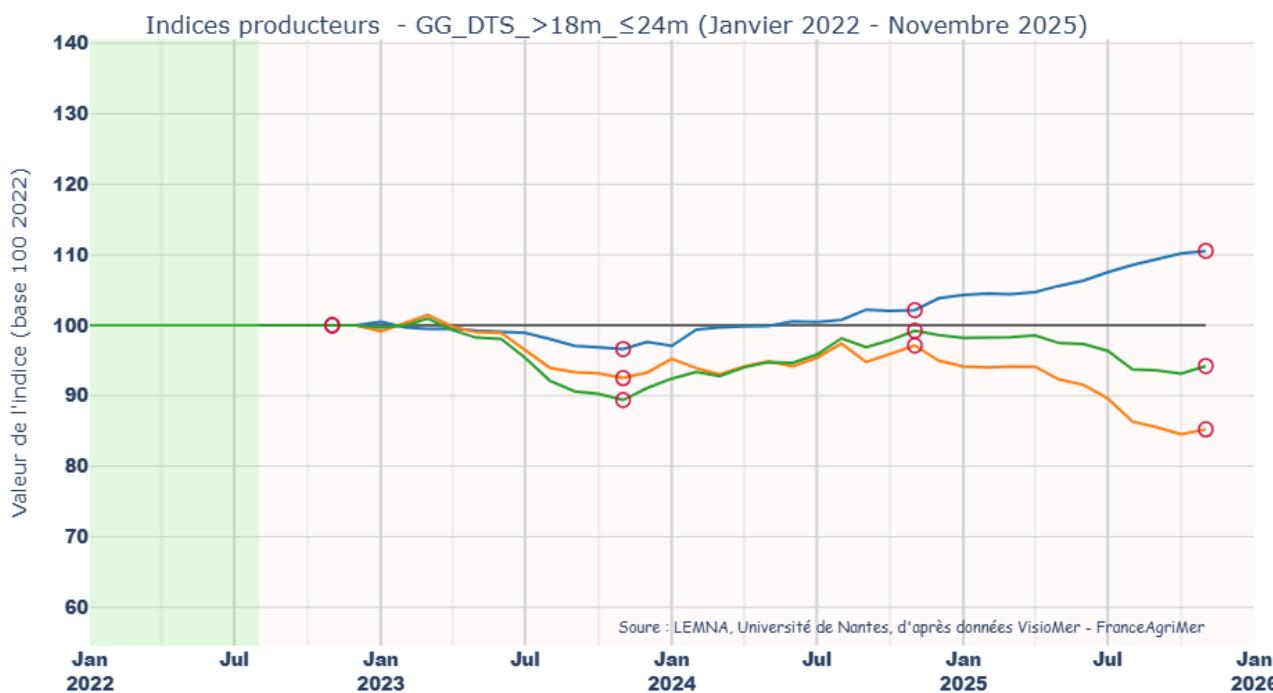
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre



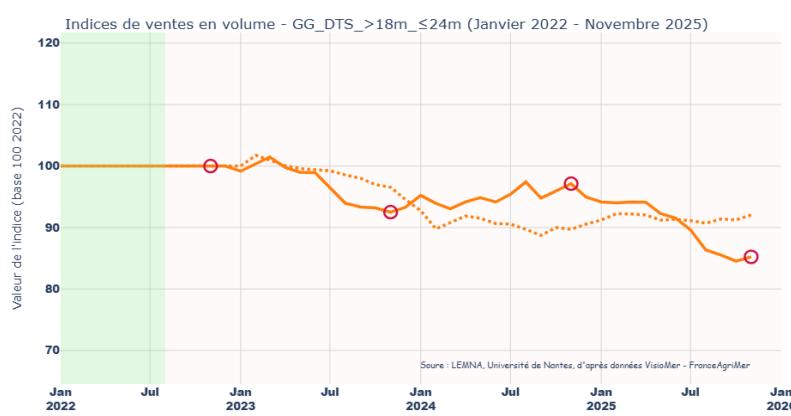
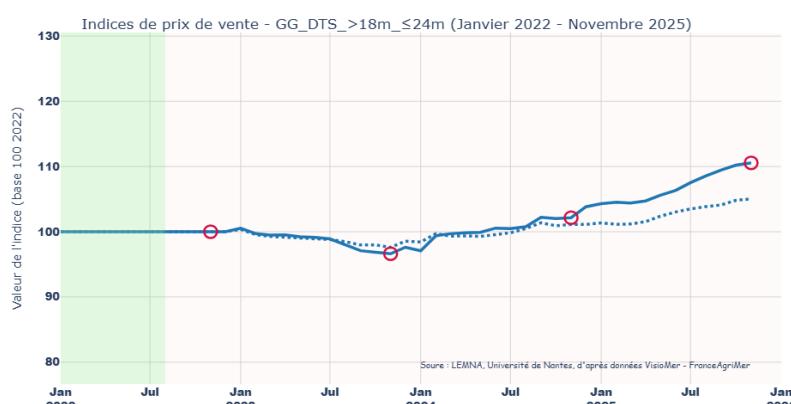
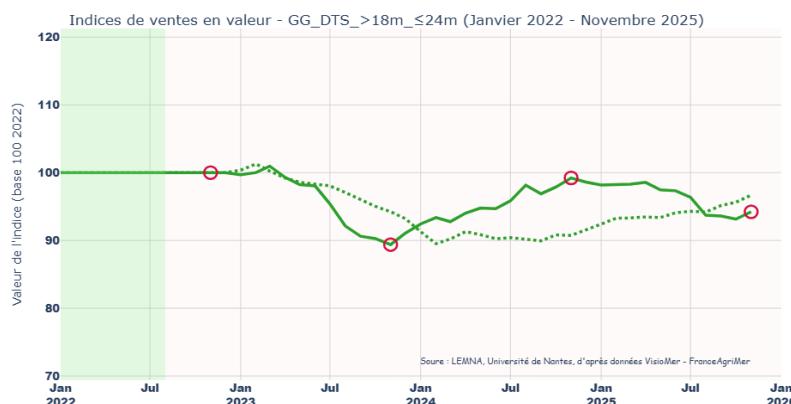
Chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_18m_≤24m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

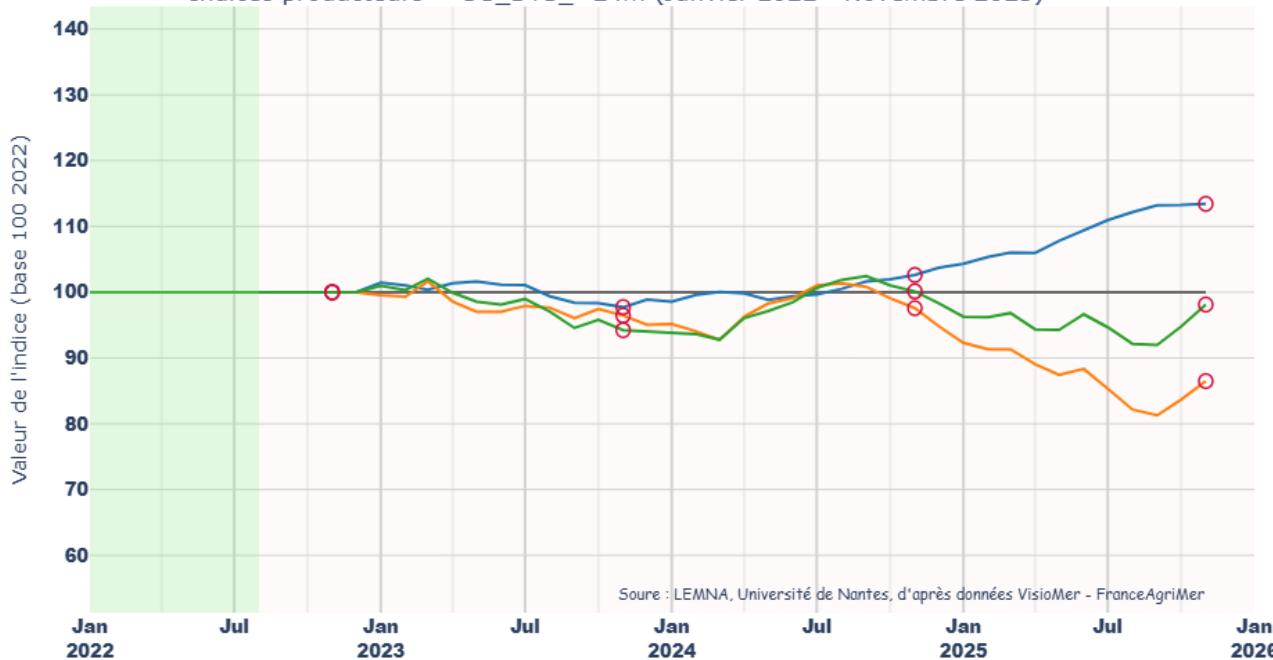
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

Chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne (GG_DTS_24m)

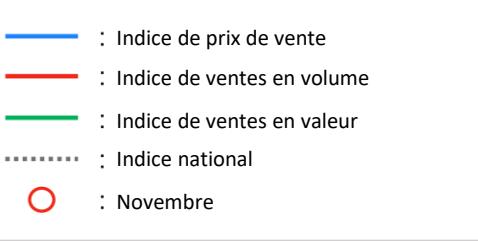
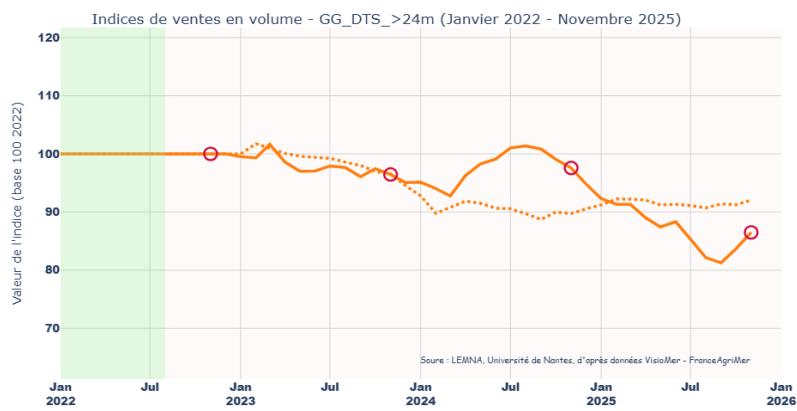
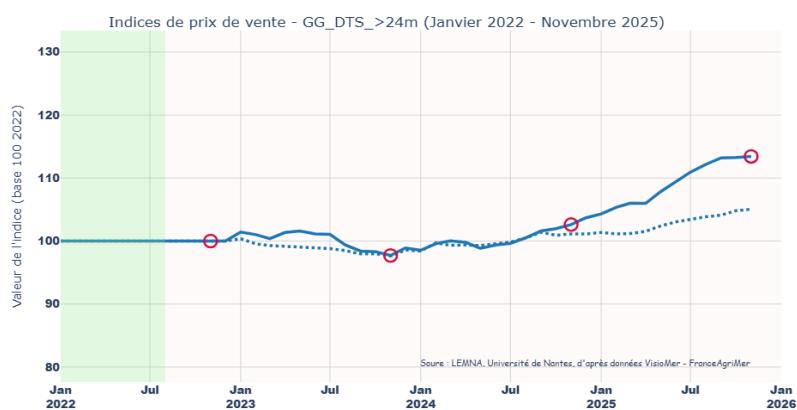
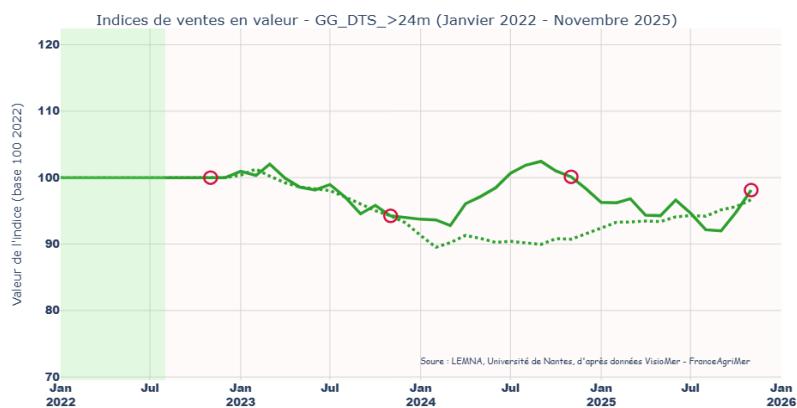
Indices producteurs - GG_DTS_>24m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



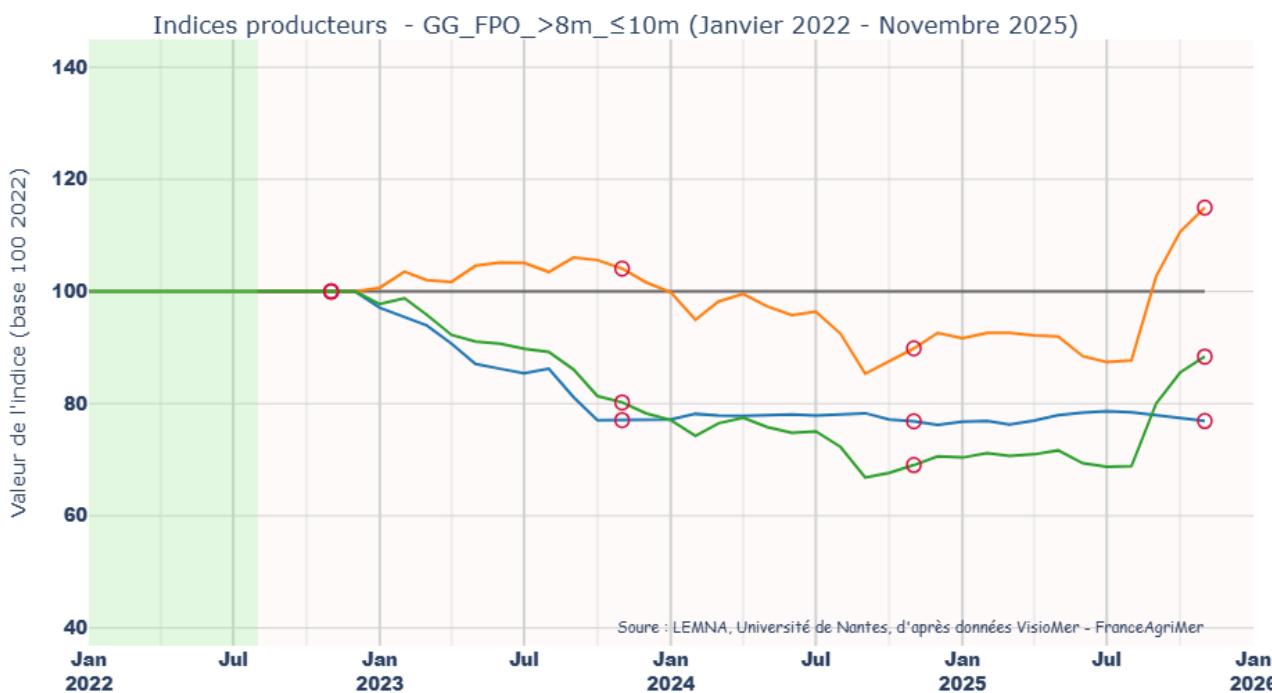
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres du Golfe de Gascogne est proche de celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

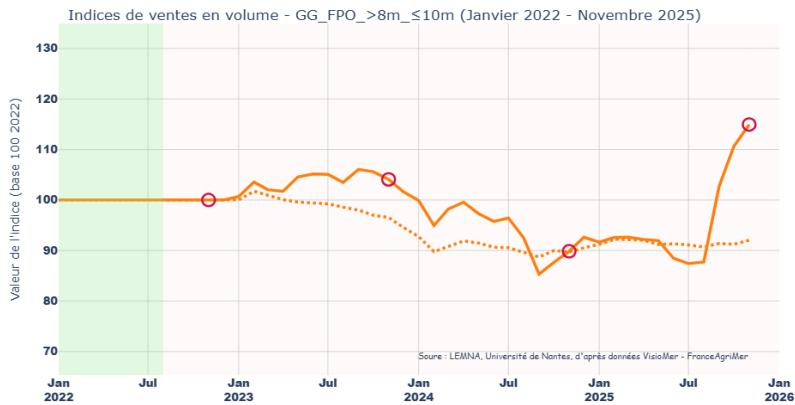
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG FPO 8m ≤10m)

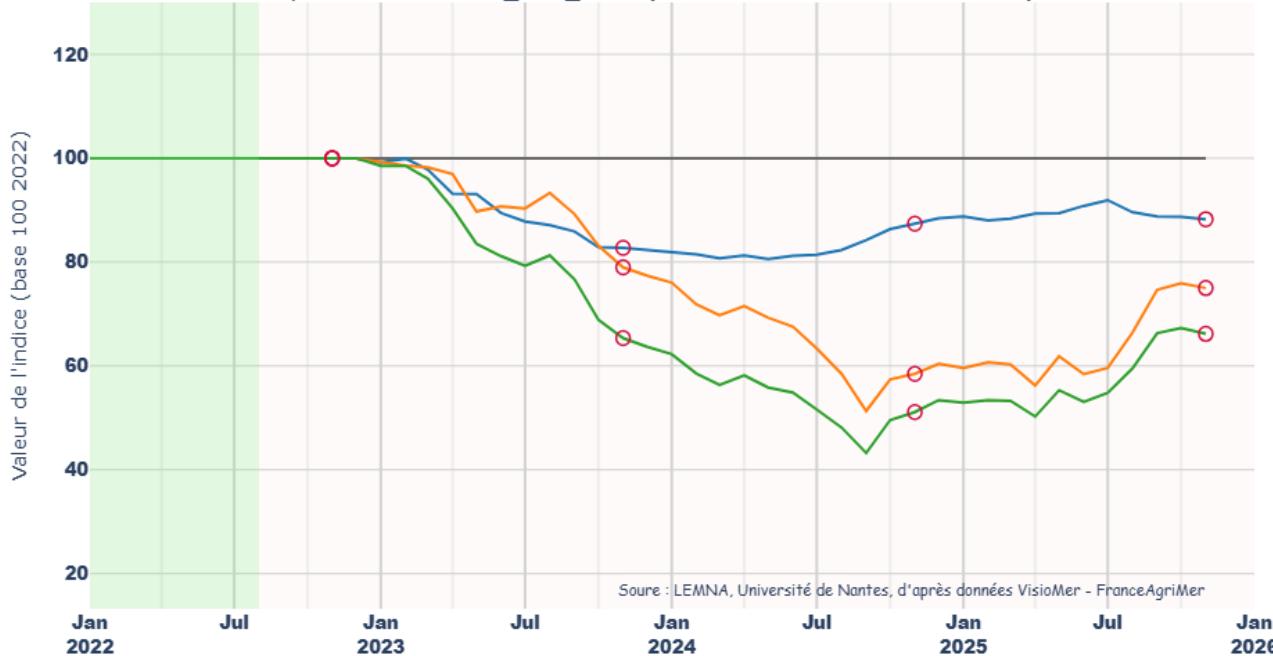


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Caseyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne (GG_FPO_≤8m)

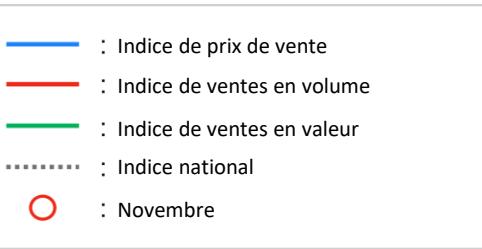
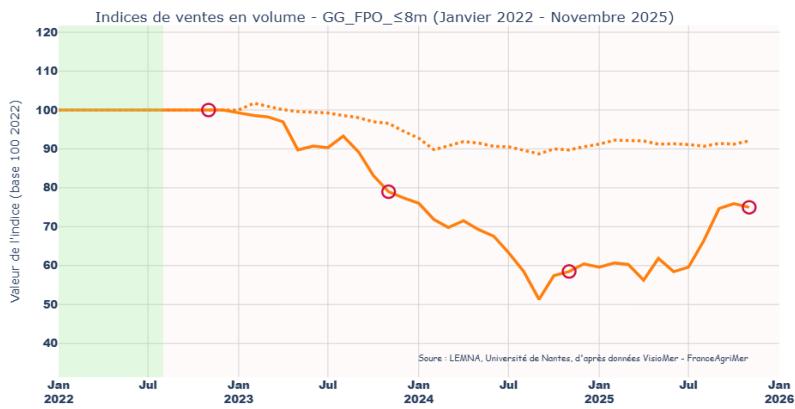
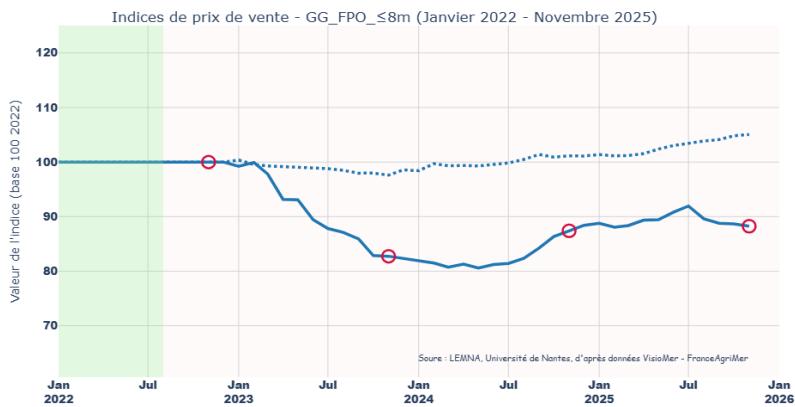
Indices producteurs - GG_FPO_≤8m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



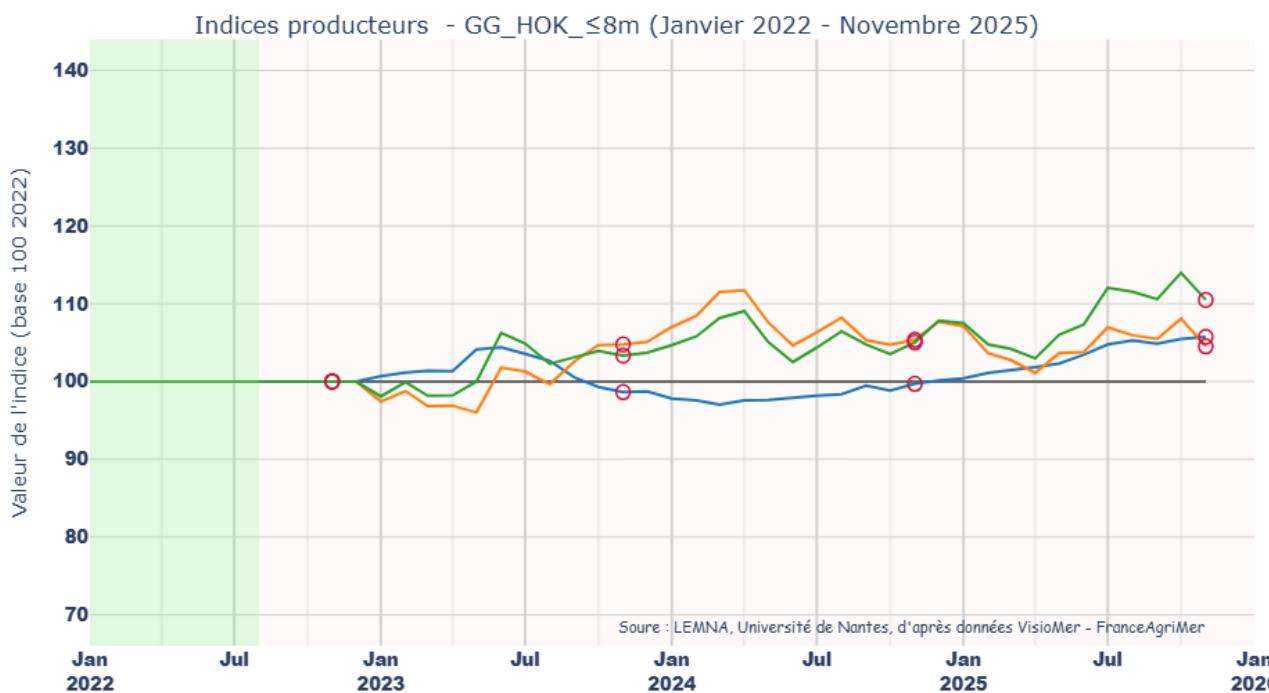
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de vente est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne (GG HOK $\leq 8m$)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est supérieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

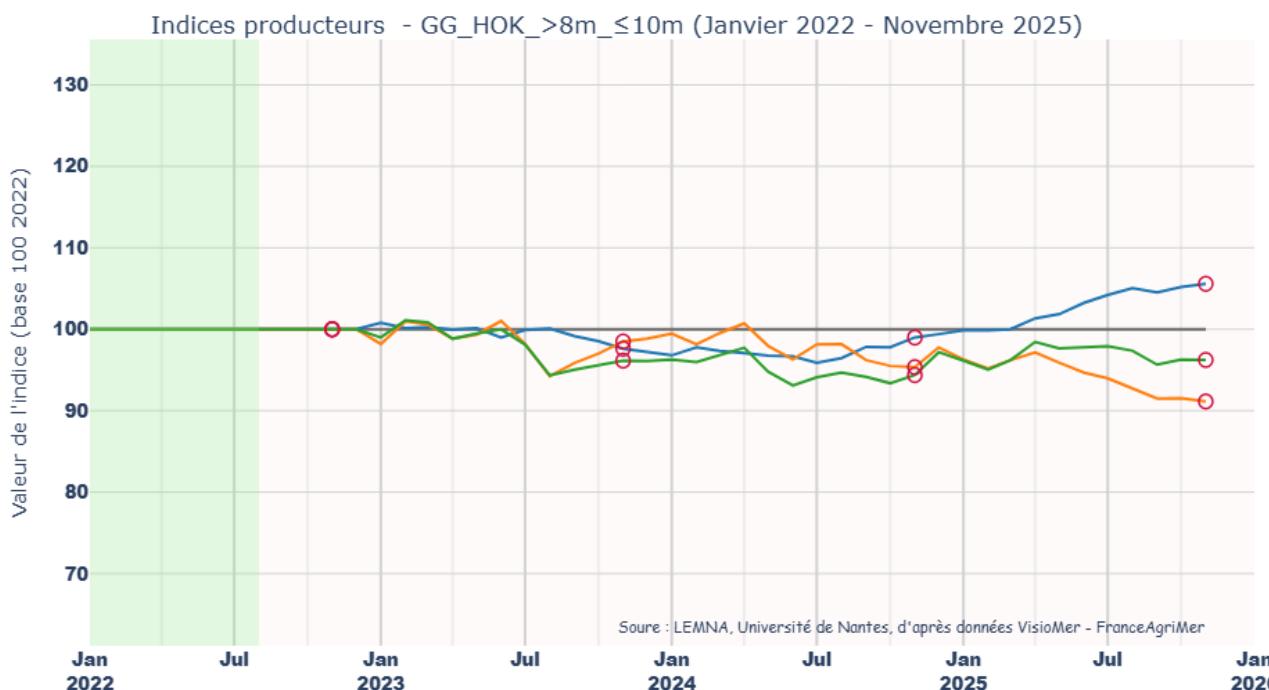
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

Indices de ventes en valeur - GG_HOK_≤8m (Janvier 2022 - Novembre 2025)

Source : LEMNA, Université de Nantes, d'après données VisioMar - FranceAgrimer

- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

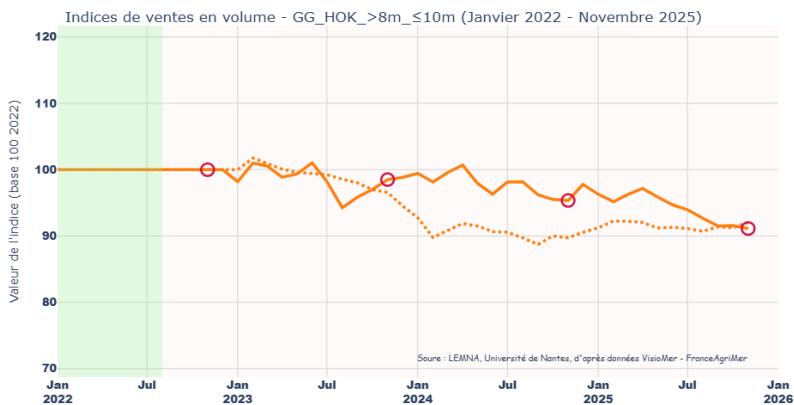
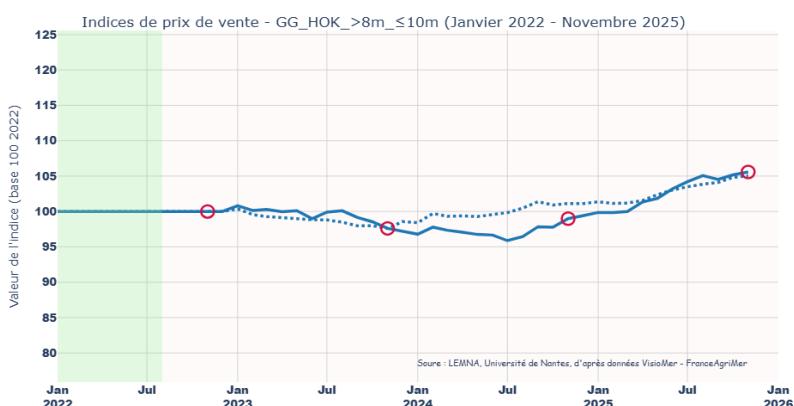
Ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG HOK 8m ≤10m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est proche de celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

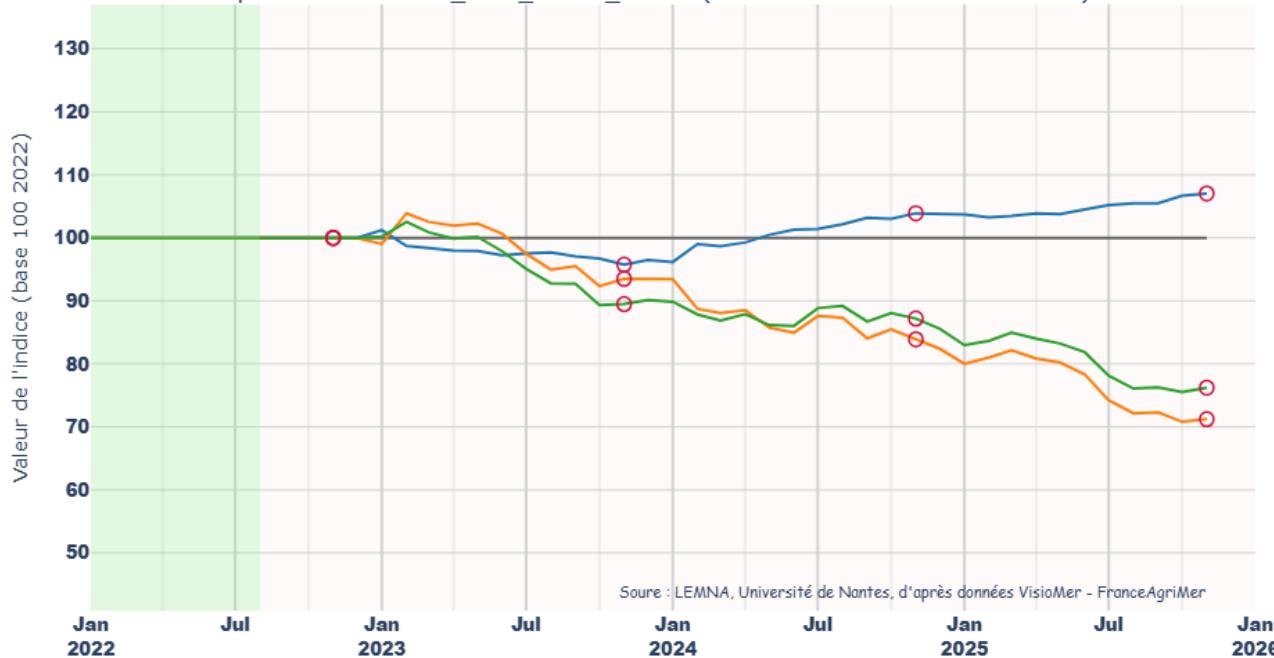
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.



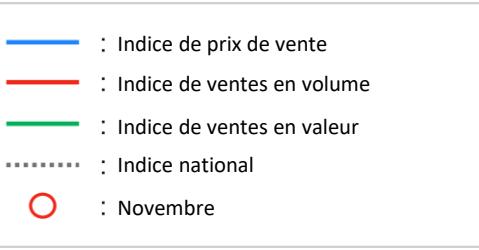
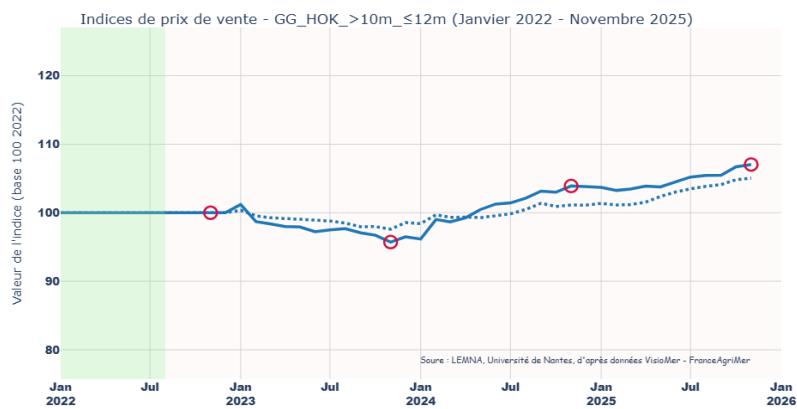
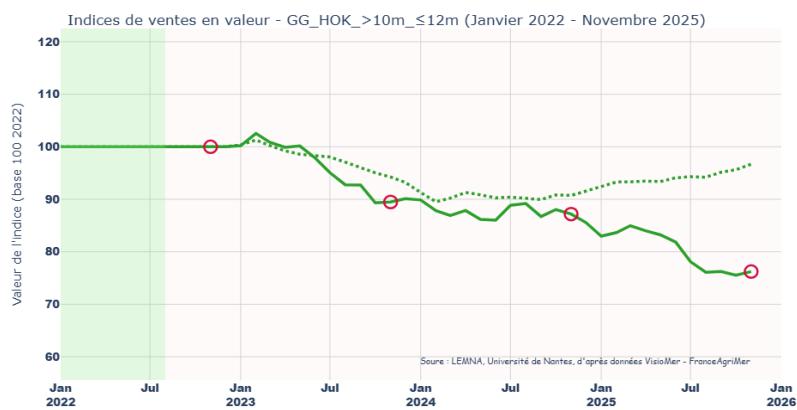
- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

Ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne (GG_HOK_10m_≤12m)

Indices producteurs - GG_HOK_>10m_≤12m (Janvier 2022 - Novembre 2025)

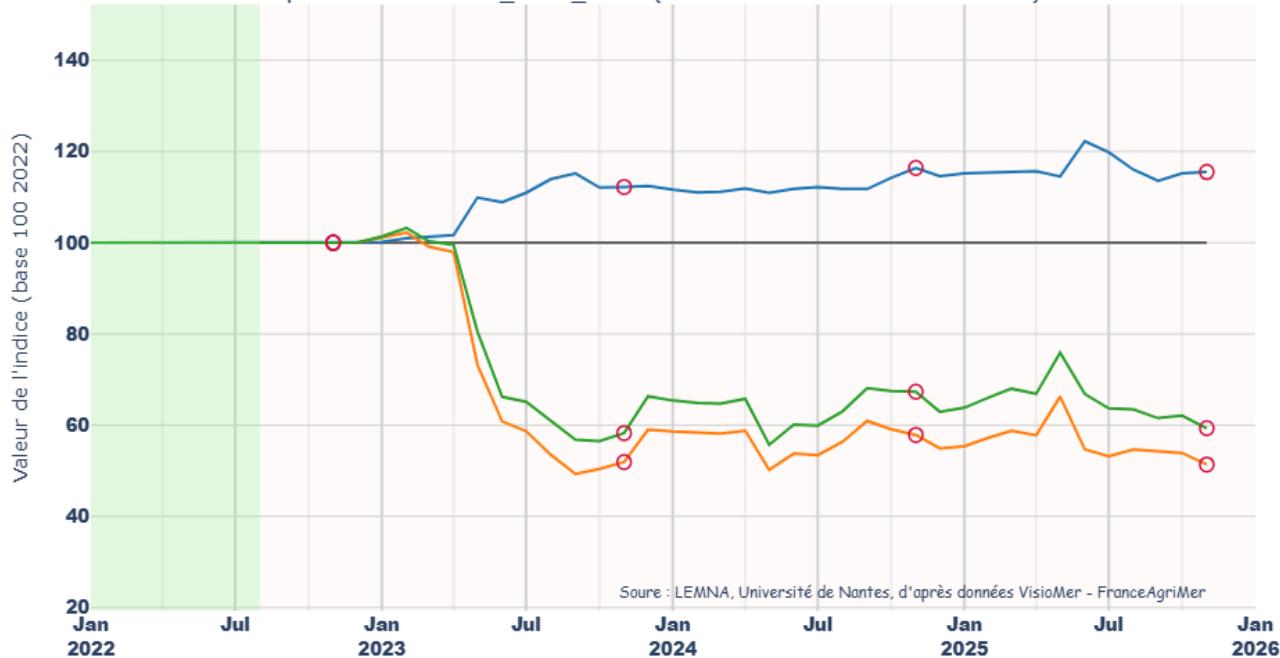


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de vente est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

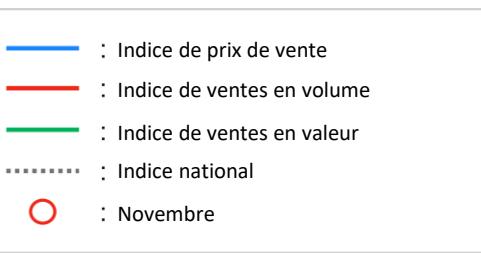
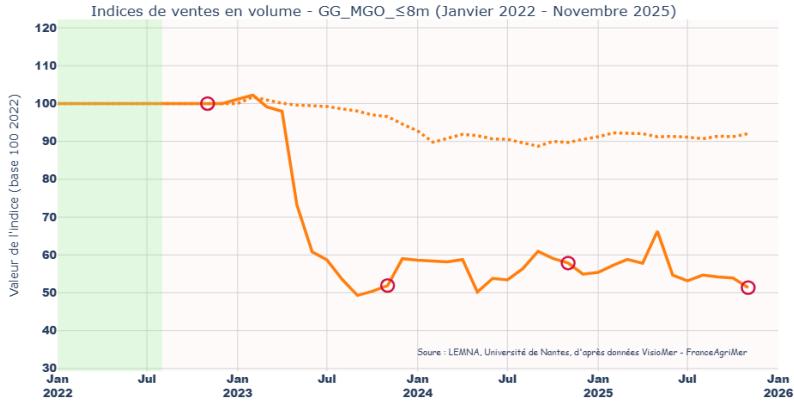
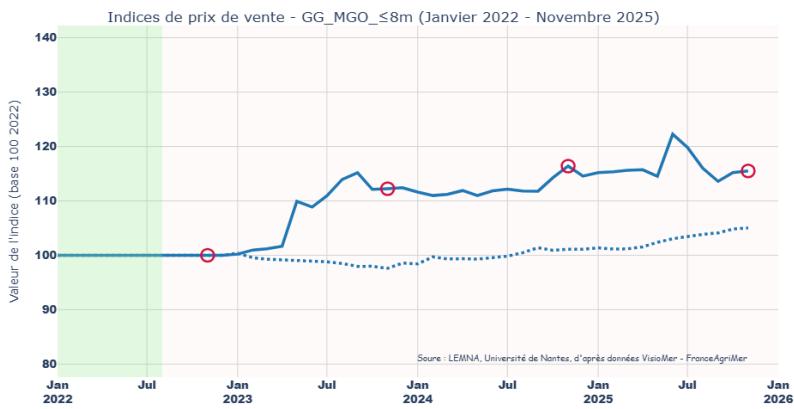
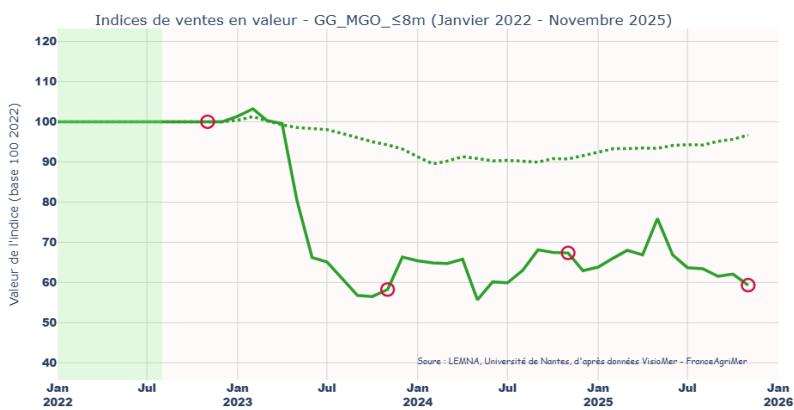


Navires utilisant d'autres engins mobiles de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne (GG_MGO_≤8m)

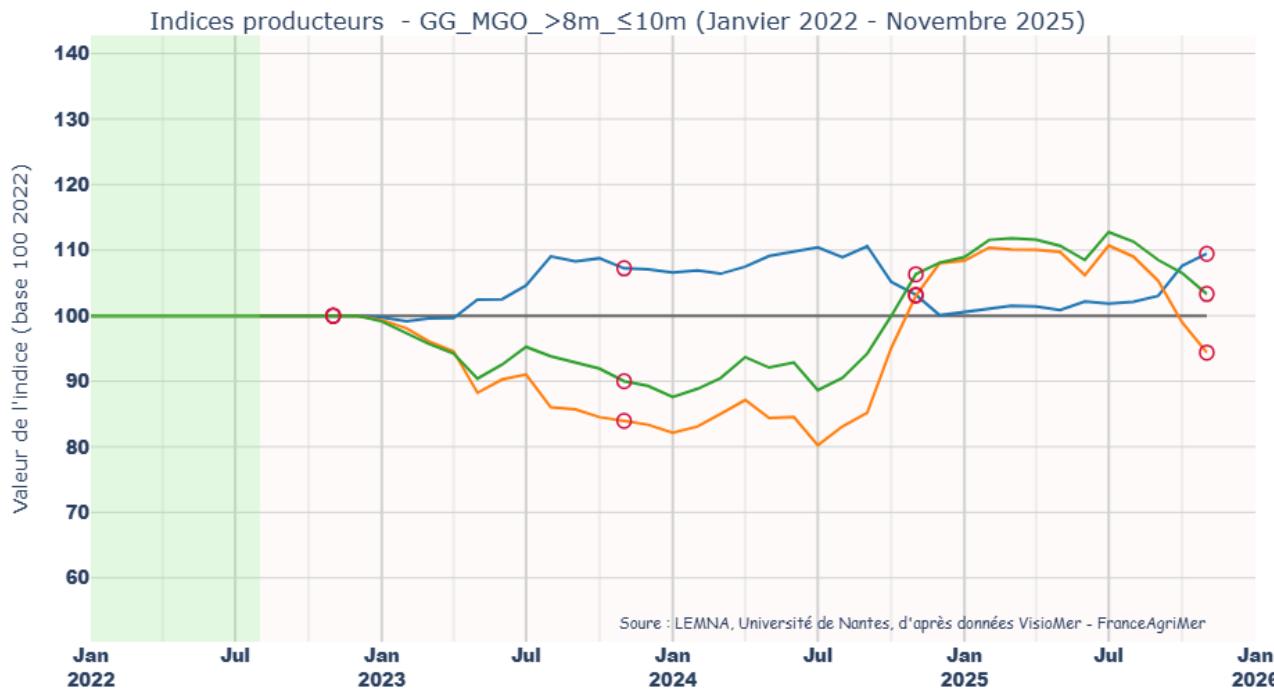
Indices producteurs - GG_MGO_≤8m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



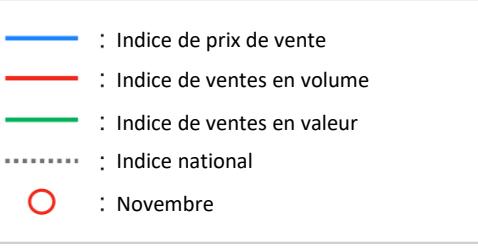
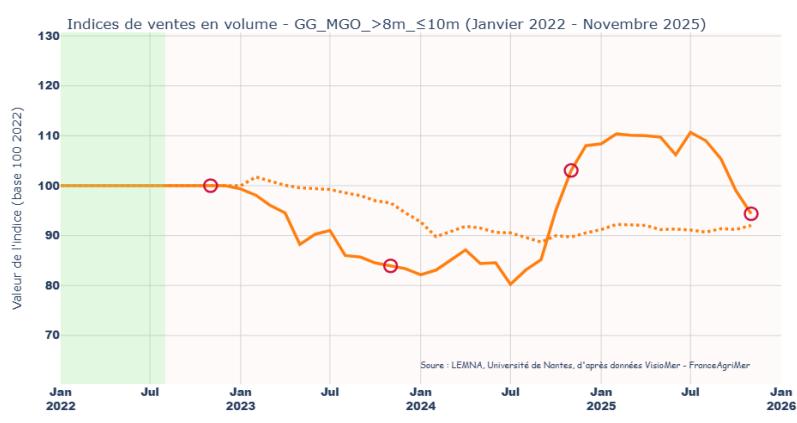
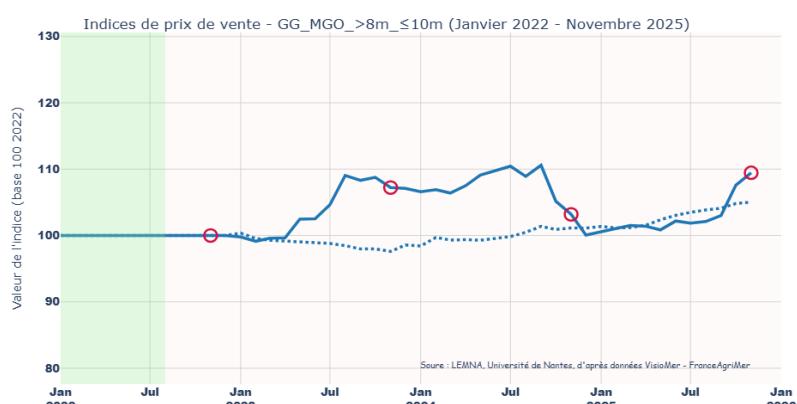
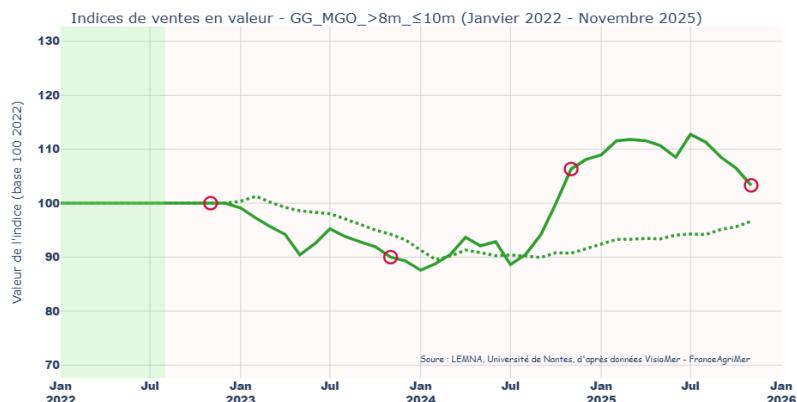
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires utilisant d'autres engins mobiles de moins de 8 mètres du Golfe de Gascogne est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de vente est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Navires utilisant d'autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne (GG_MGO_8m_≤10m)

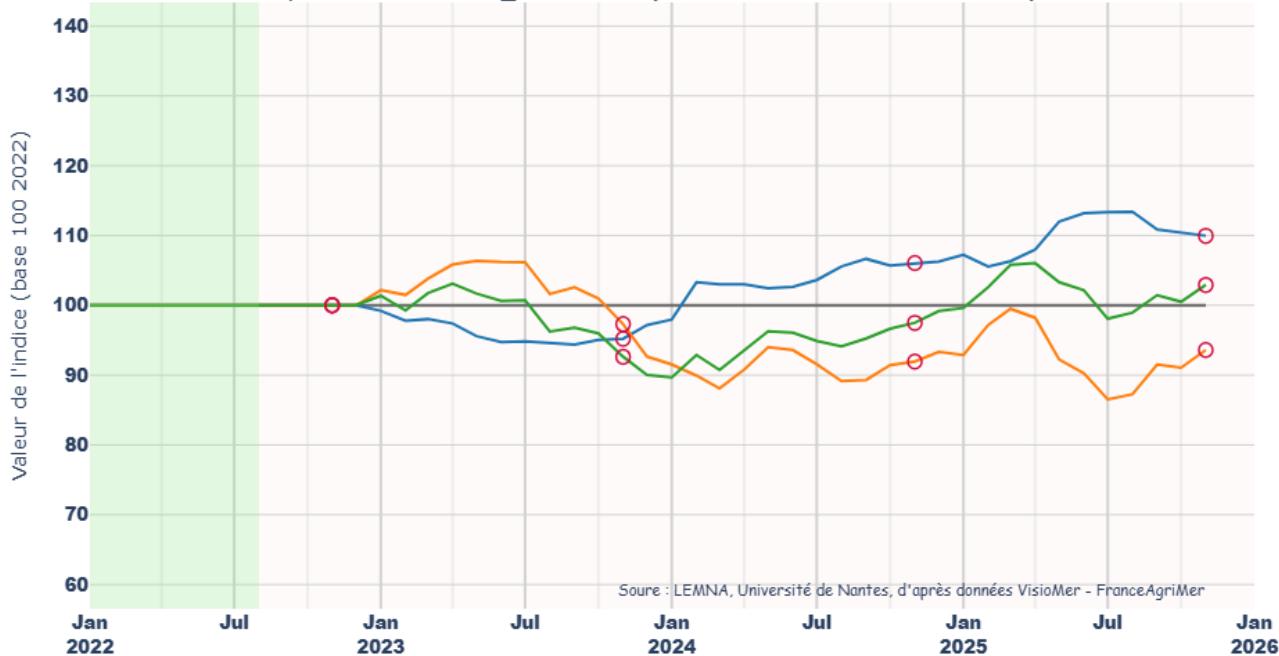


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires utilisant d'autres engins mobiles de 8 à 10 mètres du Golfe de Gascogne est proche de celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de vente est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.



Senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne (GG_SDN≥18m)

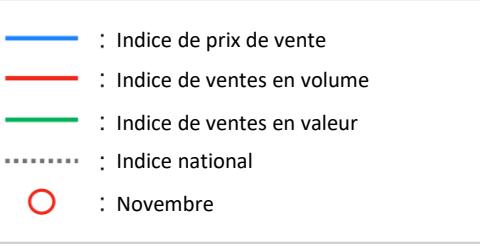
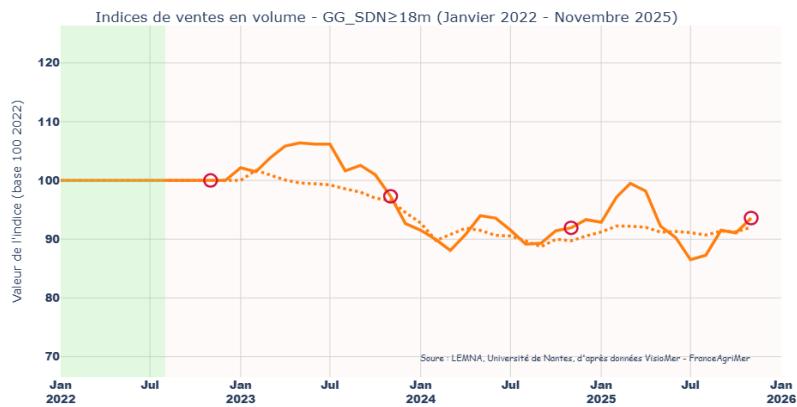
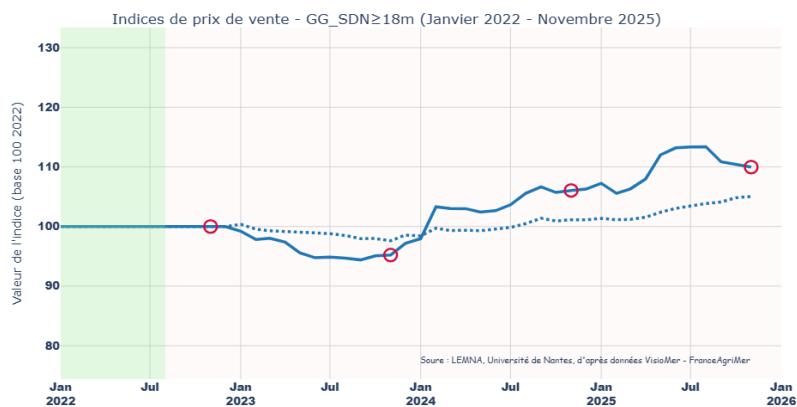
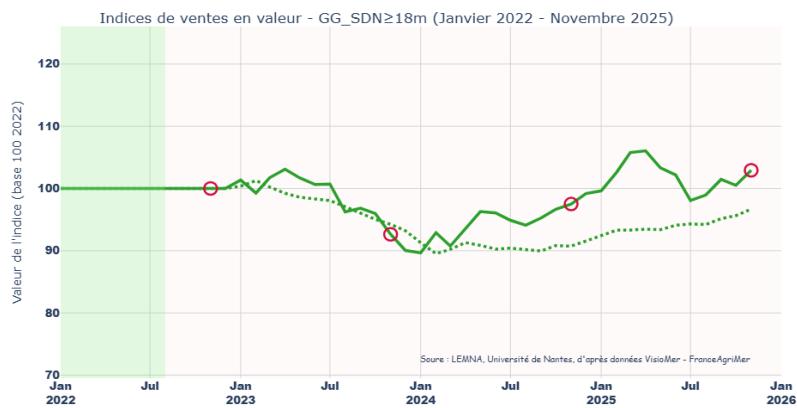
Indices producteurs - GG_SDN≥18m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des senneurs danois de plus de 18 mètres du Golfe de Gascogne est proche de celui de la période de référence (2022).

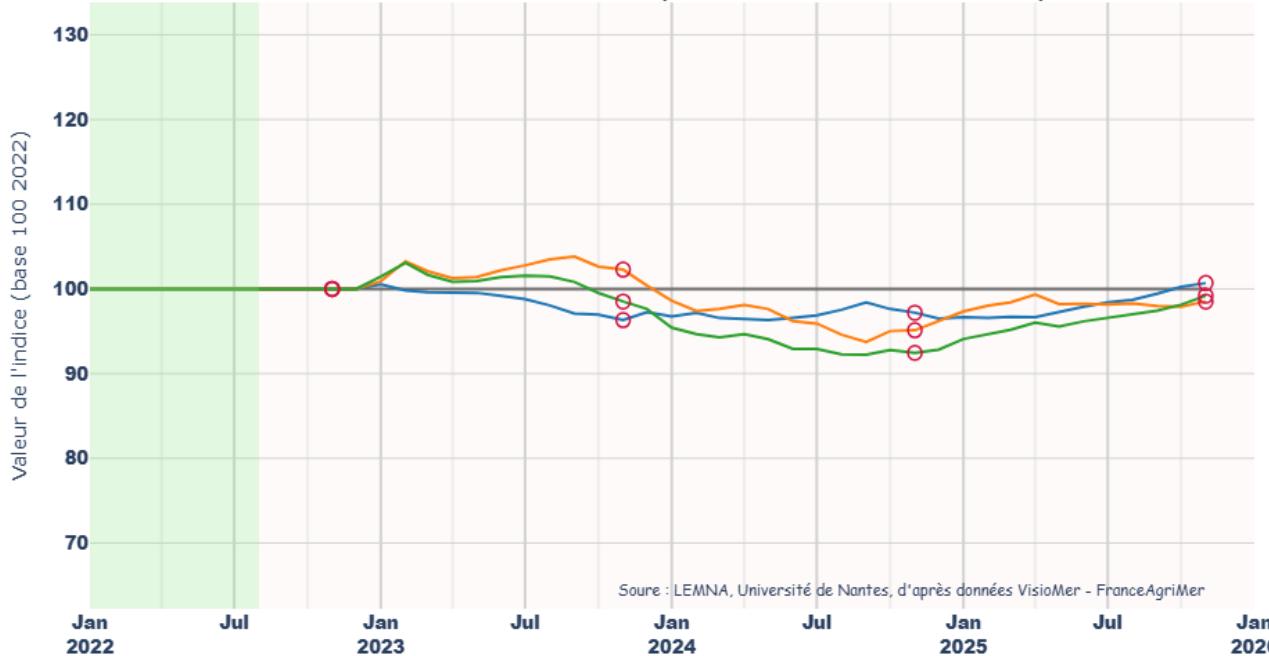
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

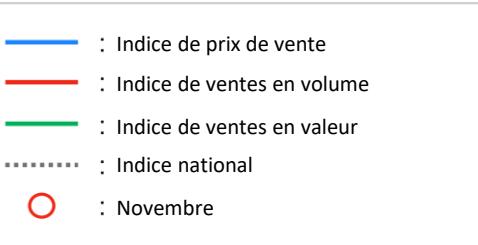
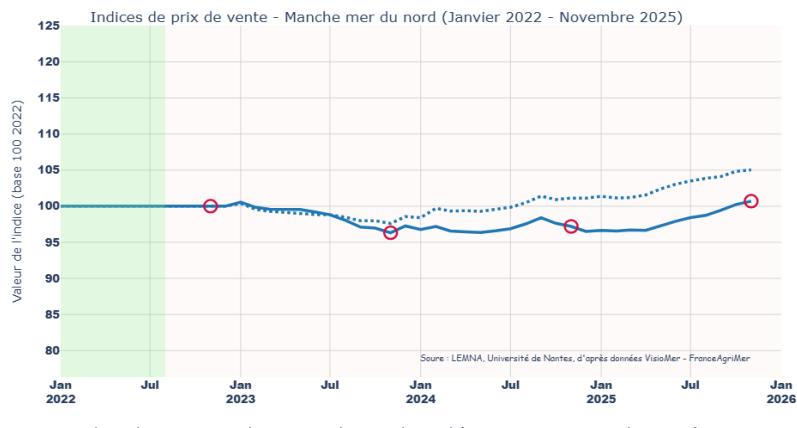
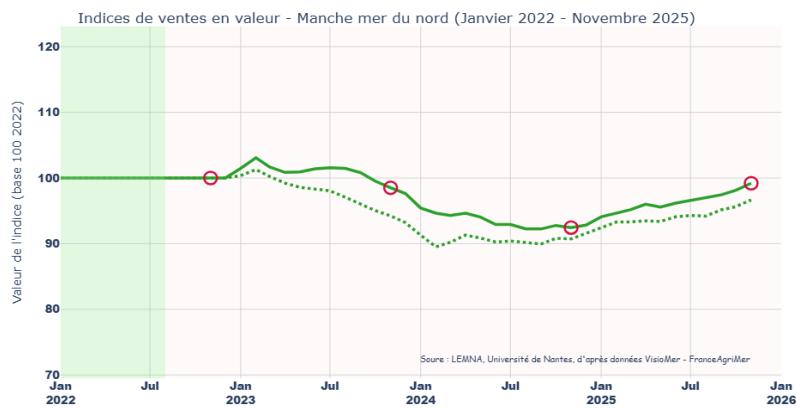


Manche Mer du Nord

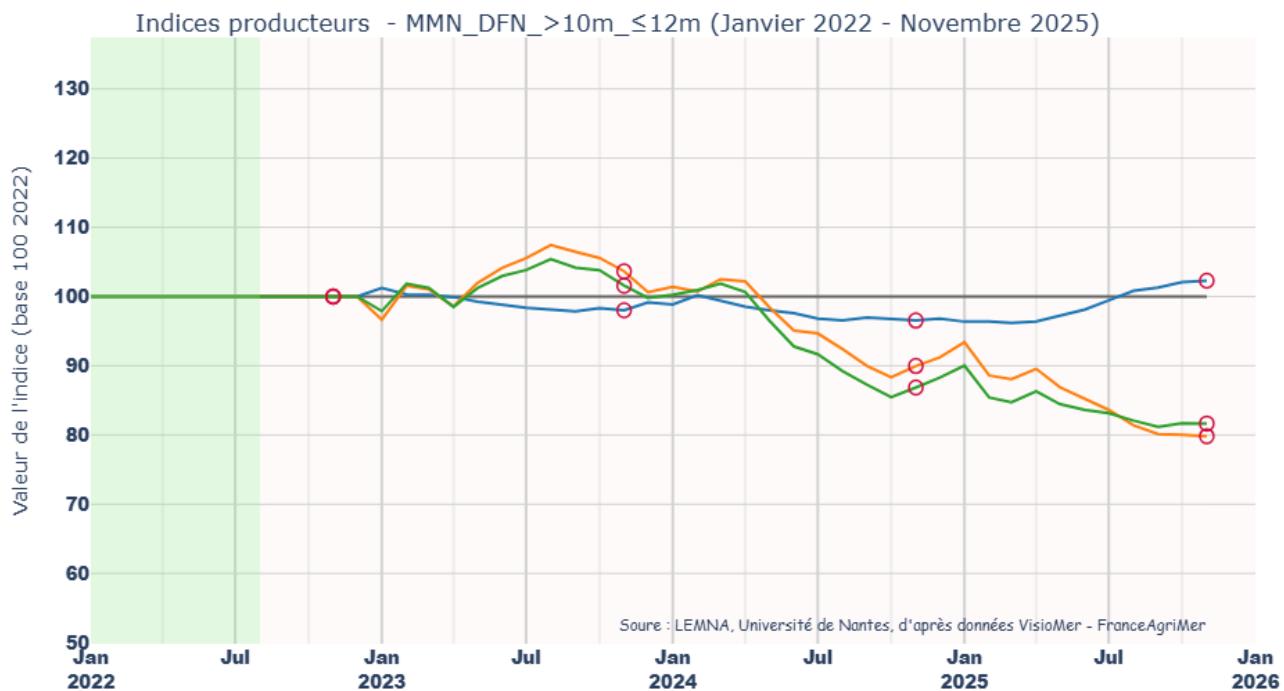
Indices facades - Manche mer du nord (Janvier 2022 - Novembre 2025)



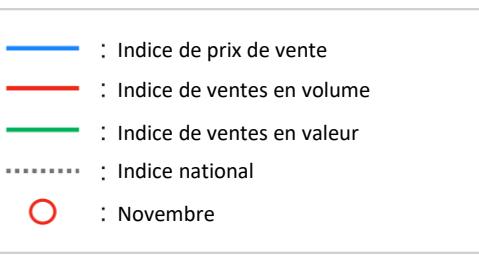
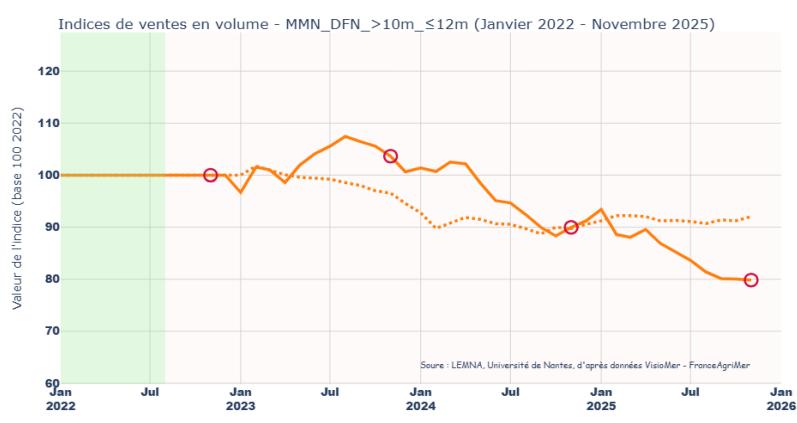
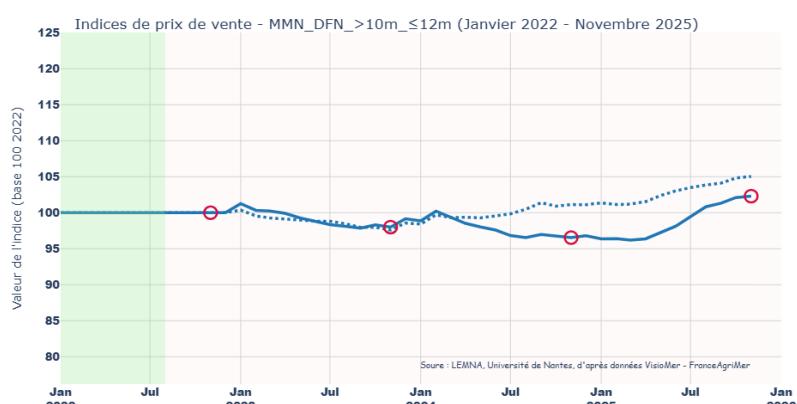
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de vente est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de celui de la période de référence mais supérieur à celui de la moyenne nationale.



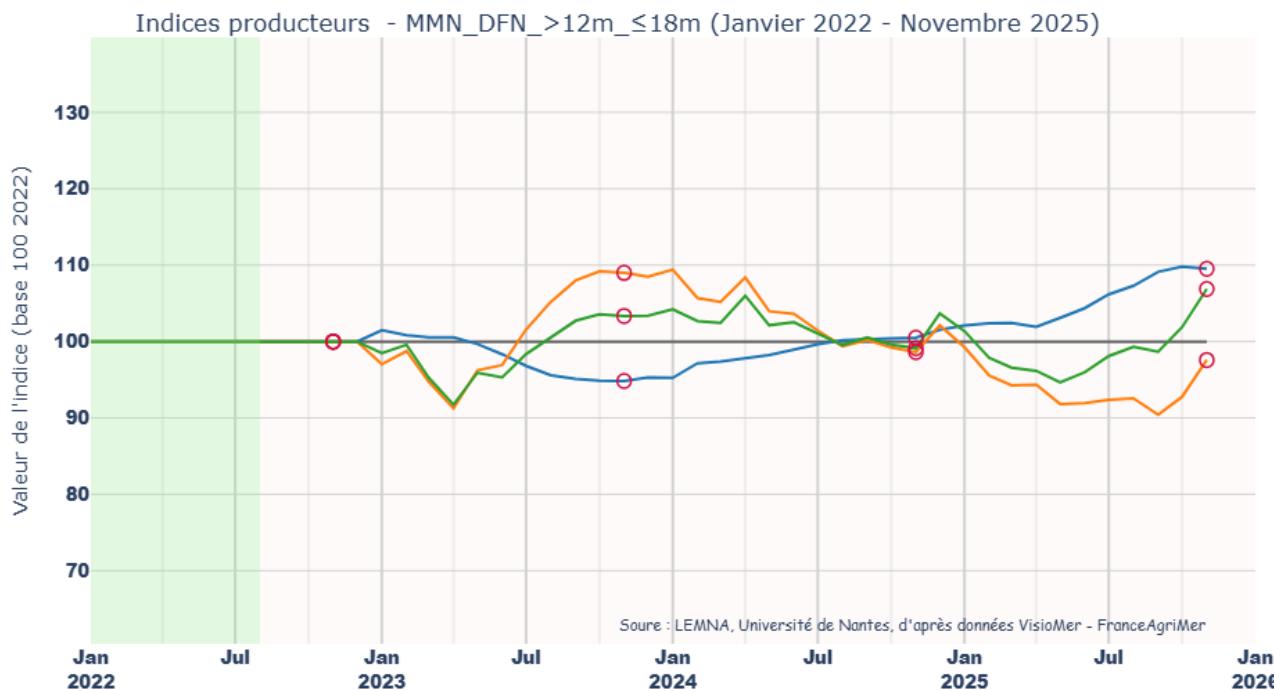
Fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DFN_10m_≤12m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de vente est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



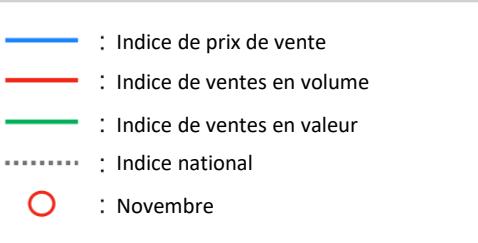
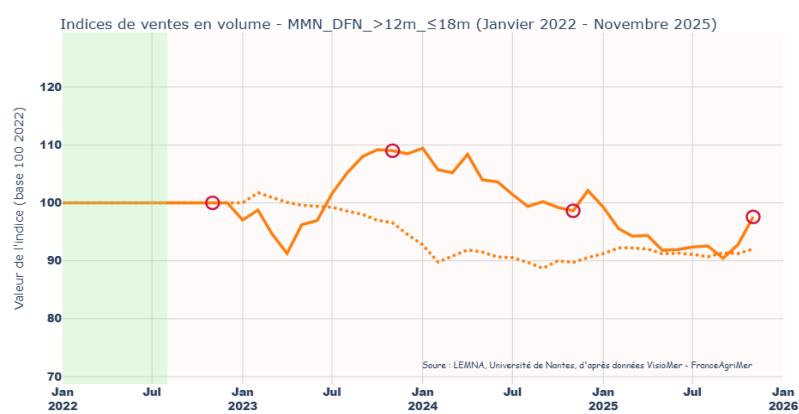
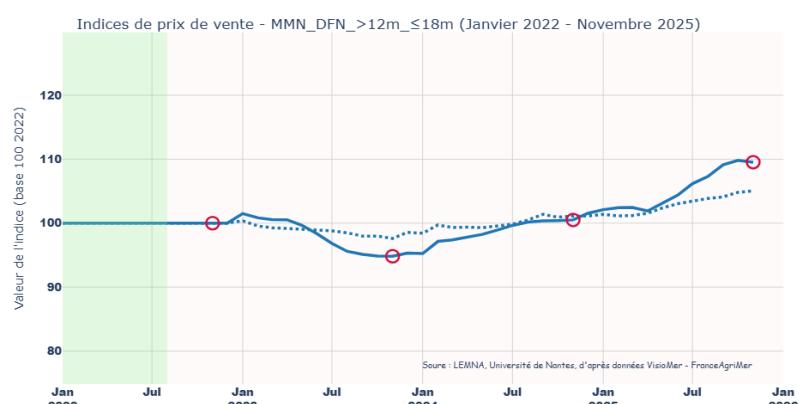
Fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DFN_12m_≤18m)



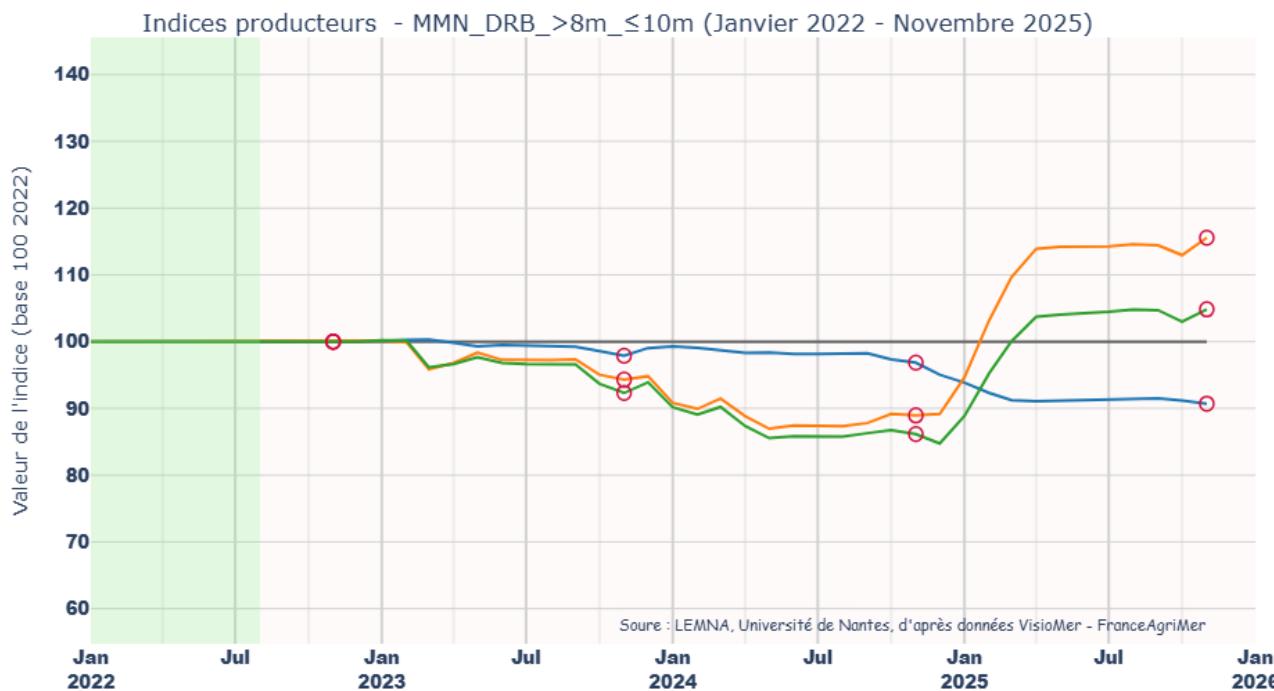
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

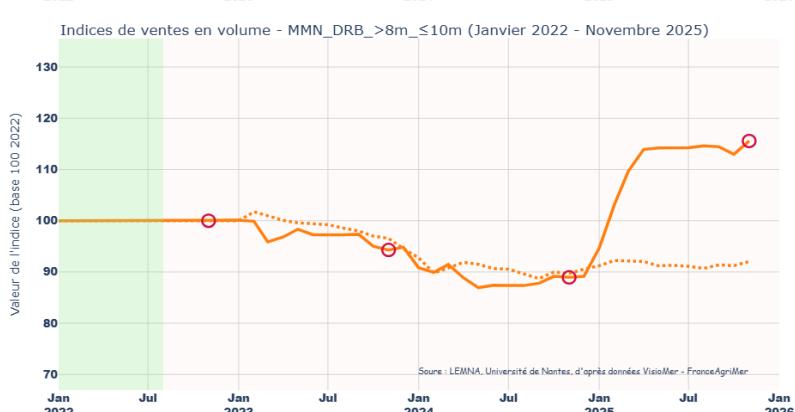
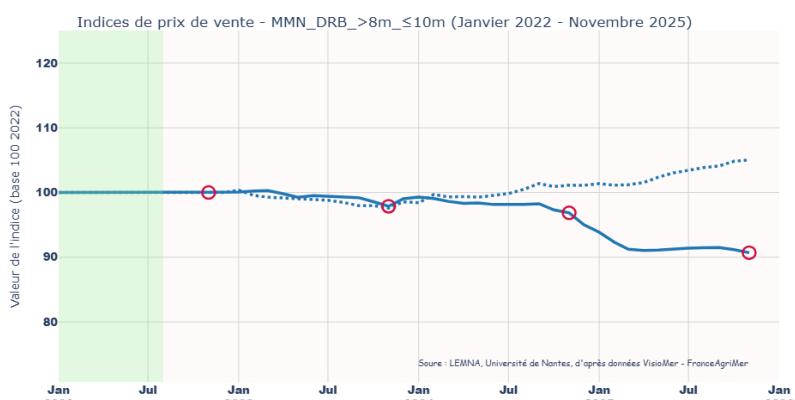
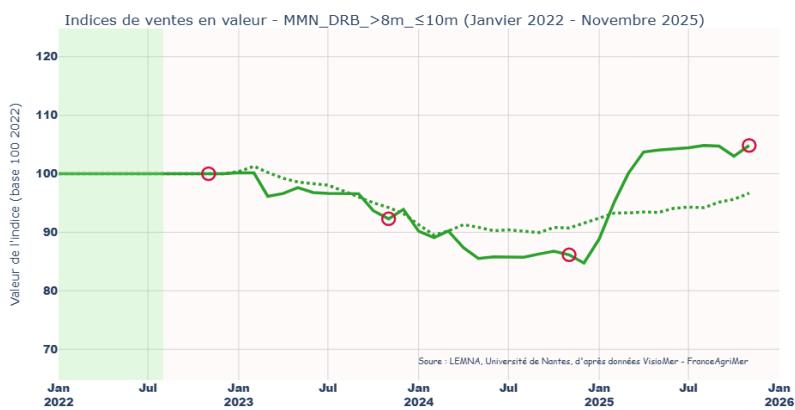
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de celui de la période de référence mais supérieur à celui de la moyenne nationale.



Dragueurs de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DRB_8m_≤10m)

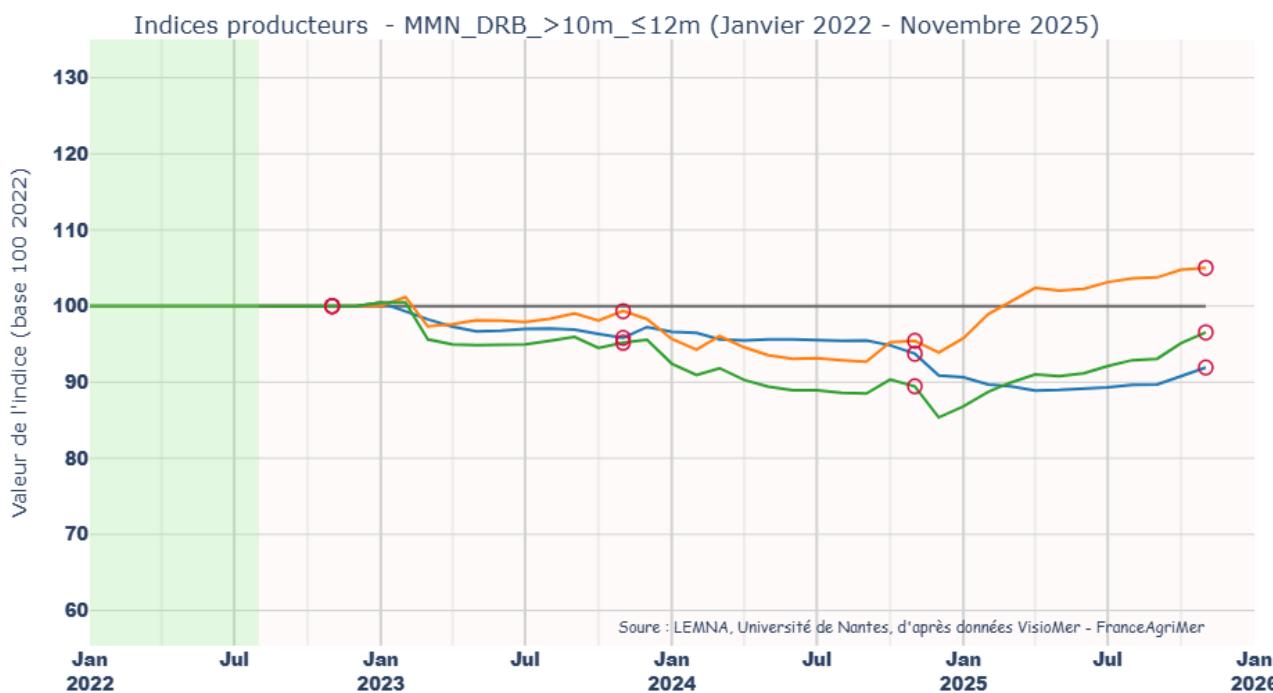


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des dragueurs de 8 à 10 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

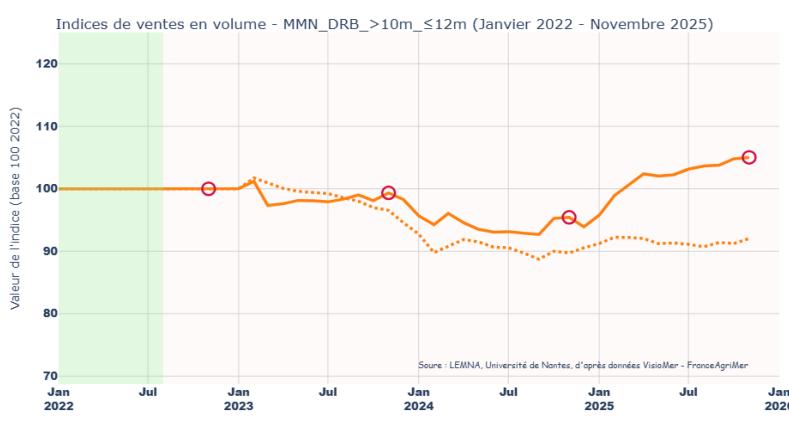
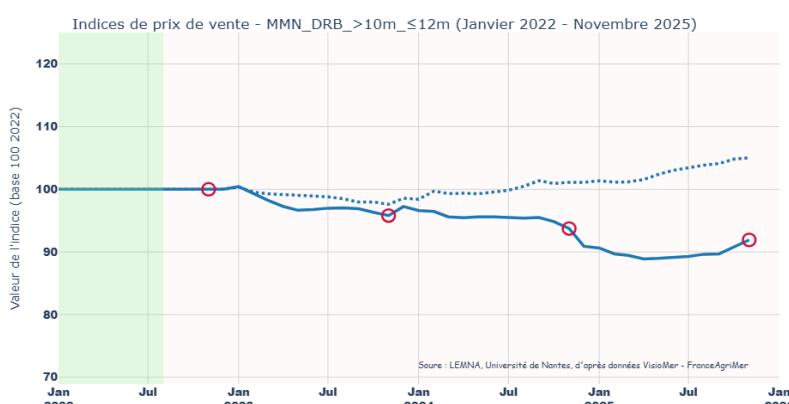


- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

Dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN DRB 10m ≤12m)

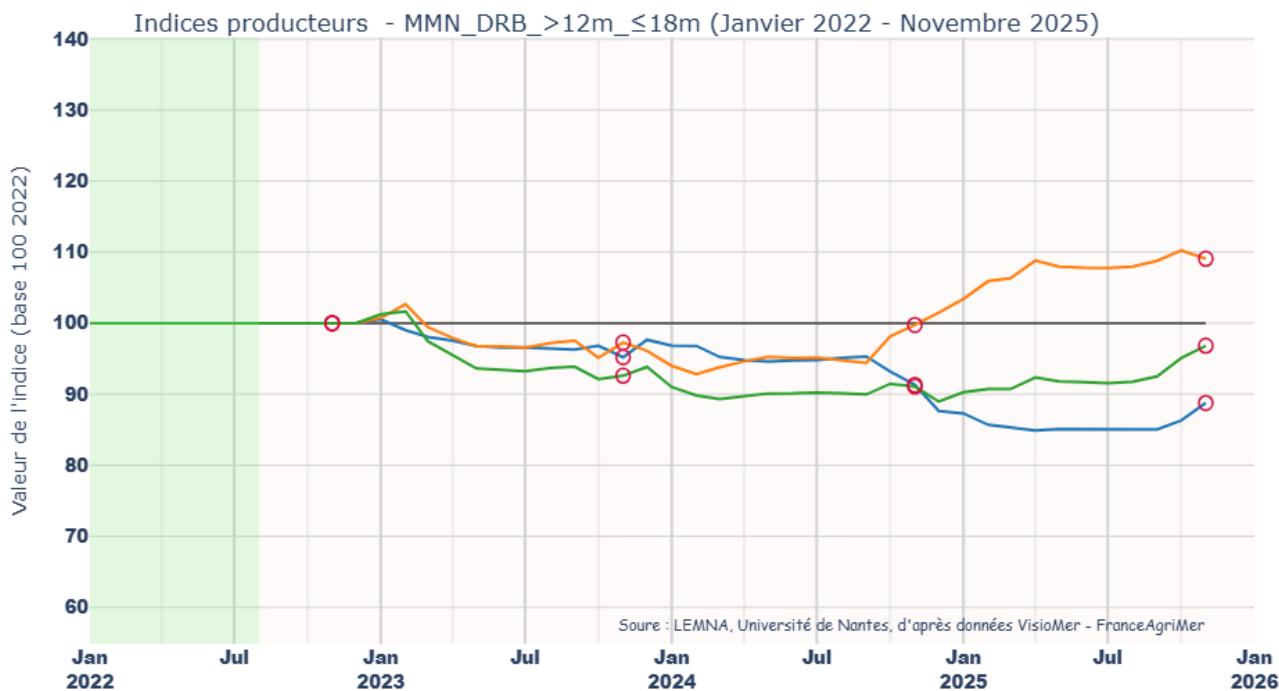


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des dragueurs de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

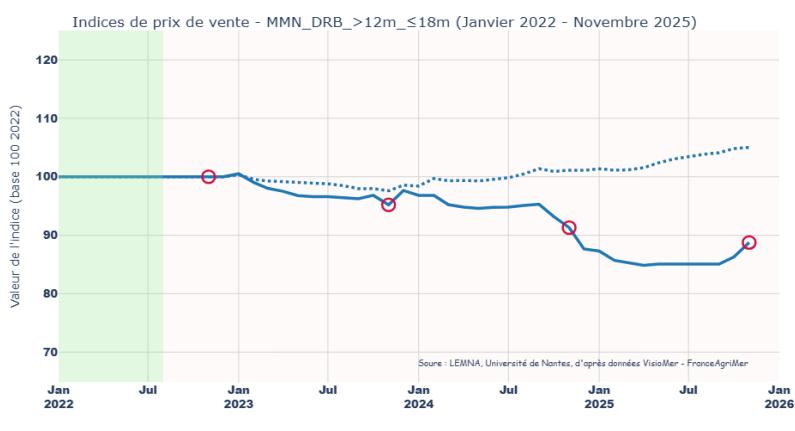
Dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN DRB 12m ≤18m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des dragueurs de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2022).

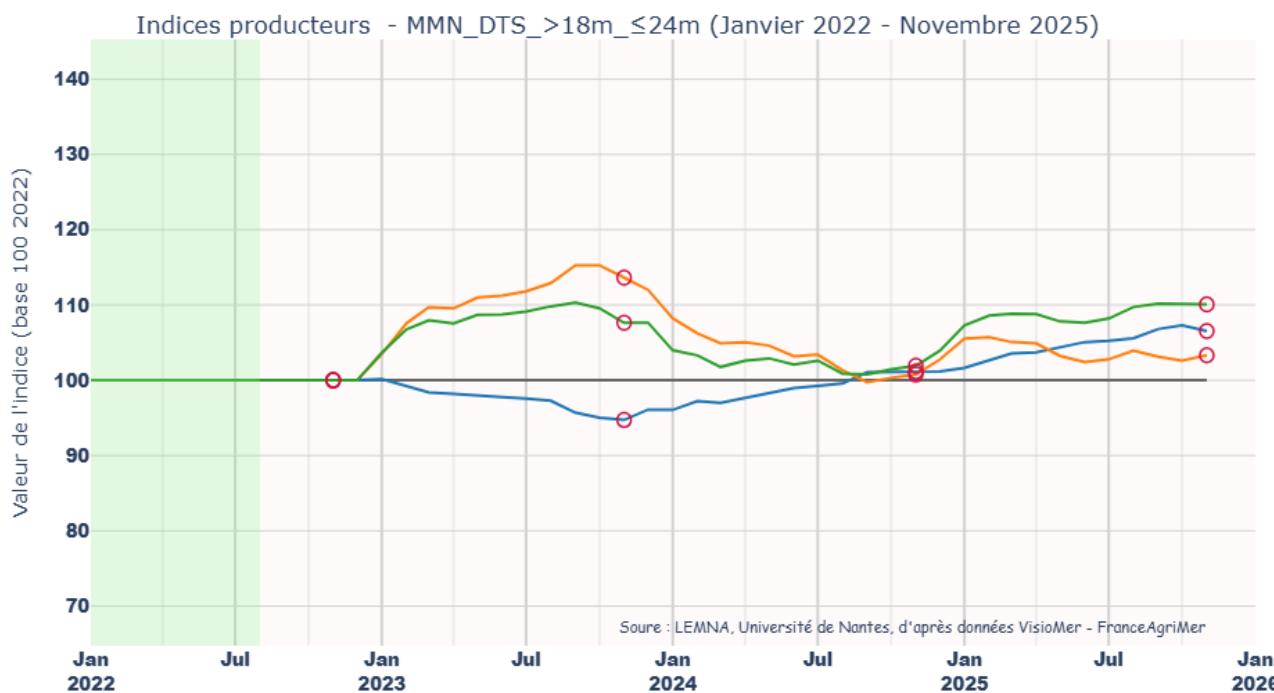
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

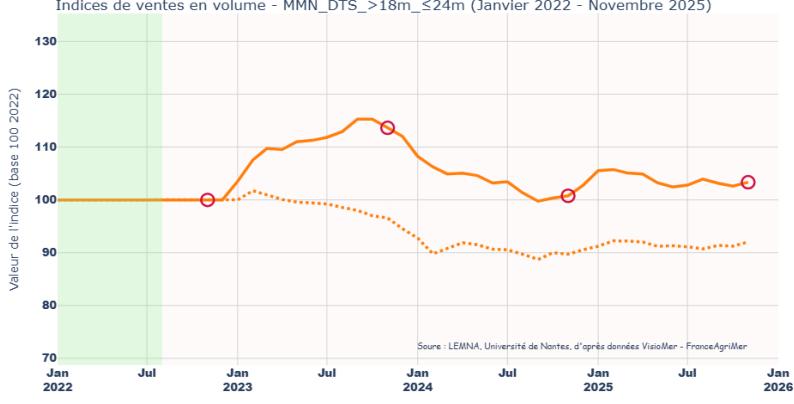
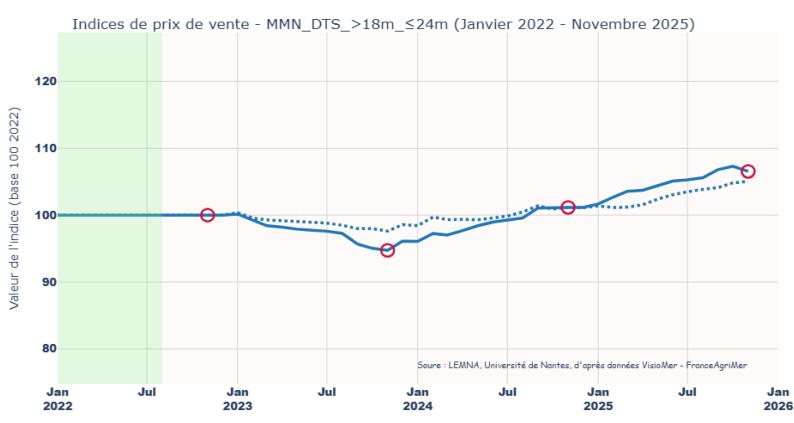
Chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DTS_18m_≤24m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

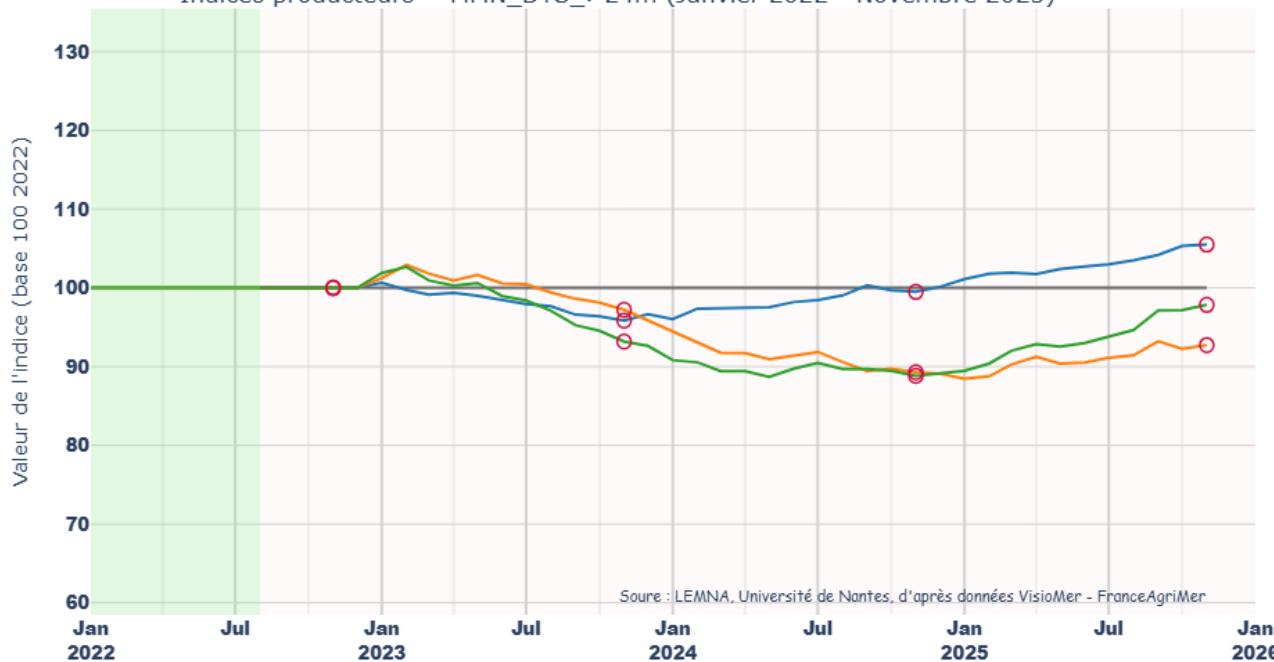
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

Chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_DTS_24m)

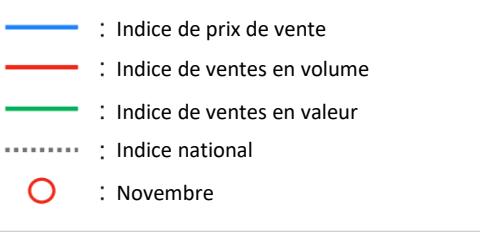
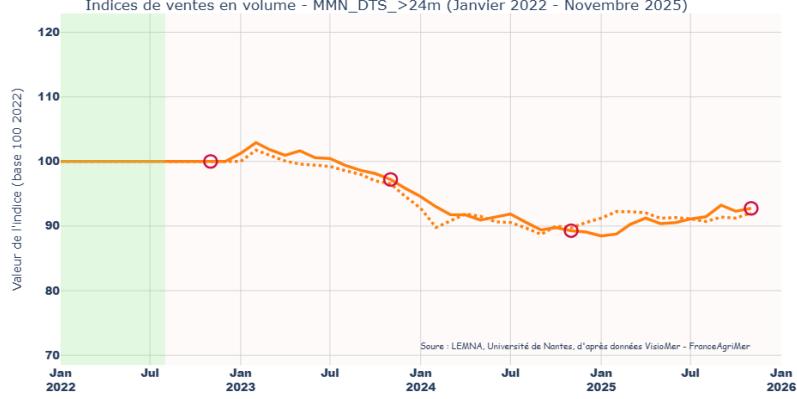
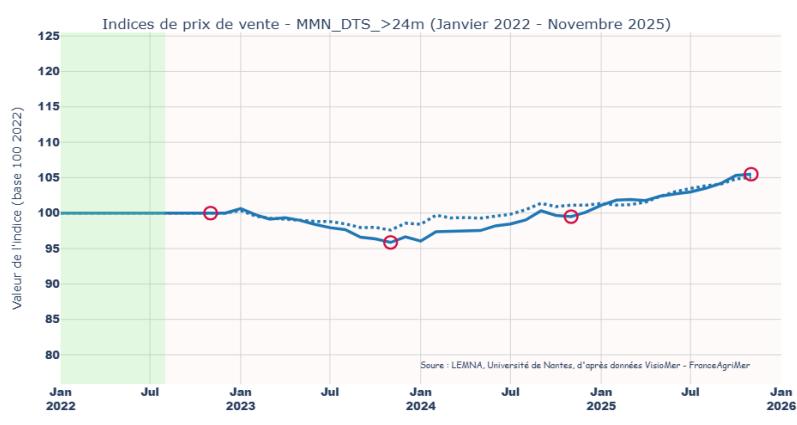
Indices producteurs - MMN_DTS_>24m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2022).

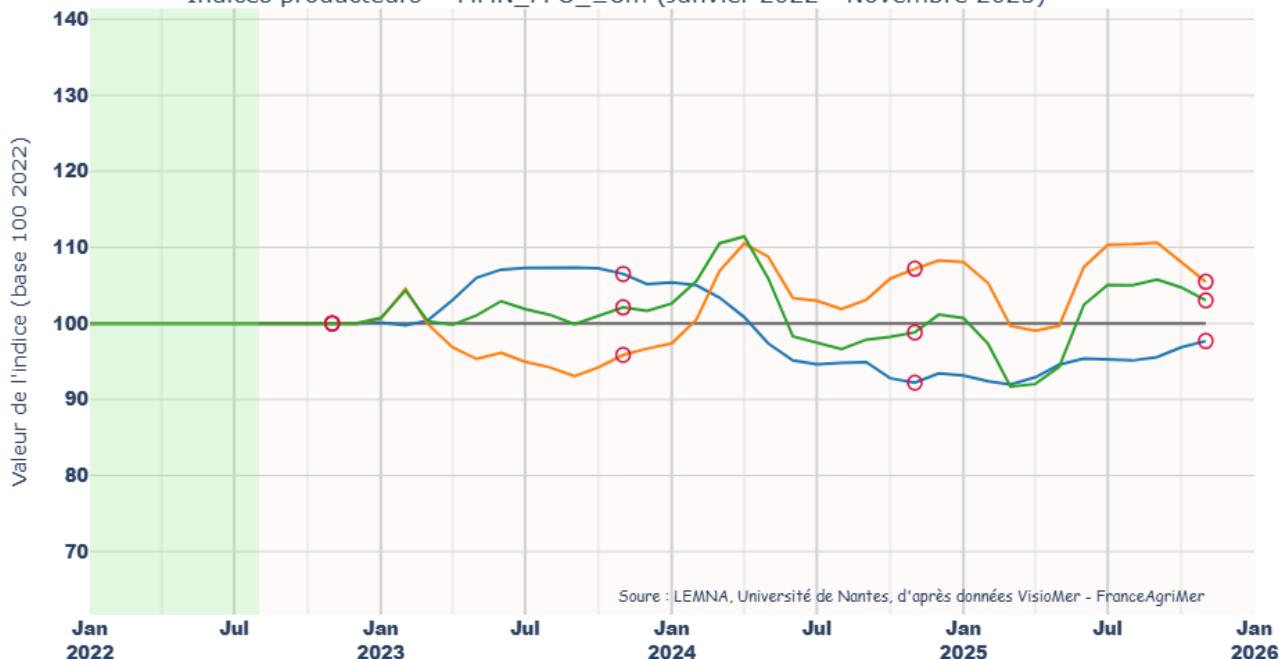
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.



Caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_FPO_≤8m)

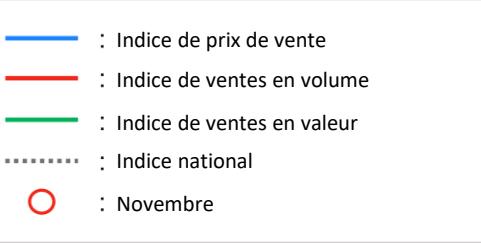
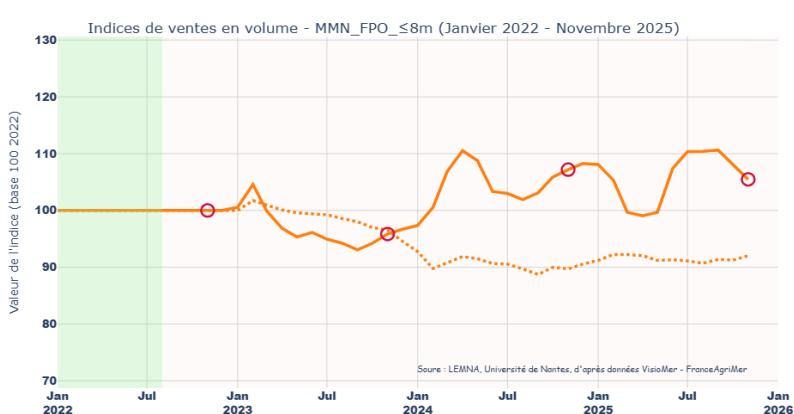
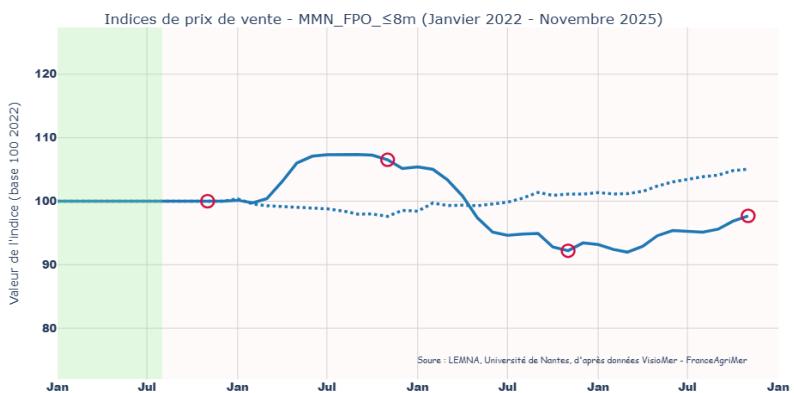
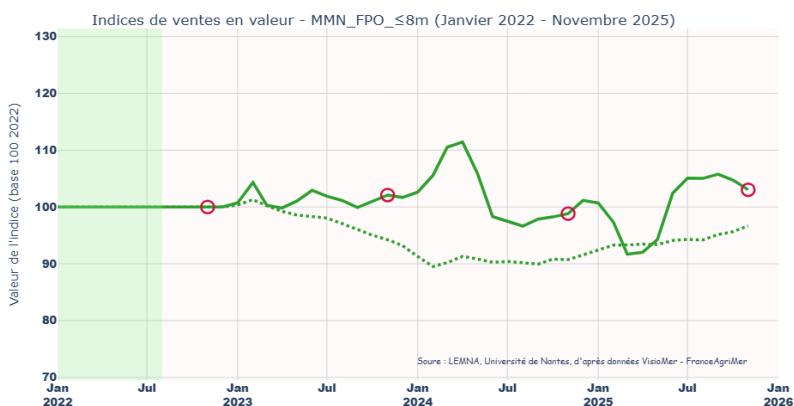
Indices producteurs - MMN_FPO_≤8m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de moins de 8 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2022).

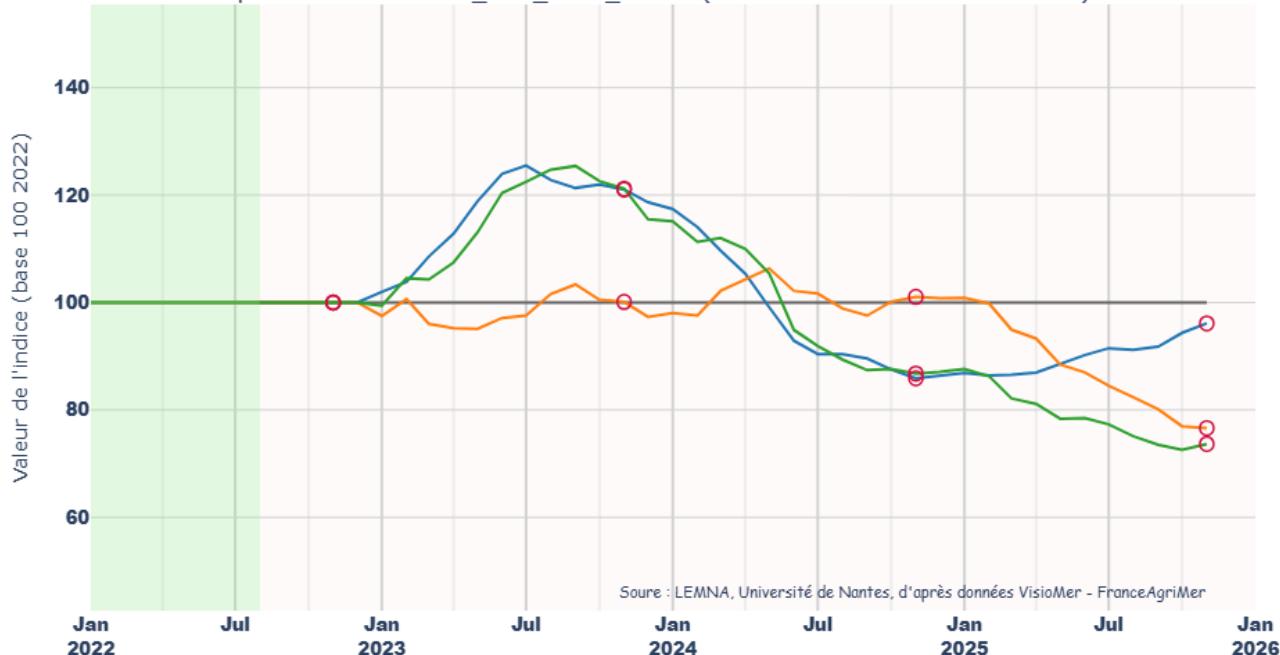
- L'indice de prix de ventes est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

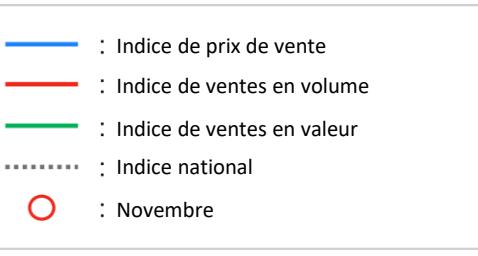
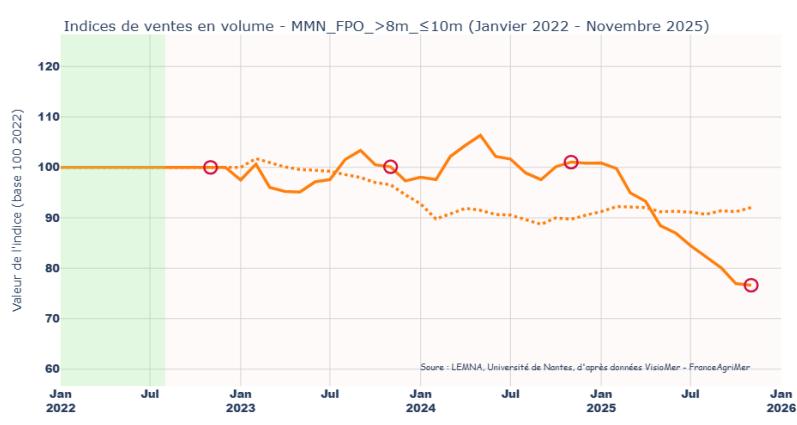


Caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_FPO_8m_≤10m)

Indices producteurs - MMN_FPO_>8m_≤10m (Janvier 2022 - Novembre 2025)

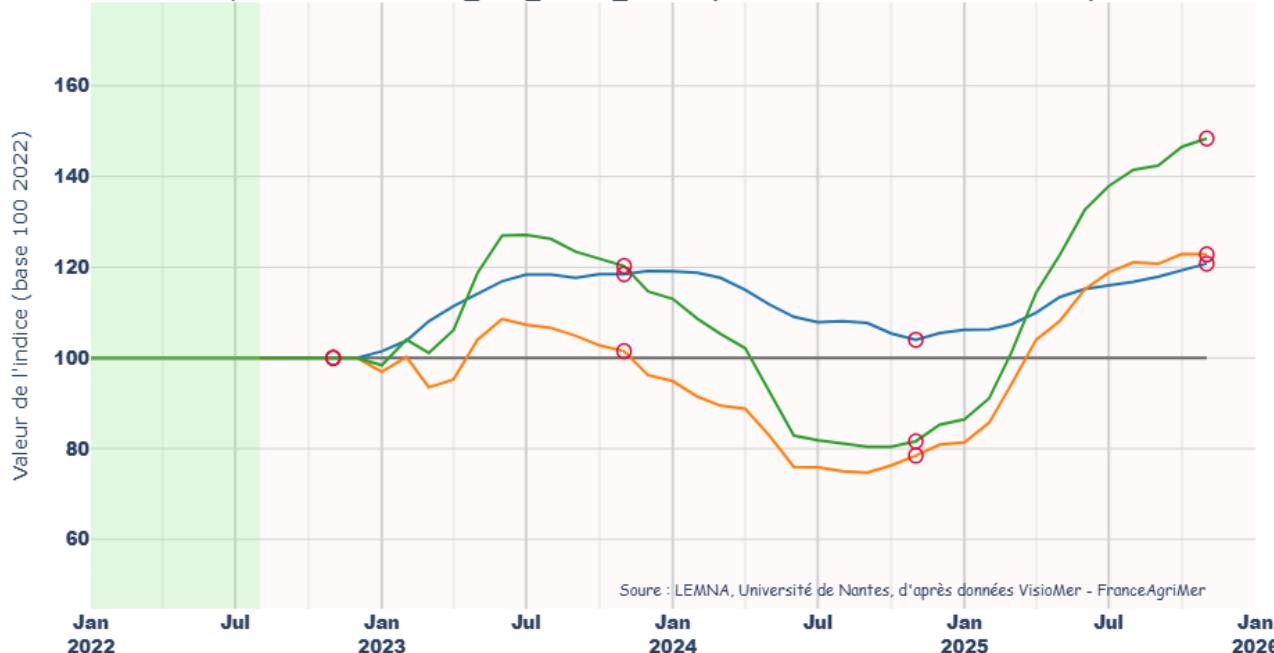


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de 8 à 10 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Caseyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_FPO_10m_≤12m)

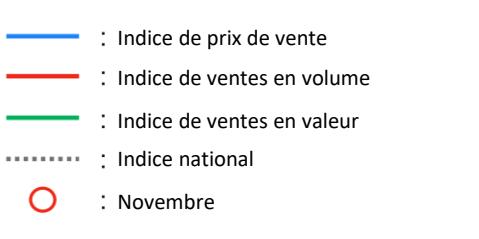
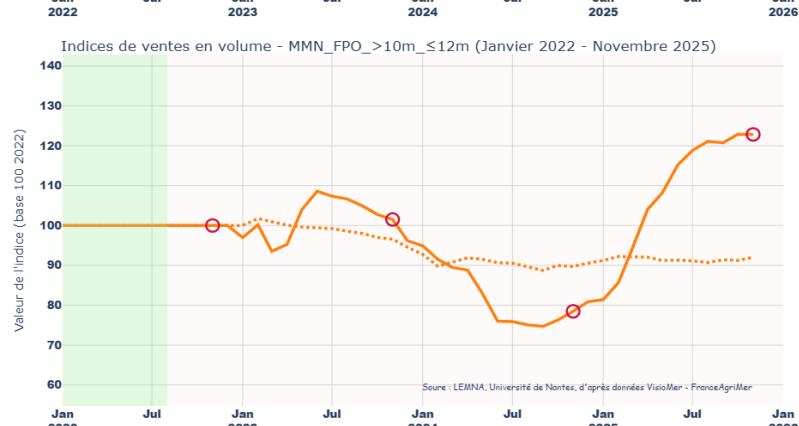
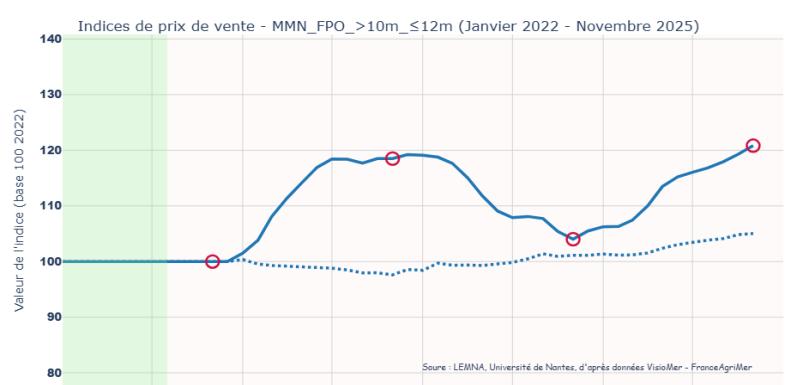
Indices producteurs - MMN_FPO_>10m_≤12m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



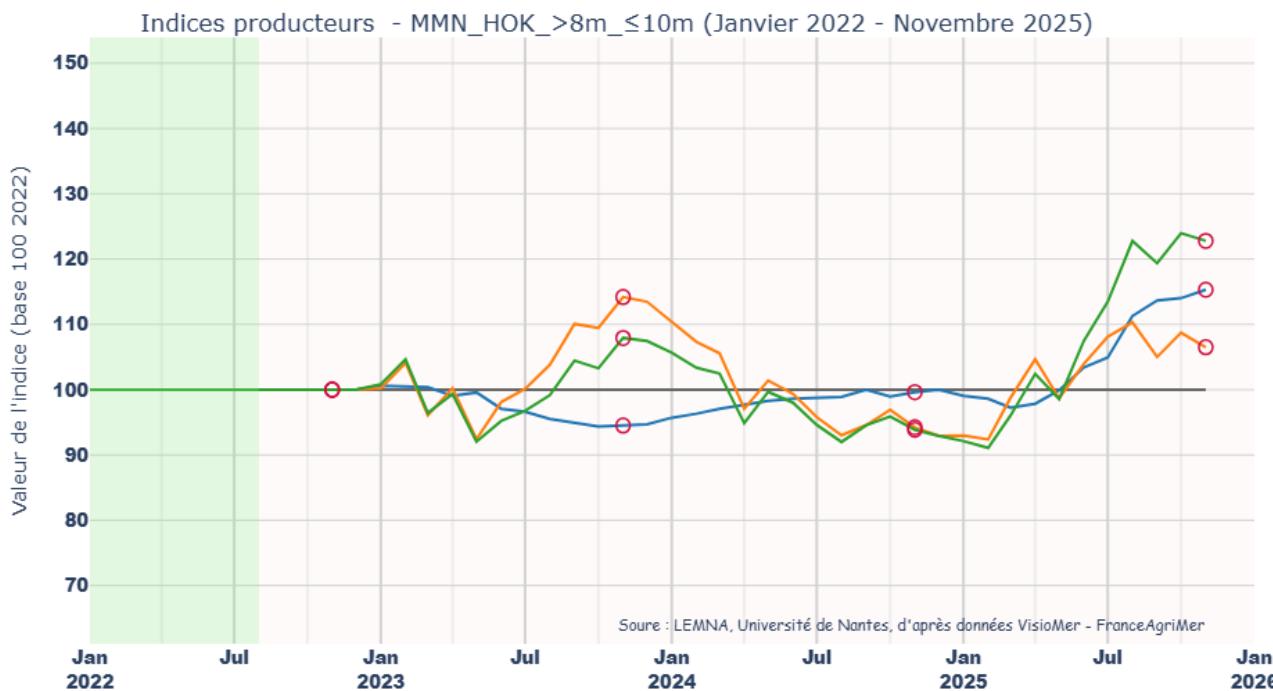
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



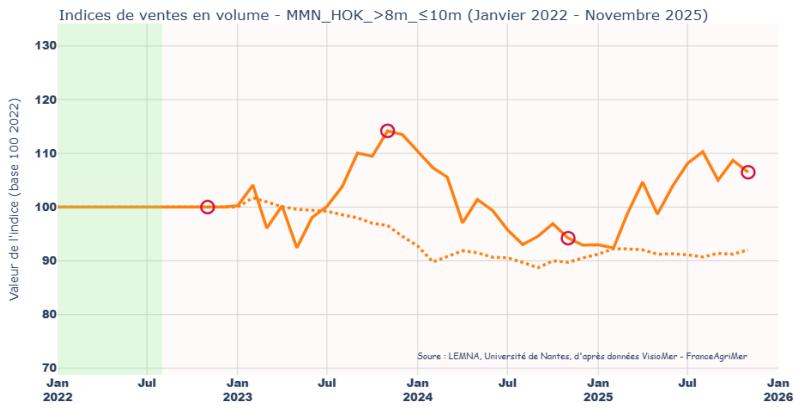
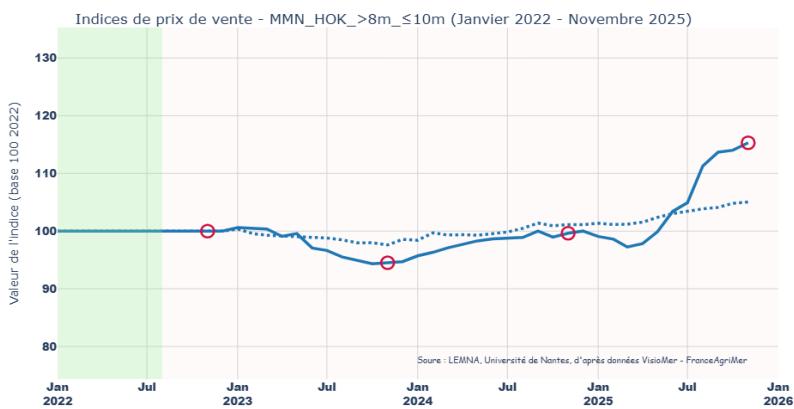
Ligneurs ou palangriers de moins de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_HOK_8m_≤10m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de moins de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2022).

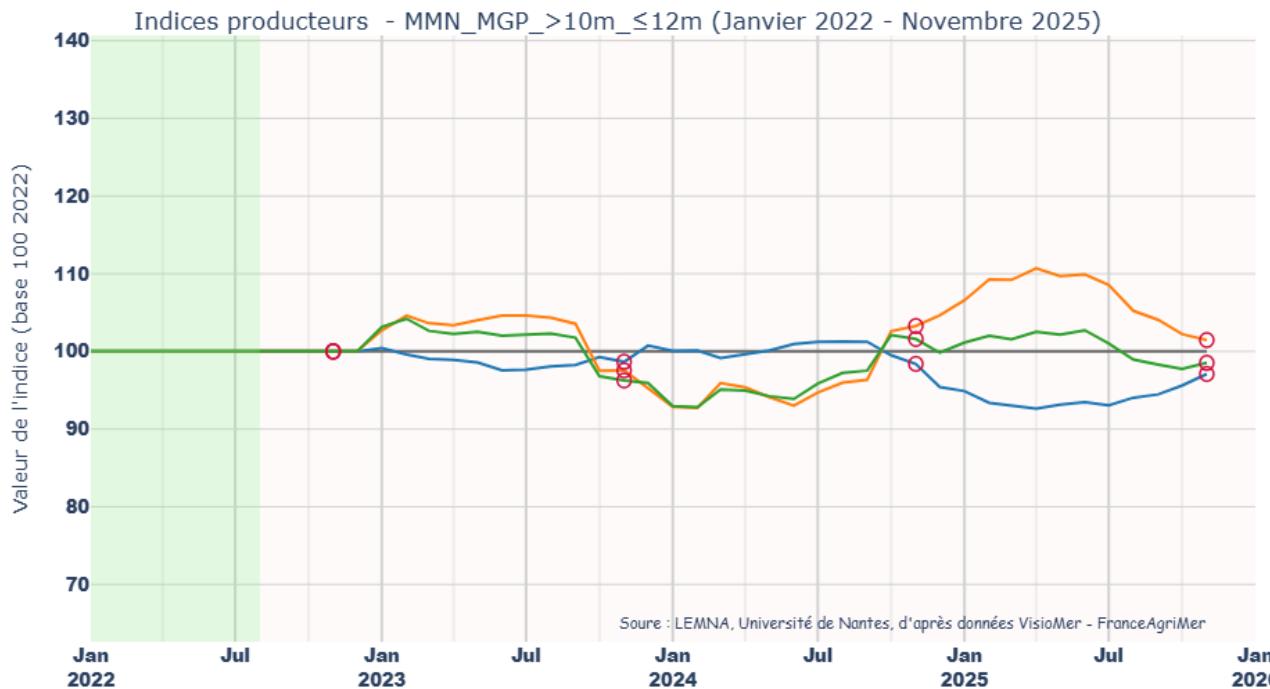
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

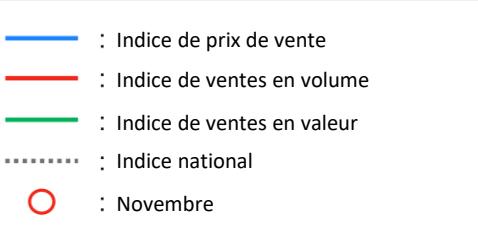
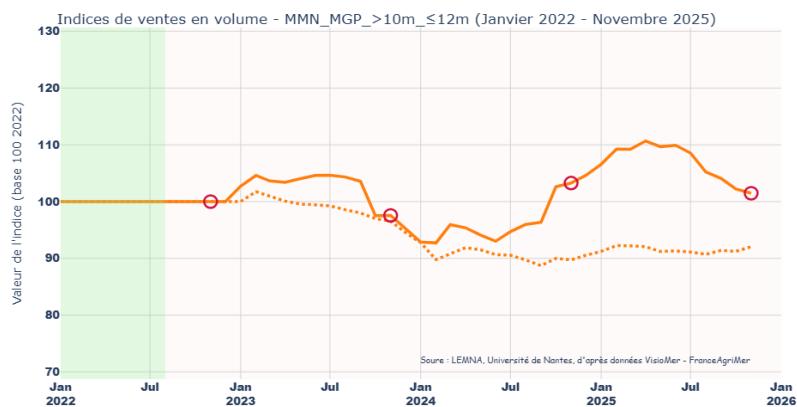
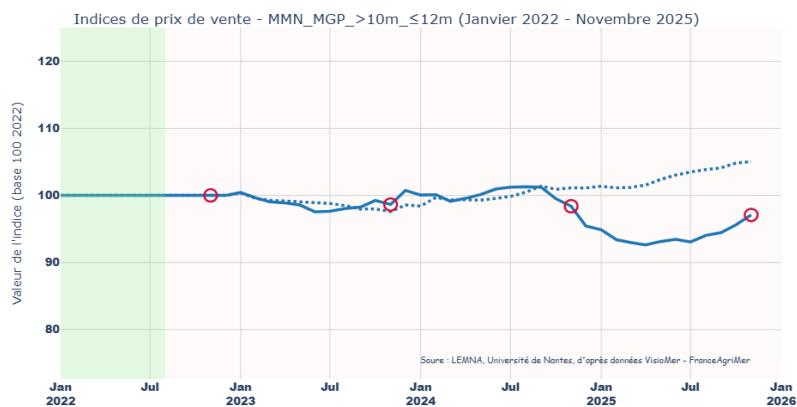
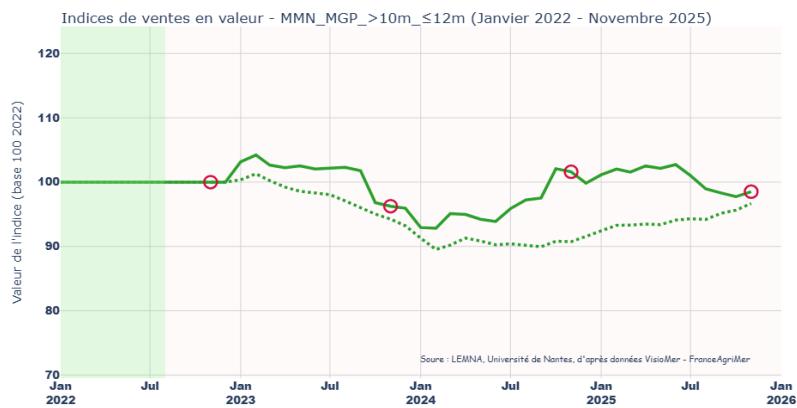


- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre

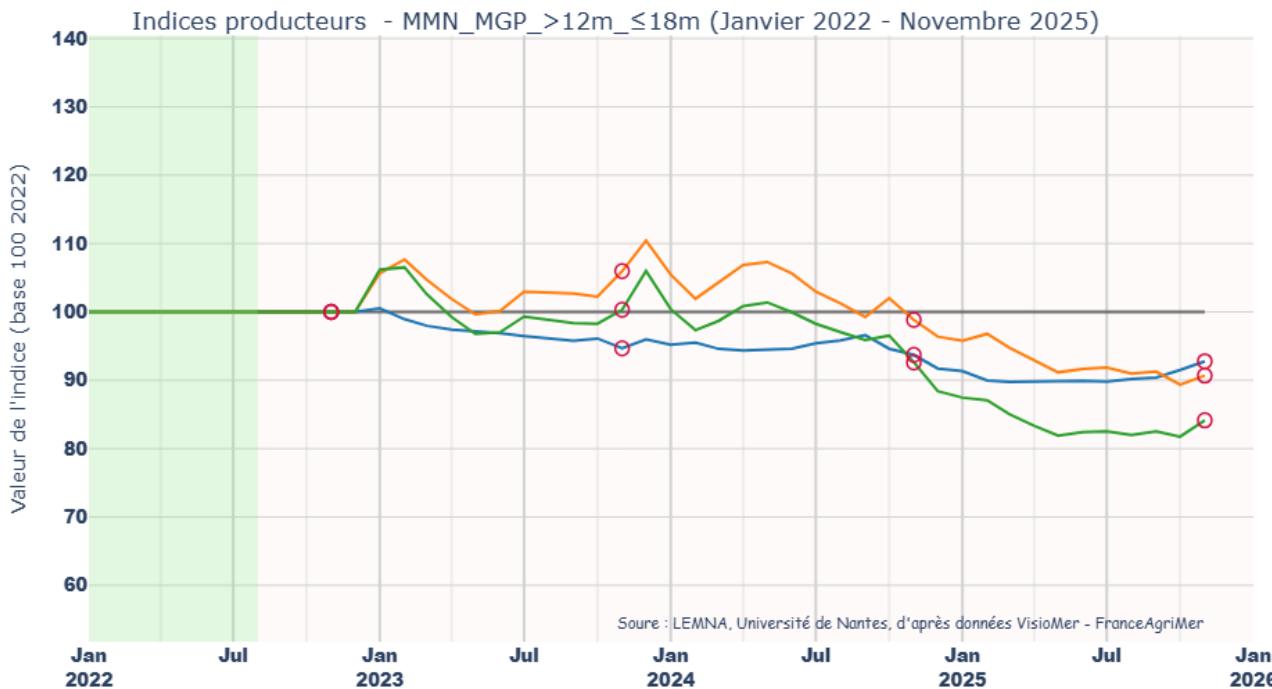
Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_MGP_10m_≤12m)



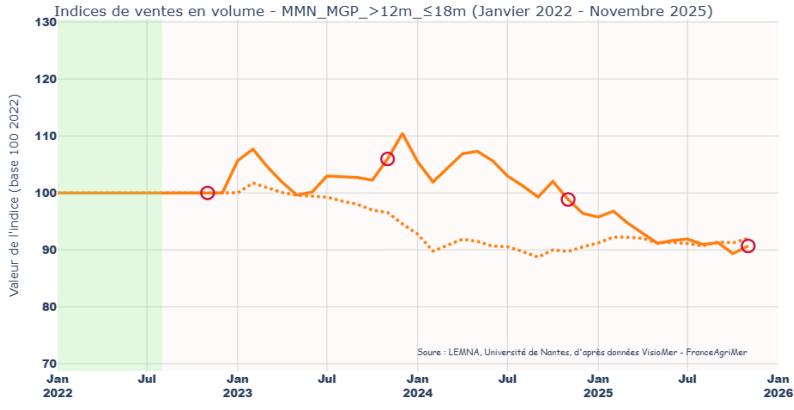
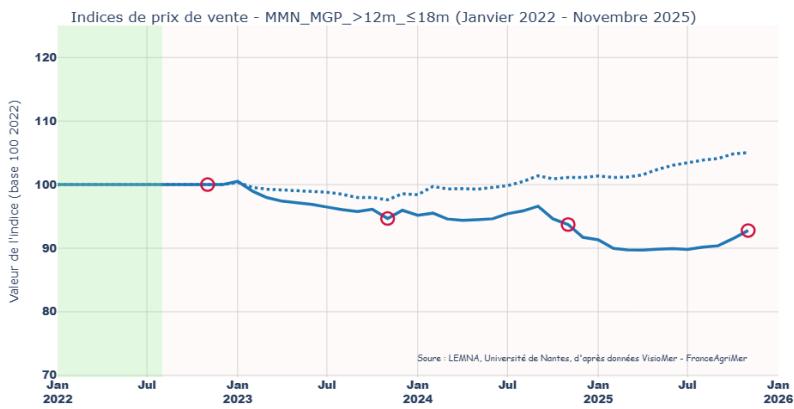
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est proche de celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est proche de celui de la période de référence mais supérieur à celui de la moyenne nationale.



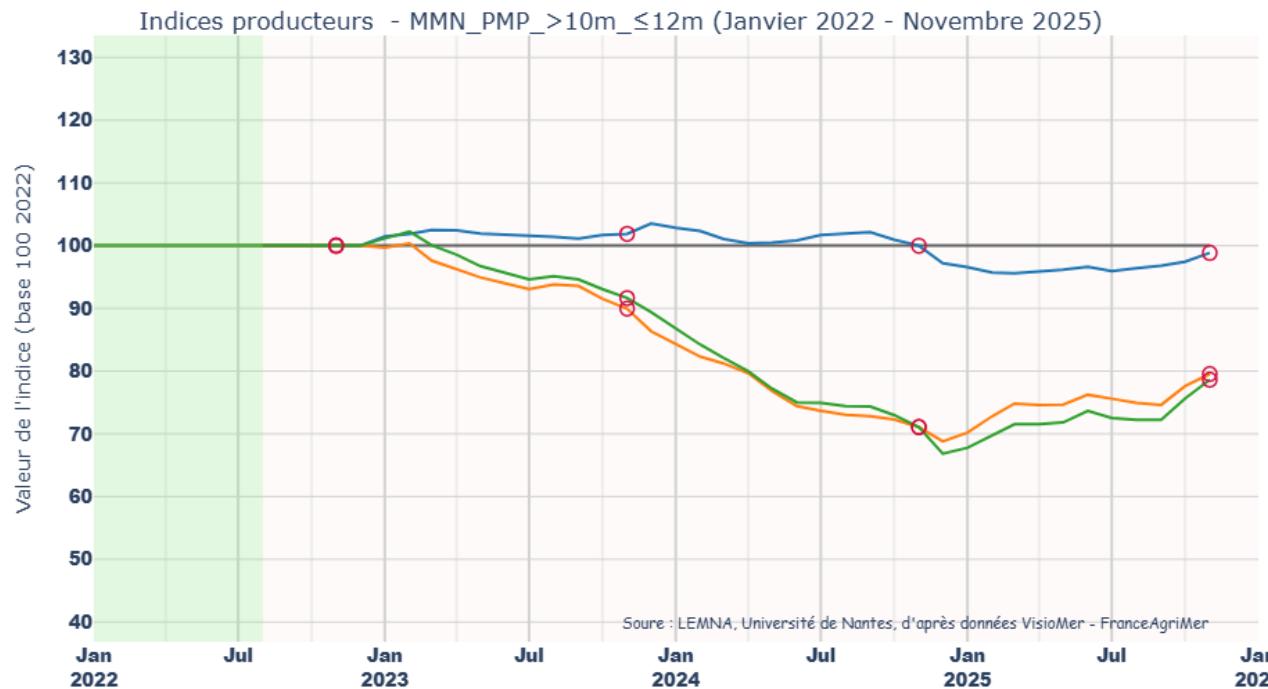
Navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_MGP_12m_≤18m)



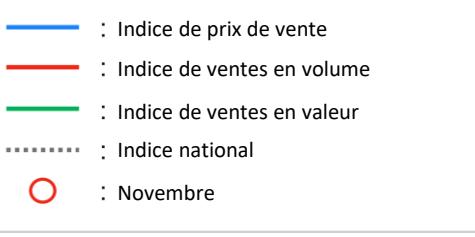
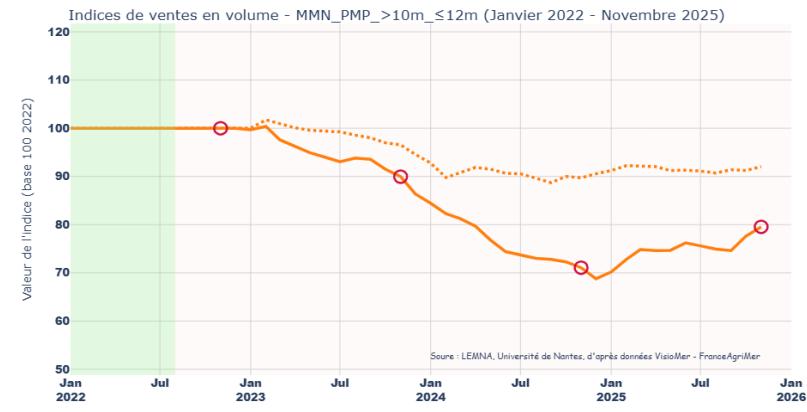
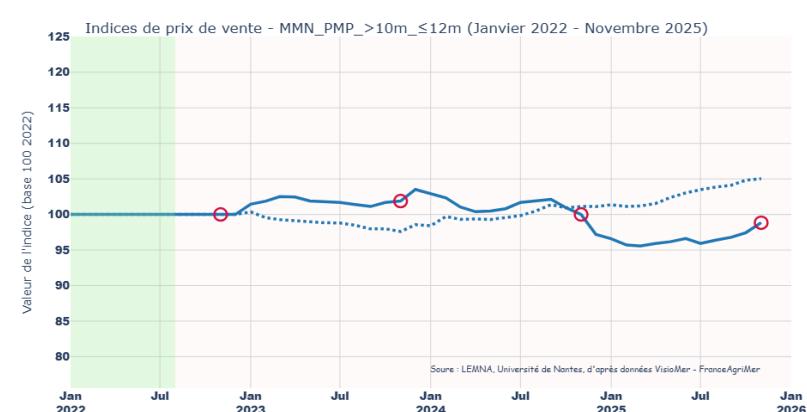
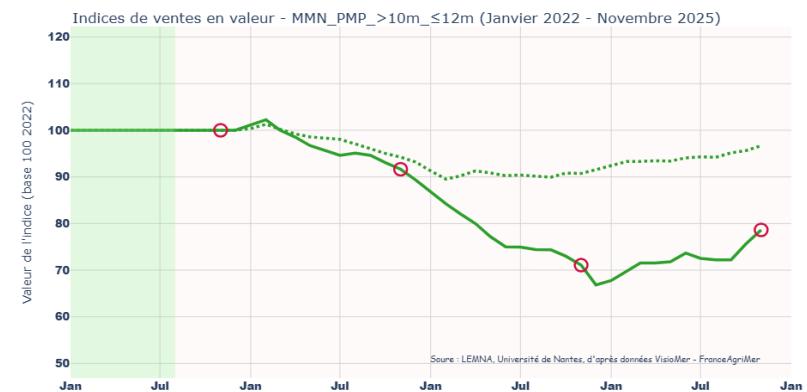
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles de 12 à 18 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.



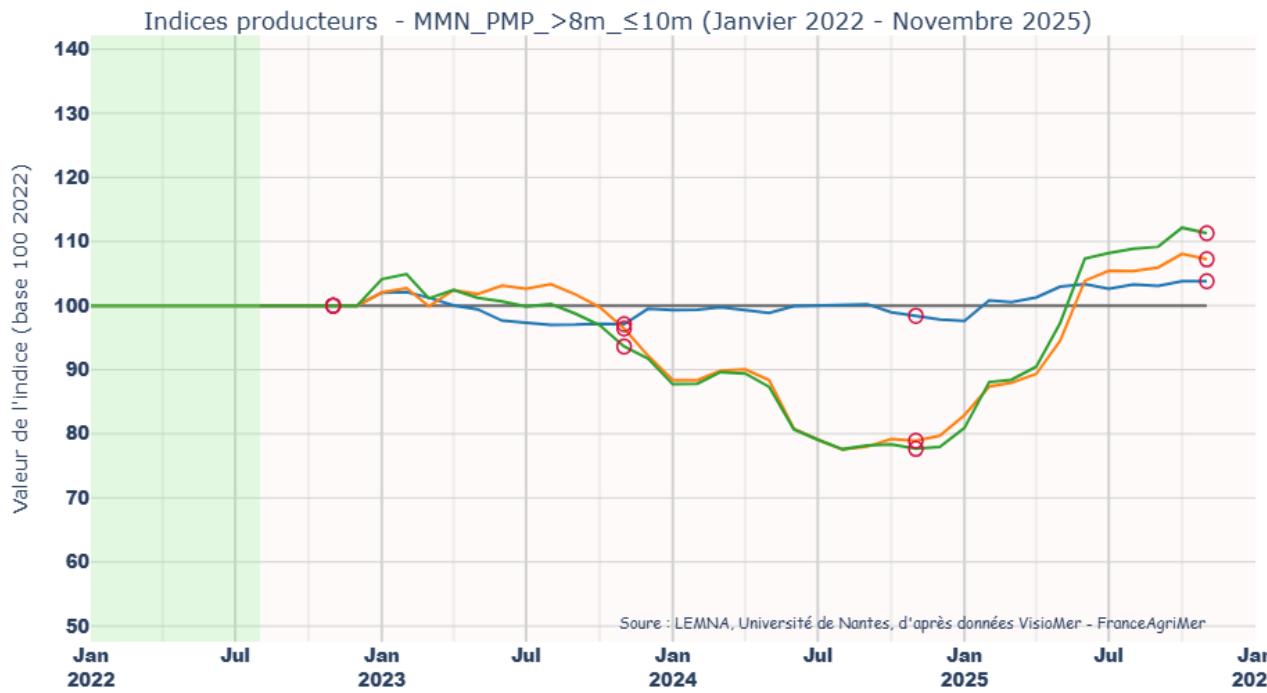
Navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_PMP_10m_≤12m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 10 à 12 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est inférieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est proche de celui de la période de référence mais inférieur à celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

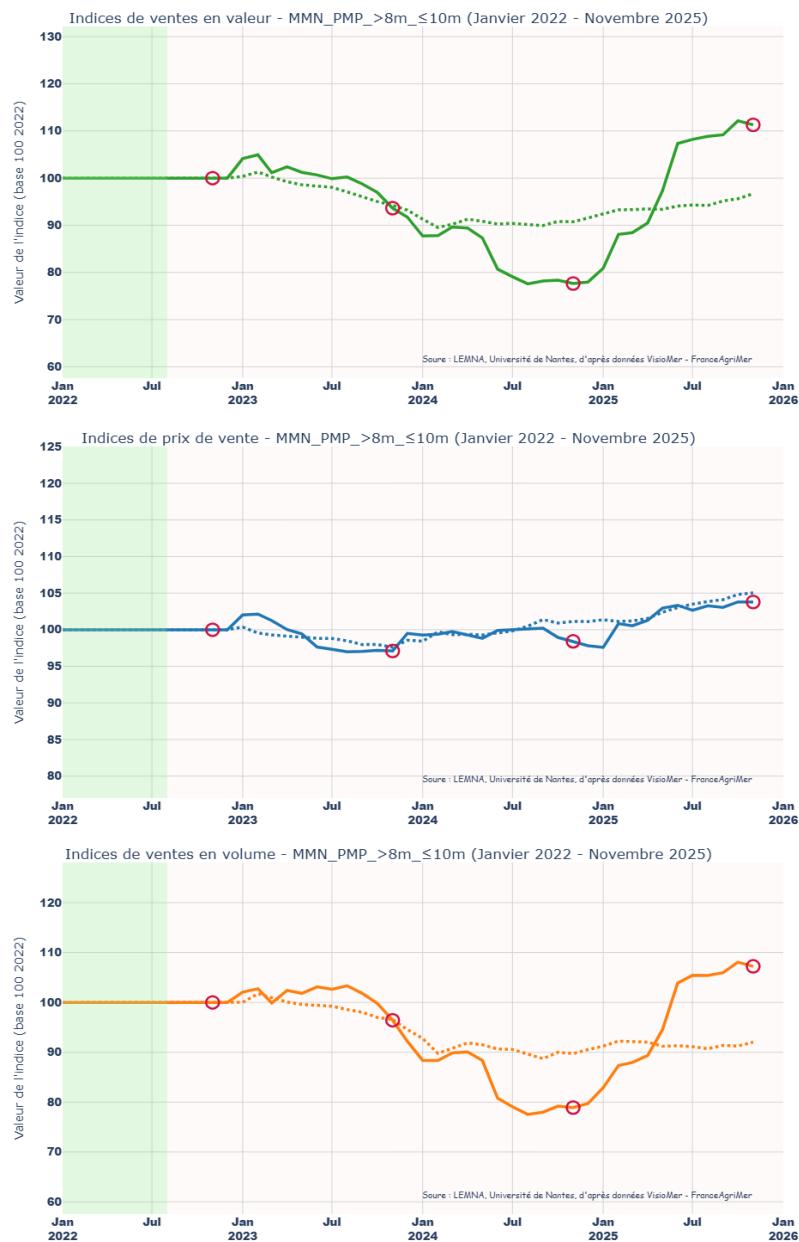


Navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 8 à 10 mètres de la Manche/Mer du Nord (MMN_PMP_8m_≤10m)



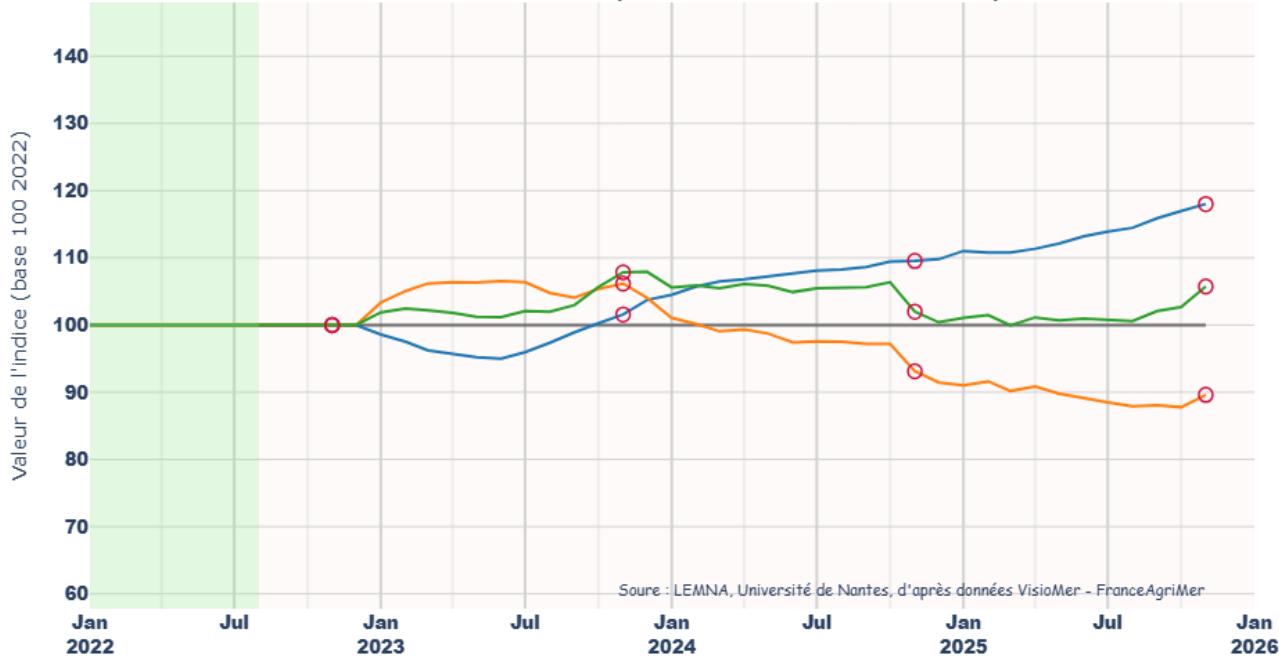
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires polyvalents utilisant des engins mobiles ou dormants de 8 à 10 mètres de la Manche et de la Mer du Nord est supérieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre



Méditerranée

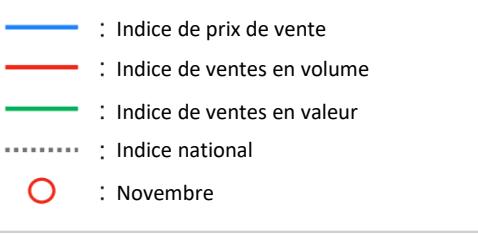
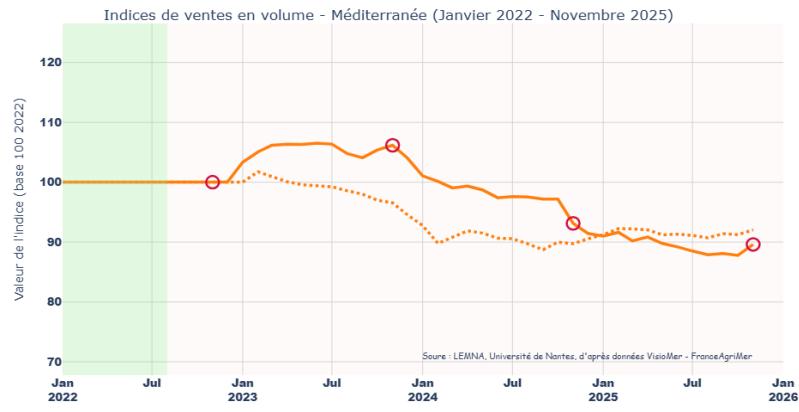
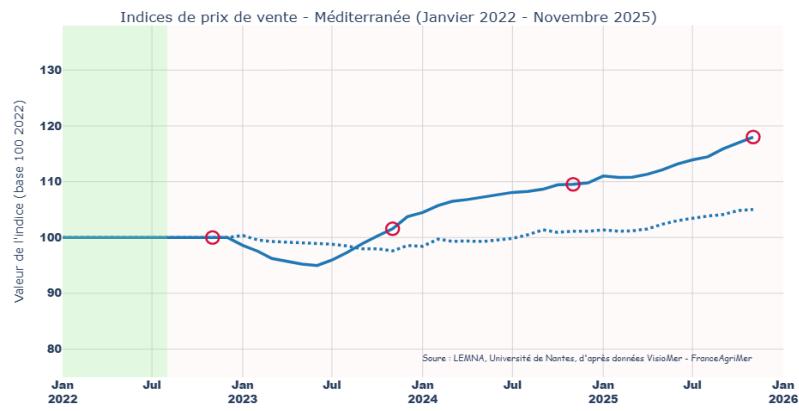
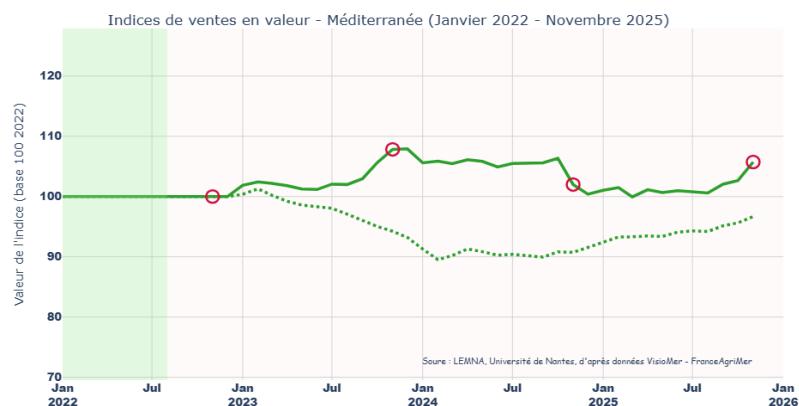
Indices facades - Méditerranée (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur de l'ensemble des navires de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2022).

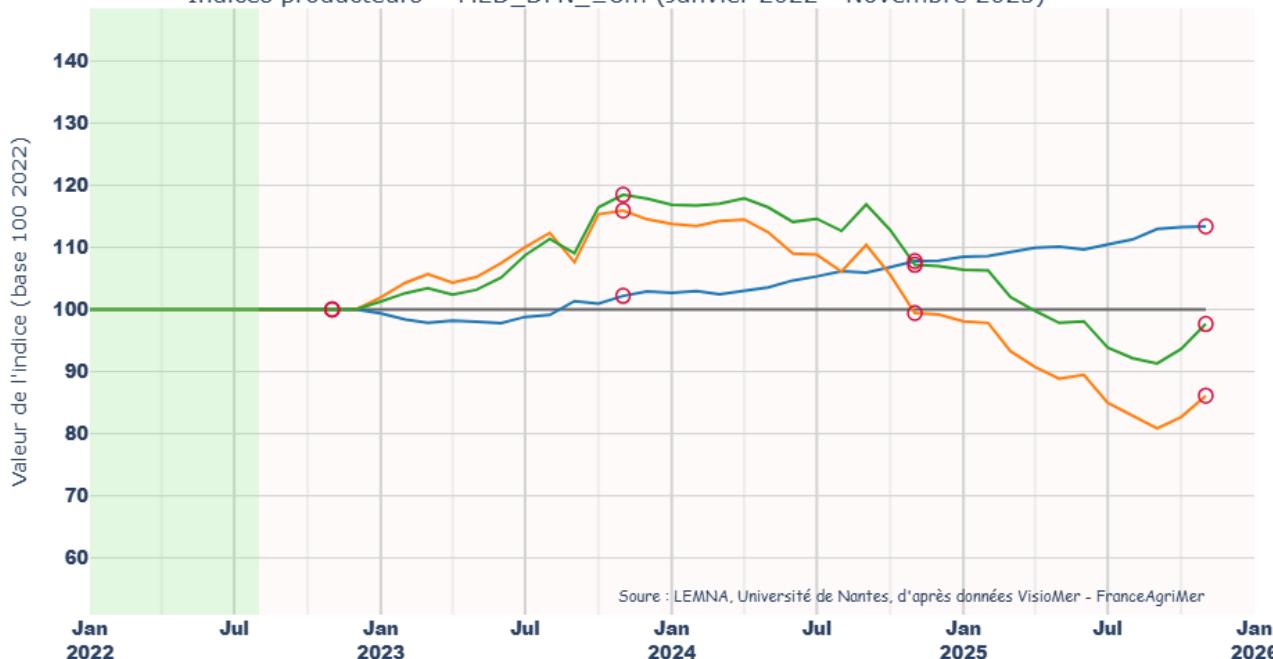
- L'indice de prix de vente est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.



Fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée (MED_DFN_≤8m)

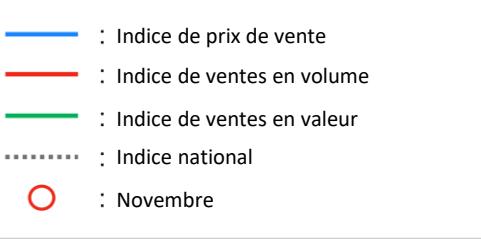
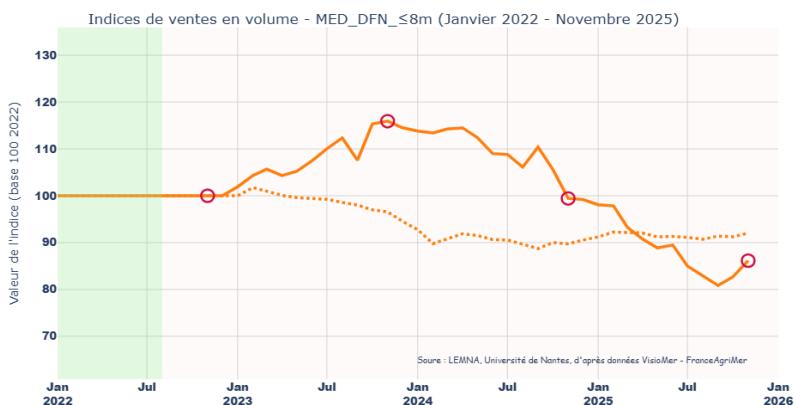
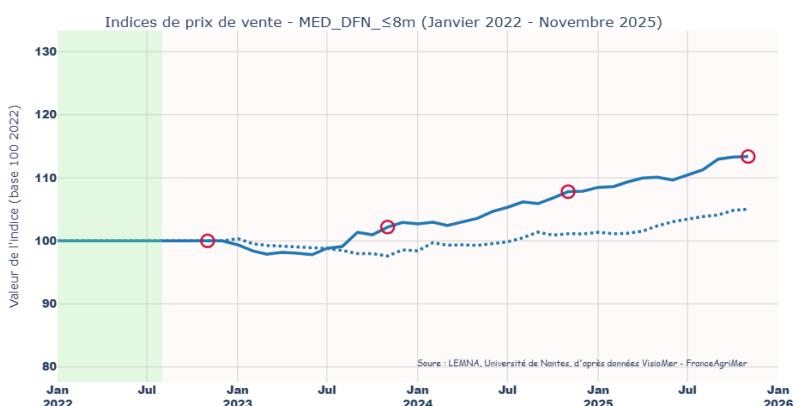
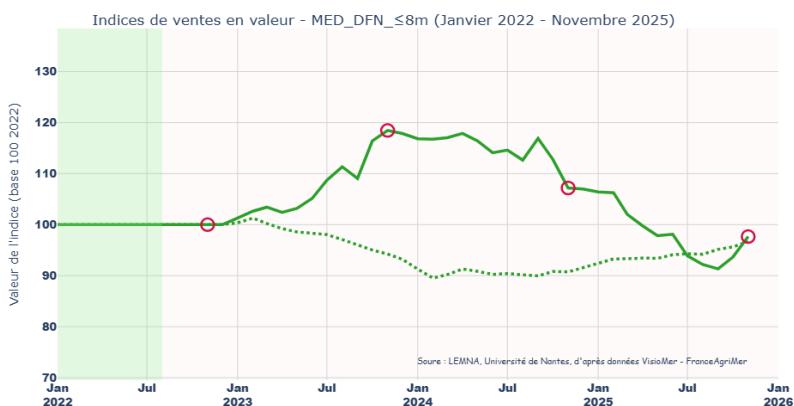
Indices producteurs - MED_DFN_≤8m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



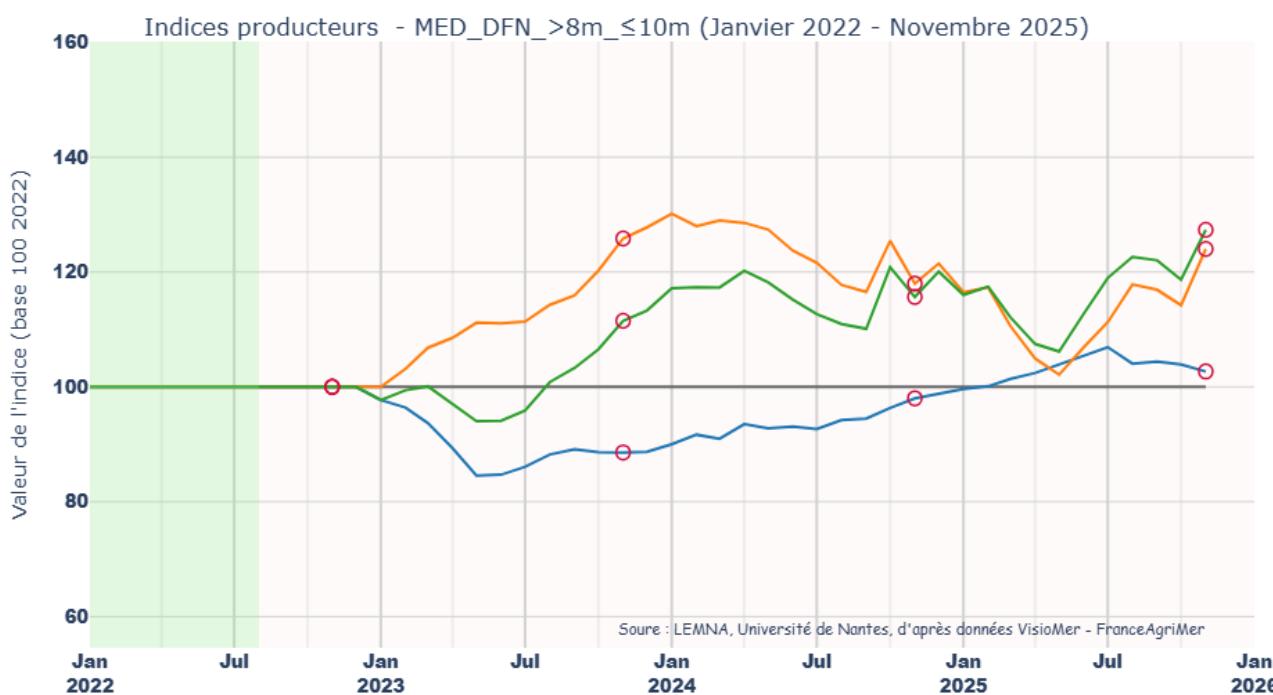
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



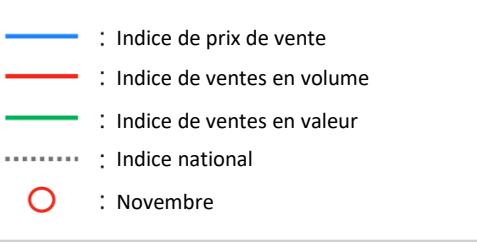
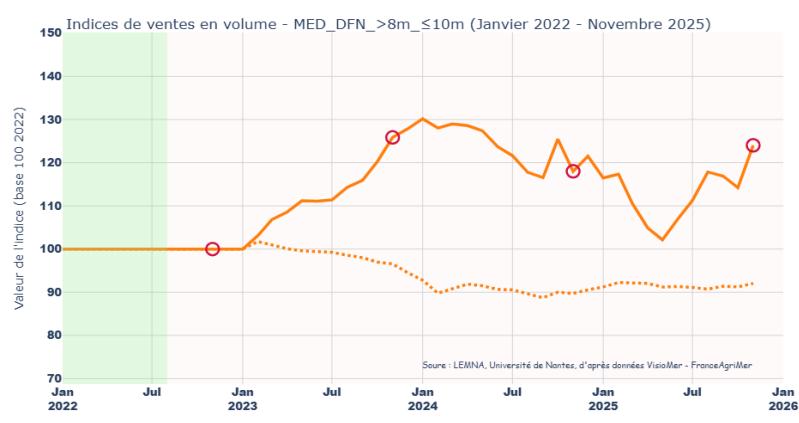
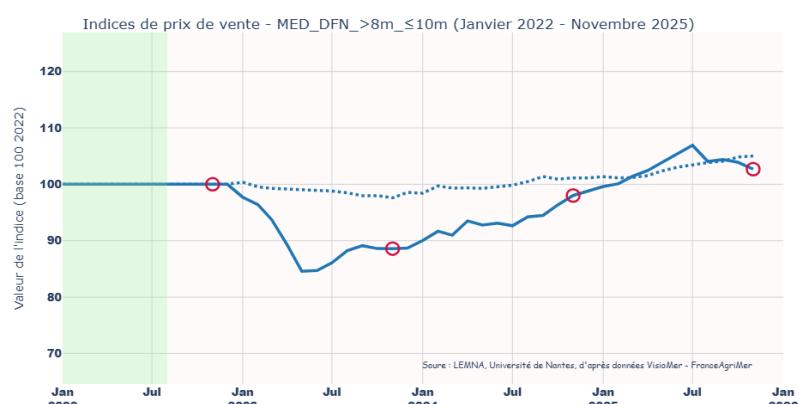
Fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée (MED_DFN_8m_≤10m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des fileyeurs de 8 à 10 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2022).

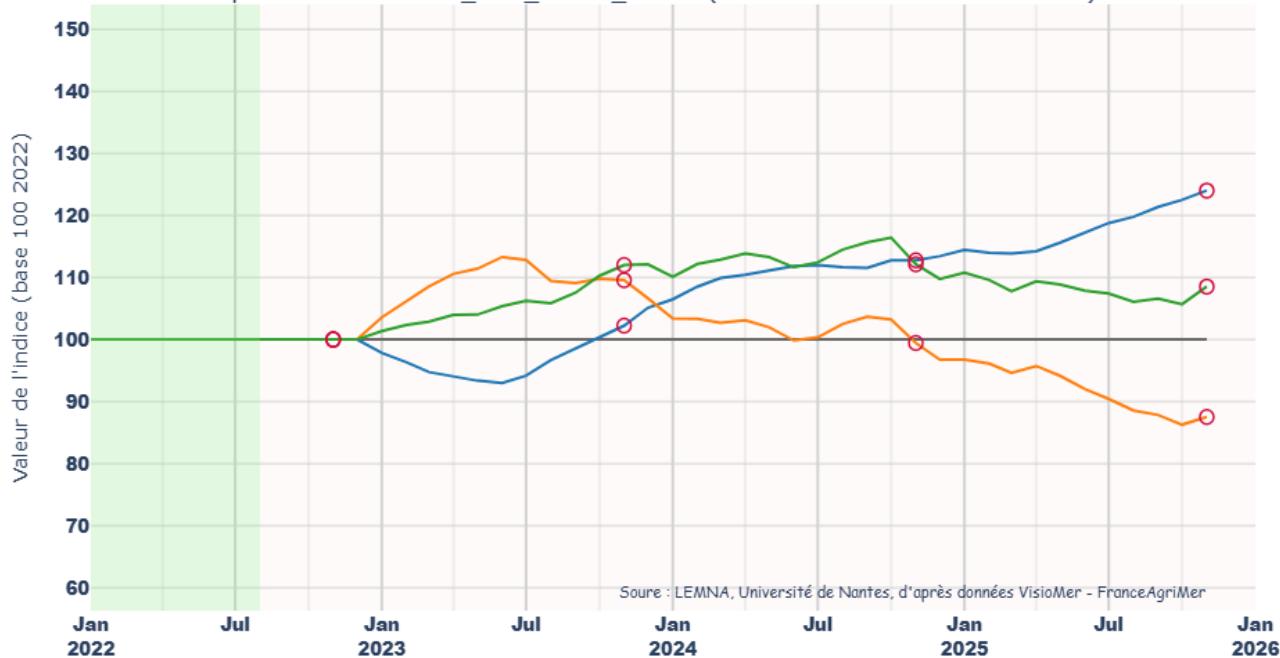
- L'indice de prix de ventes est proche de ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée (MED_DTS_18m_≤24m)

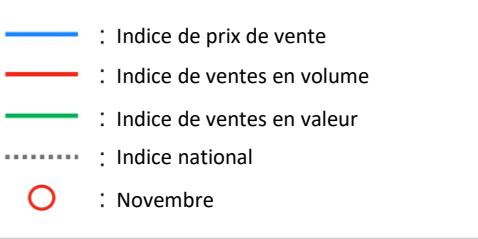
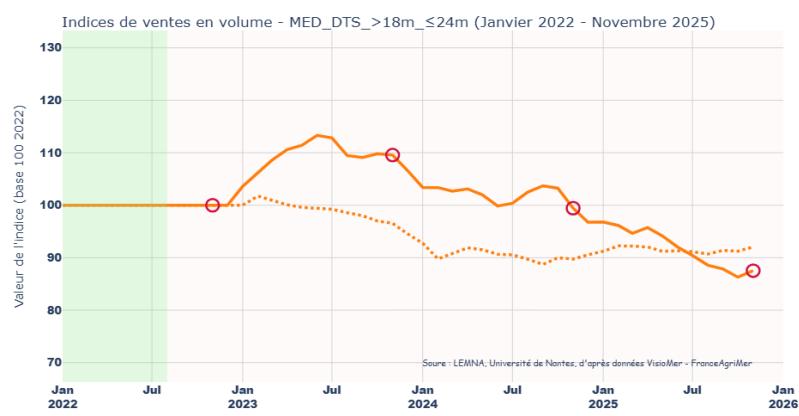
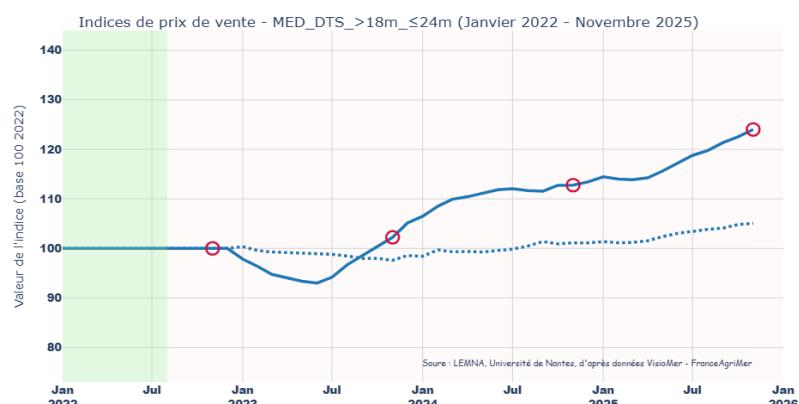
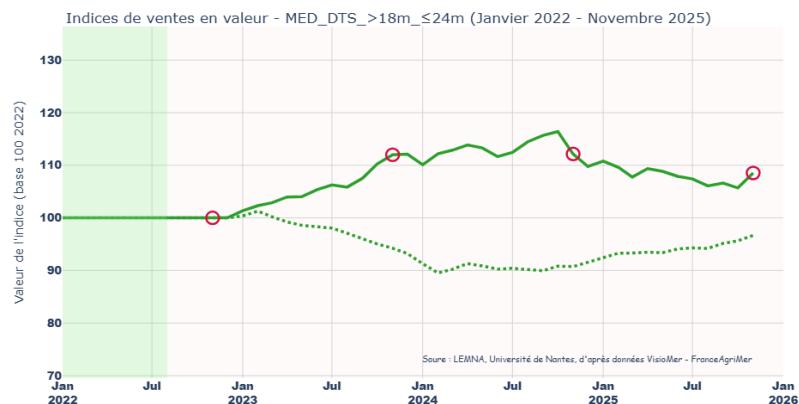
Indices producteurs - MED_DTS_>18m_≤24m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de 18 à 24 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de vente est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée (MED_DTS_24m)

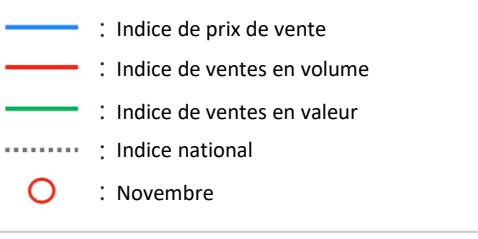
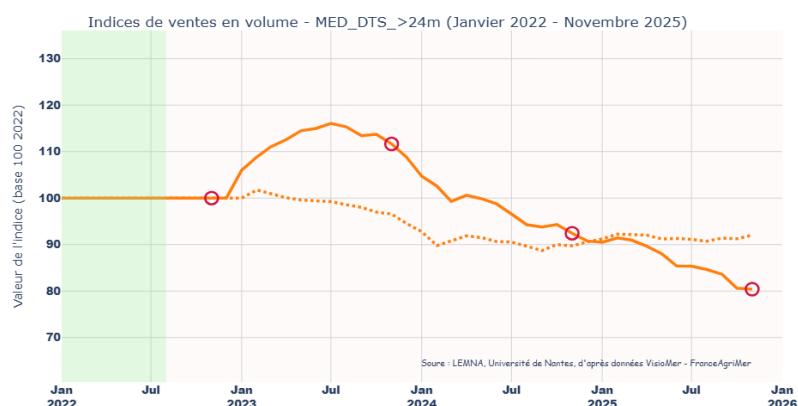
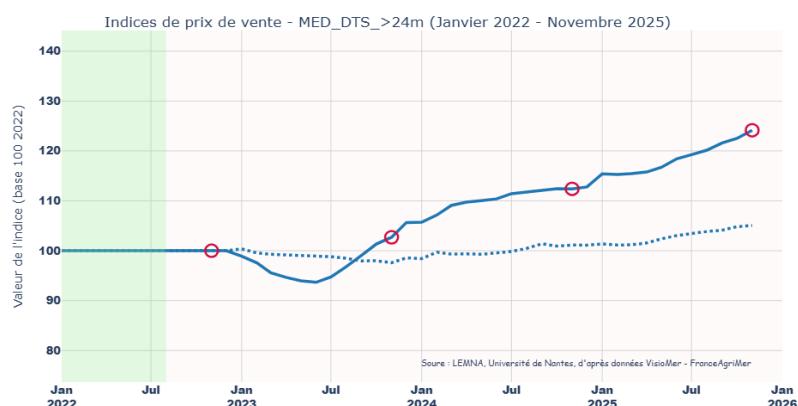
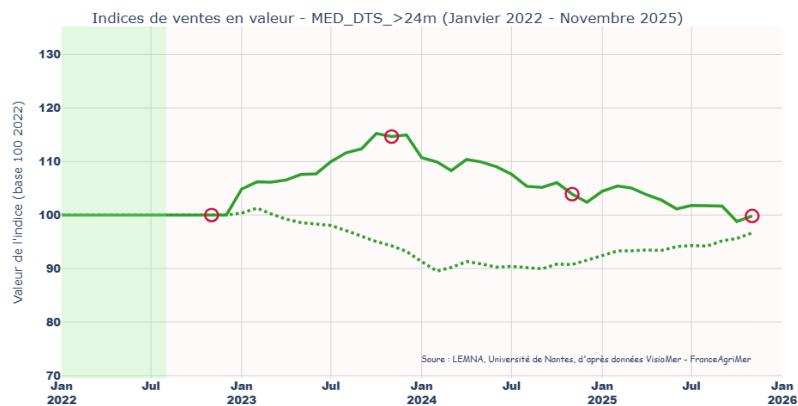
Indices producteurs - MED_DTS_>24m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des chalutiers de plus de 24 mètres de Méditerranée est proche de celui de la période de référence (2022).

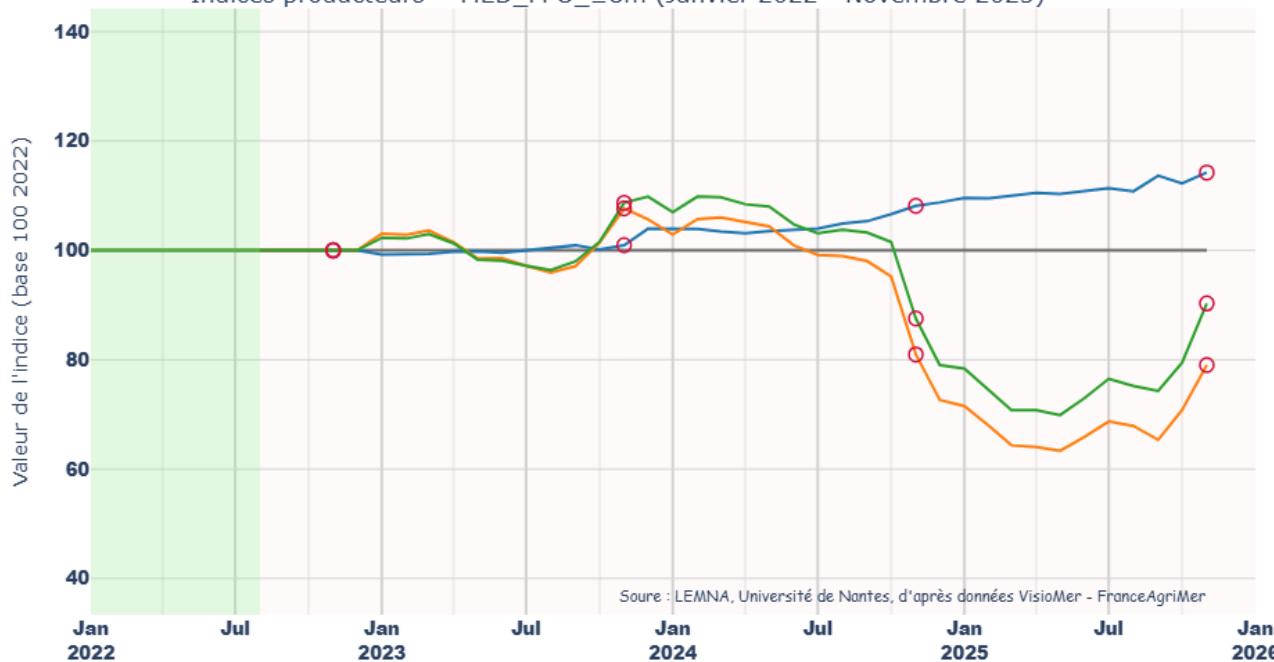
- L'indice de prix de vente est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



Caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée (MED_FPO_≤8m)

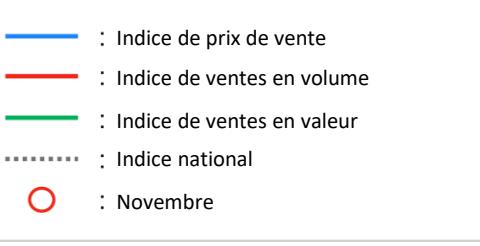
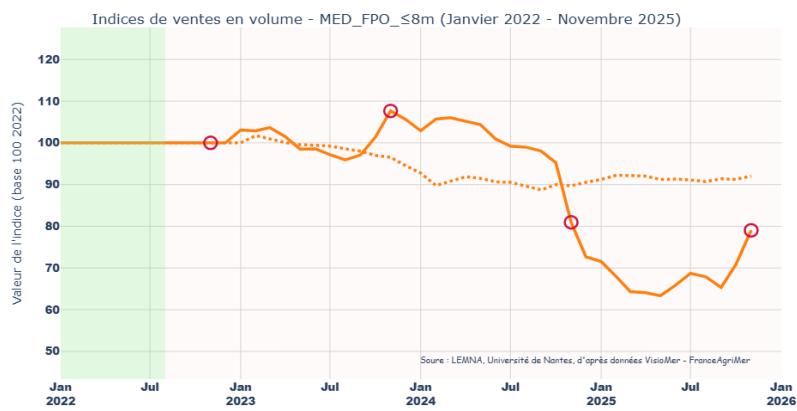
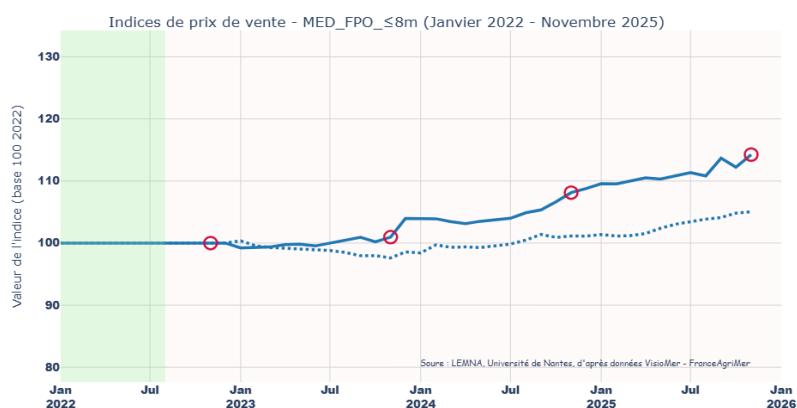
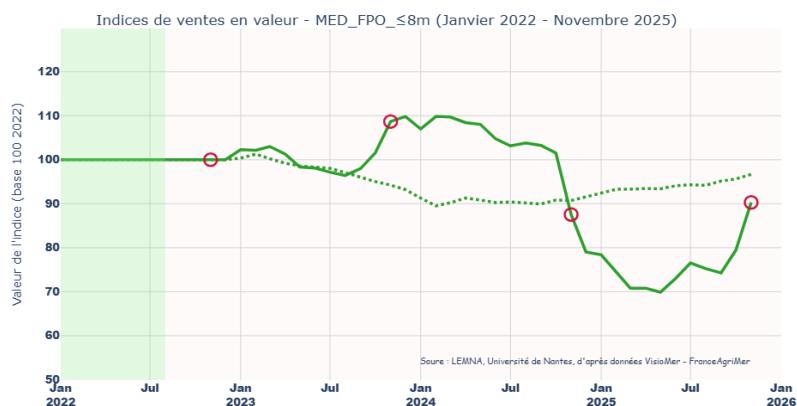
Indices producteurs - MED_FPO_≤8m (Janvier 2022 - Novembre 2025)



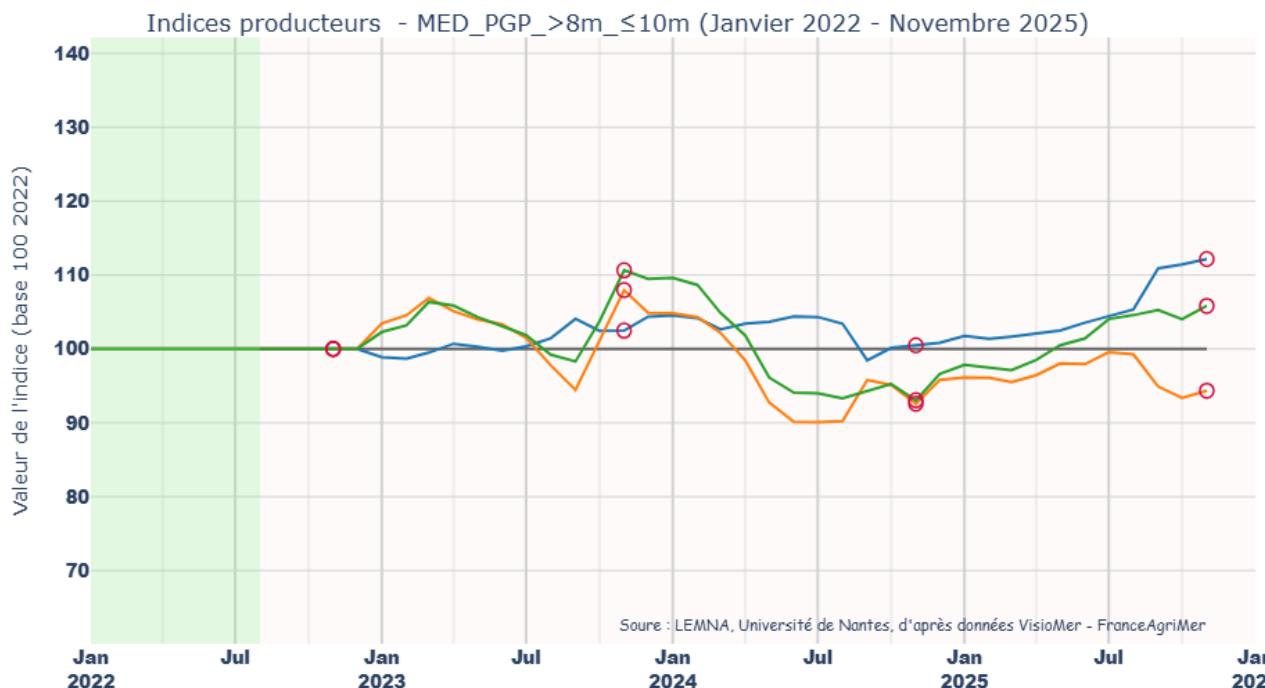
- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des caseyeurs de moins de 8 mètres de Méditerranée est inférieur à celui de la période de référence (2022).

- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

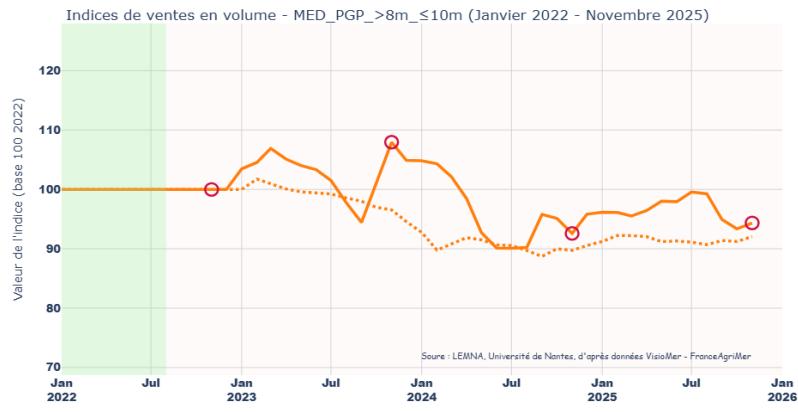
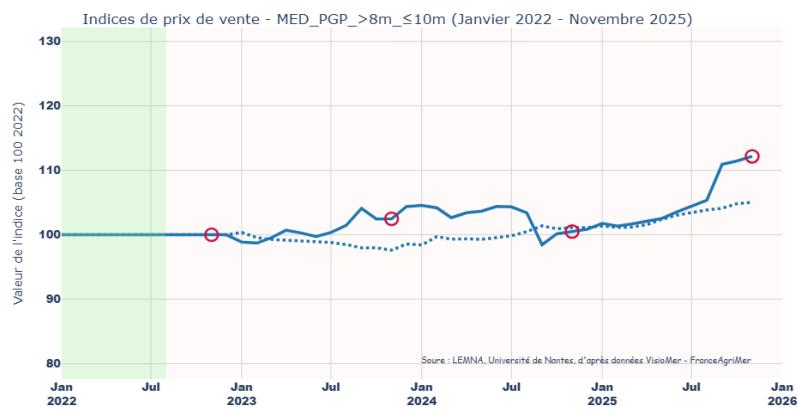
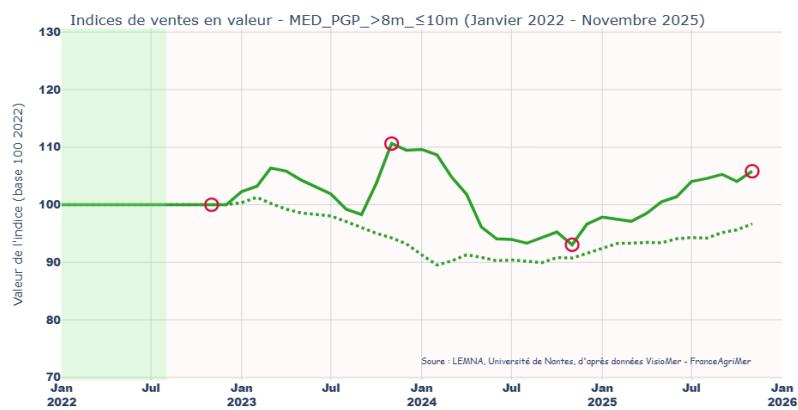
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.



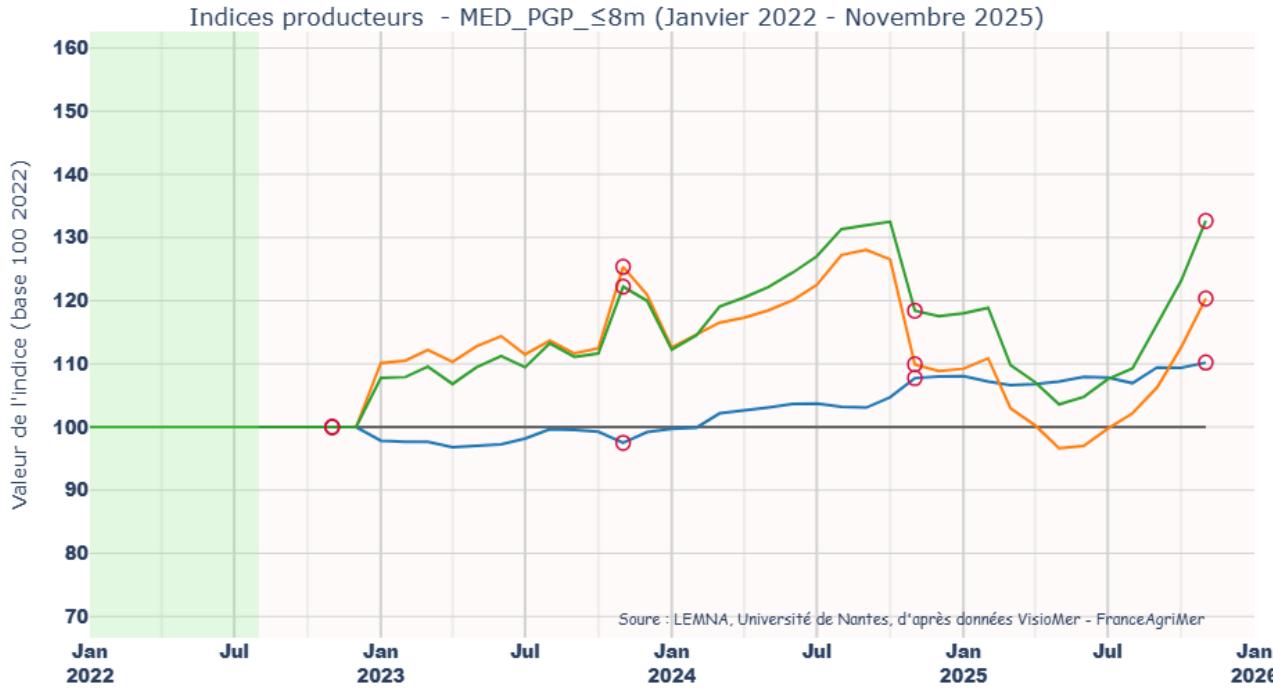
Navires utilisant uniquement des engins passifs polyvalents de 8 à 10 mètres de Méditerranée (MED_PGP_8m_≤10m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires utilisant uniquement des engins passifs polyvalents de 8 à 10 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est inférieur à celui de la période de référence mais proche de celui de la moyenne nationale.



Navires utilisant uniquement des engins passifs polyvalents de moins de 8 mètres de Méditerranée (MED_PGP_≤8m)

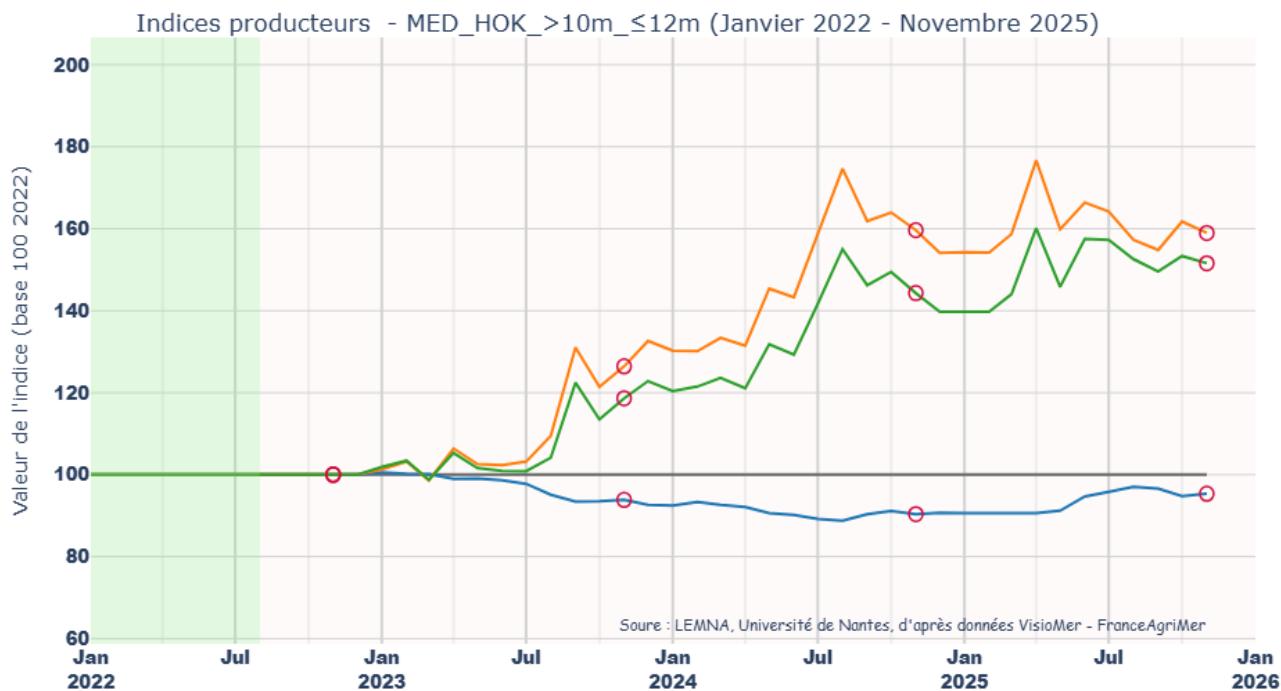


- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des navires utilisant uniquement des engins passifs polyvalents de moins de 8 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

- : Indice de prix de vente
- : Indice de ventes en volume
- : Indice de ventes en valeur
- : Indice national
- : Novembre



Ligneurs ou palangriers de 10 à 12 mètres de Méditerranée (MED_HOK_10m_≤12m)



- À la fin du mois de novembre 2025, l'indice de ventes en valeur des ligneurs ou palangriers de moins de 10 à 12 mètres de Méditerranée est supérieur à celui de la période de référence (2022).
- L'indice de prix de ventes est inférieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.
- Pour finir, l'indice de ventes en volume est supérieur à ceux de la période de référence et de la moyenne nationale.

