



BIOGAZOLE

Fiche filière

À retenir

2^e pays producteur de biogazole de l'Union européenne.
5^e producteur mondial de biogazole
9,2 % de taux d'incorporation cible dans le gazole.
1,5% de la surface agricole française est utilisée pour la production de biogazole.



ORGANISATION

- La France produit principalement du biogazole issu de colza (78 %), dont 49 % de colza français. Le reste de la production provient du tournesol français (3 %), de soja importés (4 %), des huiles usagées (11 %, dont 5,5 % importées) et des graisses animales (4 %, dont 2 % importées) en 2024.
- La production française d'EMAG se structure autour de grandes usines : 88 % de la production nationale est concentrée auprès de 3 principaux industriels en 2024 (Saipol, Valtris, Coc100).
- Total Energie est l'unique producteur français de HVO.



TRANSFORMATION

- Le biogazole EMAG (Esther Méthylique d'Acides Gras), appelé FAME en anglais (Fatty Acid Methyl Ester), est issu d'un procédé de transestérification. Ce processus consiste à transformer des huiles végétales brutes (comme le colza, le soja, le tournesol ou la palme), ainsi que des huiles usagées et des graisses animales, en esters méthyliques, qui forment le biogazole.
- Il existe une autre méthode qui permet de produire du biogazole : le procédé HVO (Huile Végétale Hydrotraitee), qui consiste à traiter les huiles végétales brutes ou résiduelles usagées par hydroisomérisation, un procédé chimique qui modifie la structure des molécules en y ajoutant de l'hydrogène, permettant de les rendre plus adaptées comme carburant.
- Une fois produit, le biogazole est mélangé au gazole et peut être utilisé dans des moteurs diesel classiques. Utilisé pur (B100) ou mélangé à du gazole, les taux d'incorporation sont variables selon les pays : en France, le taux est de 9,2 % dans le gazole en part énergétique et peut aller jusqu'à 40 % en volume en Indonésie.



PRODUCTION

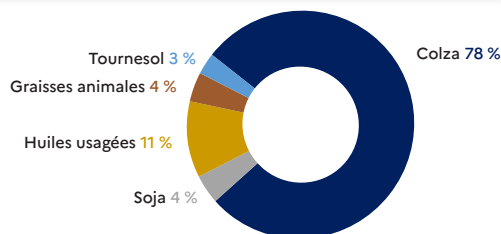
- Avec 1,5 million de tonnes (Mt) de biogazole produit en 2024 (EMAG + HVO), la France est le 2^e producteur de l'UE après l'Allemagne (3,7 Mt), et le 1^{er} producteur de HVO européen. La France est également le 5^e producteur mondial, loin derrière les États-Unis (15,0 Mt) qui dépasse l'Indonésie (11,4 Mt) grâce à sa production de biogazole HVO.
- Entre 2019 et 2020, la France a connu une chute de près de 30 % de sa production en raison de la crise du Covid-19. Cette baisse s'est prolongée les années suivantes, avec une tendance toujours orientée à la baisse en 2023, avant une stabilisation de la production en 2024.
- Le déploiement du biogazole est conditionné à son incorporation dans les carburants, dépendant de la politique de soutien nationale. En France, le taux d'incorporation énergétique cible dans le gazole était de 9,2 % de biogazole en 2024. En comparaison, certains pays européens affichent des taux d'incorporation nettement plus élevés, pouvant atteindre jusqu'à 29 % en volume de biocarburants (bioéthanol et biodiesel), tandis que d'autres, comme la Pologne, se situent autour de 5 % en part énergétique.



DESCRIPTION

Le secteur des transports joue un rôle central dans la transition environnementale, représentant près d'un tiers des émissions de gaz à effet de serre en France. Dans ce contexte, les biocarburants, produits à partir de la transformation de matières premières organiques non fossiles issues de la biomasse, constituent une solution permettant à la fois de réduire les émissions et de diminuer la dépendance de la France aux énergies fossiles.

Matières premières utilisées dans la production de biogazole français en 2024

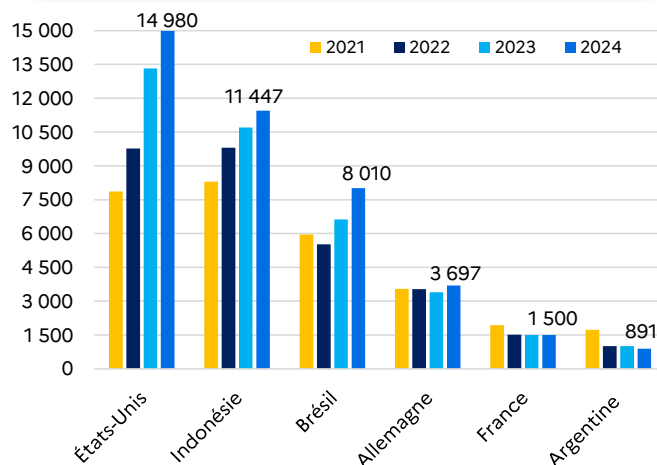


Source : Veille concurrentielle 2025

Schéma de production du biogazole EMAG



Production française de biogazole (en millions de tonnes)



Source : veille concurrentielle 2025



SURFACES EN FRANCE

La Surface Agricole Utile (SAU) française allouée au biogazole en 2024, nette de coproduits, représente 1,52 % de la SAU totale, répartie comme suit : 395 231 hectares pour le colza et 34 336 hectares pour le tournesol.



CONSOMMATION

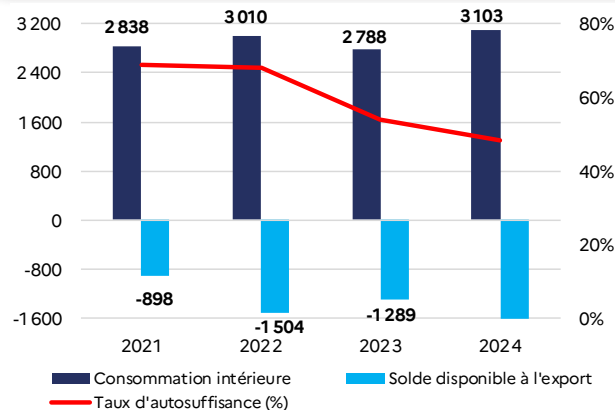
- La consommation intérieure du biogazole, qu'il soit importé ou produit localement, s'élève à 3,1 millions de tonnes en 2024, soit une hausse de 14 % par rapport à la consommation de 2023.
- Cependant, les volumes produits et importés ne suffisent pas à combler la forte demande française liée à la consommation massive du parc important de véhicules diesel. Le solde disponible à l'export reste déficitaire et le pays n'est pas autosuffisant en biogazole (48 % d'autosuffisance en 2024).



ÉCHANGES

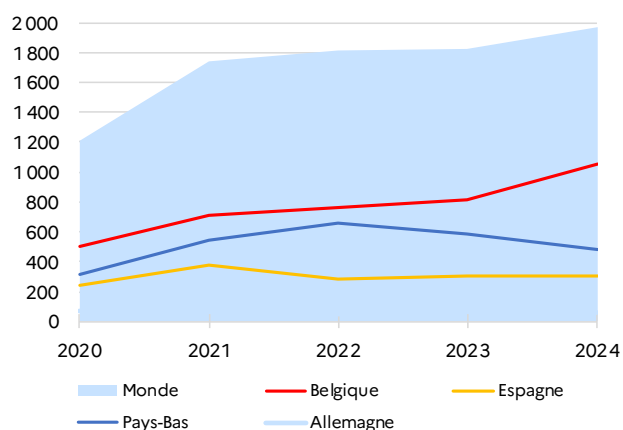
- En 2024, les importations françaises de biogazole et ses mélanges s'élèvent à près de 2 millions de tonnes, en hausse de 8 % par rapport à l'année précédente, avec l'essentiel des importations provenant des grands ports européens, points d'entrée de la zone UE. Les principaux fournisseurs de la France sont donc la Belgique (53 % des importations en 2024), les Pays-Bas (24 %) et l'Espagne (15 %). Le biodiesel transitant par ces ports est toutefois majoritairement produit en amont par des pays hors-UE (tels que les États-Unis ou la Chine), avant d'être redistribué au sein du marché européen.
- Les exportations françaises de biogazole et ses mélanges atteignent 366 milliers de tonnes en 2024. Elles sont stables par rapport à 2023. Ces exportations transitent par les plateformes portuaires des pays de l'UE avant réexpédition. 62 % des exportations françaises en 2024 passent par la Belgique et son port d'Anvers, 20 % transitent par les ports des Pays-Bas, 6 % par les ports suédois et 4 % par ceux d'Espagne.

Volume de biogazole consommé et solde à l'export (milliers tonnes)



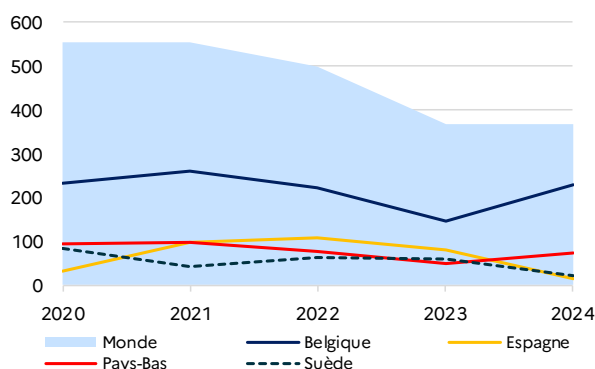
Source : Veille concurrentielle 2025

Importations françaises de biogazole (en milliers de tonnes)



Source : Douane française

Exportations françaises de biogazole (en milliers de tonnes)



Source : Douane française



PRINCIPAUX MARCHÉS À L'IMPORT - EXPORT 2024

Importations de biogazole (en milliers de tonnes)

Belgique	1 053
Pays-Bas	479
Espagne	300
Allemagne	60
Grèce	28
Total	1 827

Exportations de biogazole (en milliers de tonnes)

Belgique	228
Pays-Bas	74
Suède	24
Espagne	15
Suisse	15
Total	366

Source : Eurostat