



Développement Multiregio

CRC Ile de France 16 Mars 2023





Comité Stratégique de Filière
« Industries pour la Construction »



Programme sur la période 2021-2030

- Projet pilote de 20 barges Bas carbone (2023-2025)
- Déploiement sur 6 à 10 ports intérieurs (2024-2030)
- Formation des pilotes (2023-2024)
- Stations multi-énergie (2024-2030)
- Phase 2 : 50 unités en France et en Europe à partir de 2025



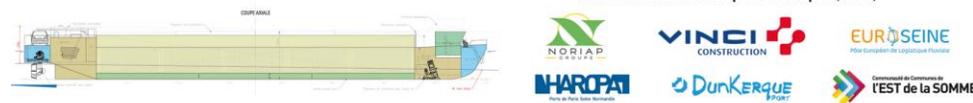
An innovative industrial and logistic process around rivers and canals, inland ports and their rail and road multimodal networks

At the service of industrial sectors, cities and territories economies, circular economy and energy transition

To develop a larger integrated vision of the logistic system thanks to the mutualization of transport of goods intra-sector and inter-sectors

LANGUEVOISIN EUROSEINE MULTIMODAL PLATFORM

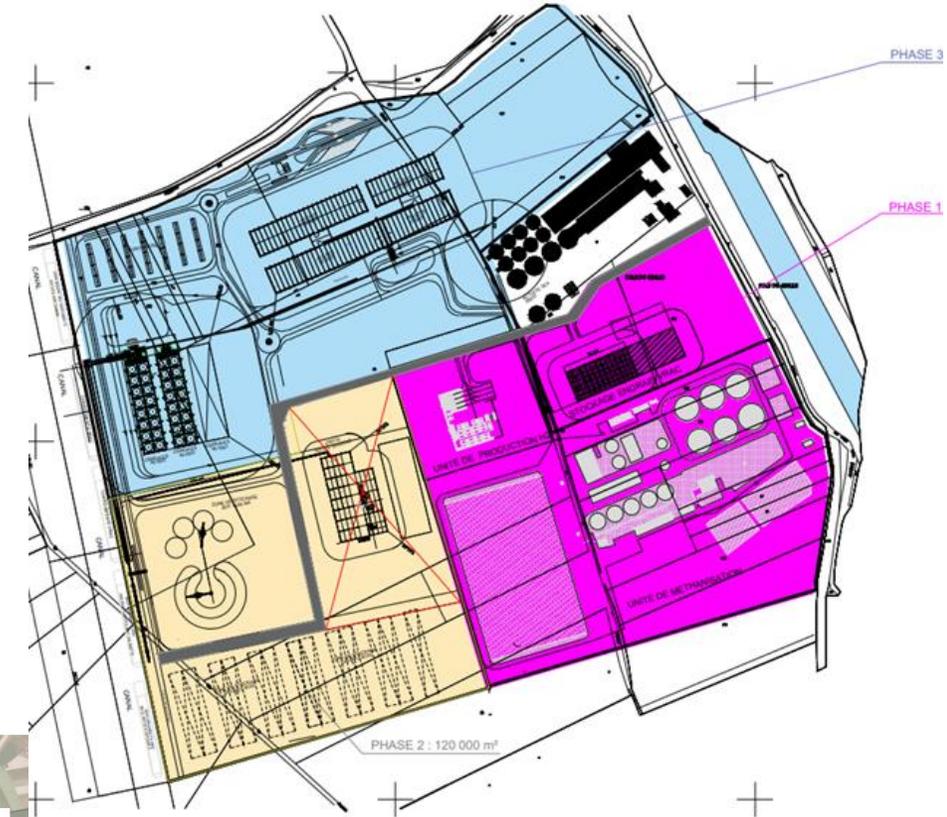
Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Nesle-Languevoisin Hub Multiregio Axe Nord



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Concertation régionale élargie | Mars 2022 |
| 2. AMI port de Nesle-Languevoisin | Mai 2022 |
| 3. Phasage du développement | Juin 2022 |
| 4. Lancement Etudes Faune/Flore | Juillet 2022 |
| 5. Protocole interfaces Noriap/CSNE | Juillet 2022 |
| 6. Choix Volet énergétique Phase 1 | Octobre 2022 |
| 6.1 Stockage fertilisants | INOXA |
| 6.2 Méthaniseur | 250 000 T Noriap/Nature Energy |
| 6.3 Electrolyseur | 10 MW (3 candidats) |
| 6.4 Stockage Biofuel | |
| 7. Présentation Phasage Nesle/Languevoisin | Novembre 2022 |
| 8. AMI Logistique Multiregio (en cours) | |
| 9. Développement Multiregio Canal du Nord
amorçage CSNE sur la période 2025-2035 | |



Languevoisin
150 000T

Bi-pont

Voyennes

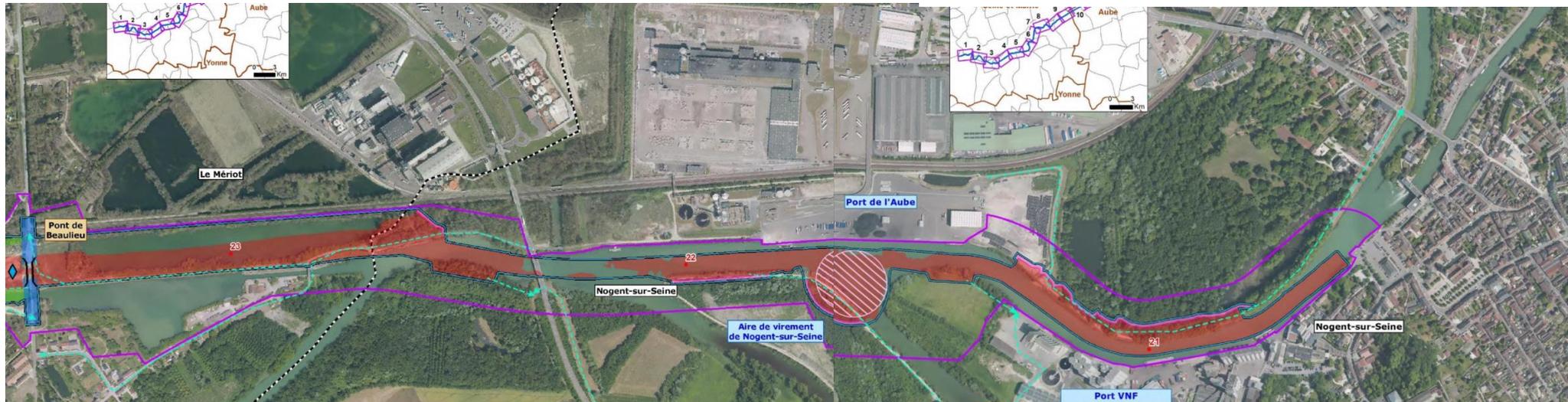
Villers-Carbonnel
60 000T

Port de l'Aube Nogent s/seine

Hub Multiregio Axe Seine



- | | |
|--|----------------|
| 1. Mise en place du groupe de travail Collectivités/Etat/Industriels | Mai 2022 |
| 2. Enquête Logistique/Industrie/Energie et présentation résultats | Juin 2022 |
| 3. Groupe de travail Foncier (Différents scénarios période 2025-2045) | Juillet 2022 |
| 4. Déclaration d'utilité publique Mise à grand gabarit Bray-Nogent | Juillet 2022 |
| 5. Bilan économique Multiregio Port de l'Aube | Septembre 2022 |
| 6. Décision Etat Projet d'intérêt national (France 2030) | Octobre 2022 |
| 7. Décision demande de financement européen Etude de faisabilité | Novembre 2022 |
| 8. Dépôt dossier MIE 2022 / Périmètre et Budget en cours d'établissement | Janvier 2023 |



Enjeux CSF IPC

❑ Pourquoi Le CSF IPC a retenu le programme Multiregio dans l'avenant au CSF en 2021

1. Importance **stratégique de la logistique** post COVID
 2. Enjeux de **mutualisation pour la compétitivité**
 3. Elargissement **aux ports de Seine-Escaut, Rhône-Saône, Rhin-Moselle**
(Corridor multimodal européen Amsterdam/Marseille)
1. Enjeux de **nouveaux métiers logistiques**
 2. **Accélération de la décarbonation de la Mobilité** (SNBC 2050, Green Deal, Fit for 55,..)
 3. Renforcement du **soutien public du projet** (Etat /ADEME/Commission européenne / Collectivités territoriales / Autres filières,...)



Objectifs du projet Multiregio

Objectifs et gouvernance associée du projet Multiregio développés à partir de plusieurs **principes pour transformer la logistique grâce à l'innovation** technique ou organisationnelle :

- 1^{er} projet de **renouvellement d'une offre fluviale** multi lot et innovante
- Retour de **l'investissement pour compte propre** avec engagement de trafic
- Approche **systemique et intégrée** de la logistique pour plus de report modal
- **Relocalisation territoriale des emplois** plus attractifs
- Recherche de performance et de compétitivité par la **mutualisation intra et inter filière.**
- Elargir l'offre fluviale sur **le réseau capillaire et grand gabarit** vers de nouveaux utilisateurs.
- Recréer une filière de la **construction fluviale de fret** en France
- Précurseur **d'autres projet de nouvelles cales de fret** multidestination (Freycinet, Pousseur, cale grand volume, cale de distribution urbaine etc...)
- Initiateur de décarbonation par le biofuel, le rétrofit et **la production d'énergies nouvelles**

- CIBLE ELARGISSEMENT SEINE-ESCAUT ET AUTRES BASSINS

Un réseau de 15 ports intérieurs(Seine-Escaut, Aisne, Marne, Seine-Amont, Rhin-Moselle, Rhône Saône) développés par les filières industrielles dans un système intégré **logistique, industrielle et énergétique**

- ✓ **Critères choix des ports**

- Mutualisation entre industriels de différentes filières pour **massifier le rail et la voie d'eau**
- Chargement/déchargement en logique navette, **offre intégrée voie d'eau / Passage portuaire / Pré et Post acheminement**
- Solutions **multi-énergie** renouvelables/décarbonées
- Solution logistique intégrée et gérée depuis le port
- Rotation des équipages (Formation/Nouveaux métiers)

