

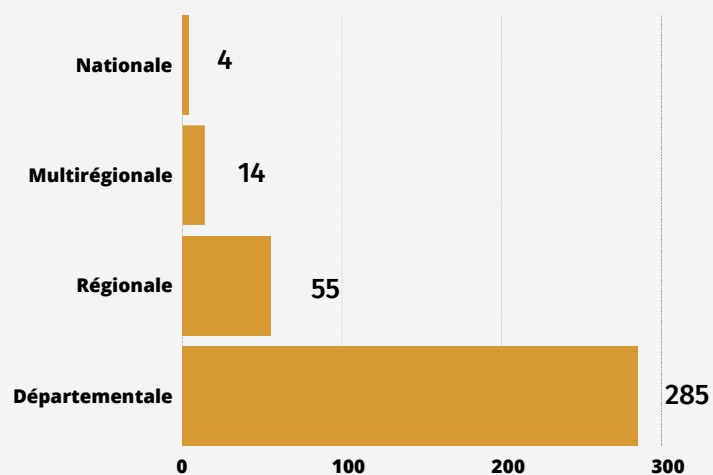
# Logistique urbaine

**Julien BOURGEOIS**  
co-dirigeant Moulins Bourgeois / président  
commission transport de l'ANMF



## > Quelques chiffres

### > La meunerie en France



**417** unités de production pour  
**358** entreprises

## > Zone de livraison

### > Urbaine / Peri urbaine / campagne

- **32 000** boulangeries artisanales
- **3 500** boulangeries industrielles
- **100** biscuiteries

En moyenne, les moulins s'approvisionnent et livrent à moins de **150 km** avec de gros enjeux sur la logistique urbaine.

## > Moulins Bourgeois

> Quelques chiffres sur notre logistique :

- 180 salariés dont **60 chauffeurs livreurs**
- **30 poids lourds** de 26 T dont 15 roulent au biocarburant (B100)
- **2 500 clients** artisans boulangers dont 70% en Ile-de-France
- **300 T de farine livrée par jour**, soit 450 points de livraison quotidien



# La logistique urbaine

Un enjeu majeur pour notre profession

3 défis à relever

1

Opérer la transition  
énergétique de nos  
moyens de transport

2

Assurer l'accessibilité  
des centres villes pour  
assurer nos livraisons

3

Améliorer les conditions  
de travail de nos  
chauffeurs livreurs

# 1

## Comment décarboner nos flottes de véhicules ?

### > Rappel des enjeux :

- Volonté de **réduire la pollution atmosphérique** pour des raisons de santé publique

- **Création des ZFE \*** (zone à faible émission)

\* 2024 : **interdiction CRITAIR 2** (plus aucuns véhicules diesel dans Paris)

\* 2030 : **interdiction CRITAIR 1** (plus aucuns véhicules à essence dans Paris)

- Le diesel représente encore **95% du parc existant**.



# Quel choix pour verdir la flotte ?

	Les plus	Les moins
1. GAZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CRITAIR 1</li> <li>• Réduction des GES</li> <li>• Suramortissement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Léger surcoût à l'achat</li> <li>• Prix élevé du gaz</li> <li>• Problème d'approvisionnement (peu de station)</li> </ul>
2. HYBRIDE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CRITAIR 1</li> <li>• Faible consommation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prix élevé à l'achat</li> <li>• Nécessite le même entretien qu'un camion diesel</li> <li>• Peu d'offre des constructeurs</li> </ul>
3. BIO CARBURANT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CRITAIR 1 (SI IRRÉVERSIBLE)</li> <li>• Facilité d'installation de la cuve sur site</li> <li>• Suramortissement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Léger surcoût à l'achat</li> <li>• Prix du gasoil</li> </ul>
4. ELECTRIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CRITAIR 0 (ACCÈS GARANTI AUX ZFE)</li> <li>• Aucune émission</li> <li>• Suramortissement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prix à l'achat plus élevé</li> <li>• Autonomie encore trop faible</li> <li>• Requiert des bornes de recharges et une puissance installée sur site conséquente</li> </ul>
5. HYDROGÈNE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A l'échelle de l'expérimentation</li> </ul>	

L'avenir est au mix énergétique

## 2

### Assurer l'accessibilité des centres villes pour garantir nos livraisons

- Massifier nos livraisons en continuant à livrer avec des poids lourds de 26 T tout en verdissant nos flottes et en investissant dans des outils à la sécurité (dispositif anti angle mort).
- Aménager l'espace public pour faciliter nos livraisons (augmenter le nombre de places de livraison et les sanctuariser).
- Etudier la possibilité de mutualiser lorsque cela est possible.
- Travailler sur l'organisation de nos tournées pour les optimiser avec notamment la livraison de nuit.



### 3

## Améliorer les conditions de travail de nos chauffeurs livreurs

### > Constats :

- **95 %** des livraisons de farine chez les artisans se font en sacs de 25 kg pour 5 % en vrac.
- Métier très **physique et fatiguant** :
  - port de charge
  - travail de nuit
  - stress routier
- **Difficultés de recrutement**

### > Solutions :

Diminuer la pénibilité

Utilisation de gerbeurs électriques

Aménagement des accès au stockages des farines chez les boulangers

Utilisation d'exosquelette

Formation gestes et postures



**Merci pour votre  
attention**