|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fiche blocage**  *(à remplir par l’entreprise productrice et à remonter via sa fédération professionnelle)* | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Établissement producteur déclaré*** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nom de l’entreprise  (*tel que déclaré dans CIFER*) | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Adresse : | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Fédération(s) professionnelle(s) | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Historique d’exportation vers la Chine | | | | | | | | Oui 🞏 Non 🞏  produit(s) (*type, code douanier*) :  date dernier export *(avant 2022)* : | | | | | | | |
| Type d’enregistrement dans CIFER *(sélectionner)* : | | | | | | | | produits à risque élevé 🞏  produits à risque faible 🞏  produits des deux catégories 🞏 | | | | | | | |
| Statut de l’enregistrement dans CIFER *(sélectionner)* : | | | | | | | | Finalisée 🞏 Entamée mais non finalisée 🞏 Non entamée 🞏 | | | | | | | |
| Date de soumission de l’enregistrement (si auto enregistrement) | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Date de la dernière modification dans CIFER (*NA si aucune modification effectuée*) | | | | | | | | | | | | | | |  |
| N° EORI (douanes françaises) : | | | | | | | | | | | |  | | | |
| N° d’enregistrement français (CIFER) : | | | | | | | | | | | |  | | | |
| N° d’enregistrement chinois (CIFER) : | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Difficultés éventuelles relatives à l’enregistrement CIFER : | | | | | | |  | | | | | | | | |
| ***Expédition faisant l’objet du blocage*** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nature du produit : | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Description du produit : | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Date de production (ou d’embouteillage) *(sélectionner)* : | | | | | | | | | avant le 1er janvier 2022 🞏 après le 1er janvier 2022 🞏 | | | | | | |
| Code SH (Chine) indiqué : | | | | | | | | | | | | |  | | |
| N° Identifiant du lot (N° certificat, *bill of lading*, etc.) : | | | | | | | | | | | | | |  | |
| N° du conteneur : | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Moyen de transport : | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Date de sortie (*bill of lading* / *airway bill*) : | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Date d’arrivée en Chine : | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Port d’entrée / Bureau de la GACC : | | | | | | | | | | | | |  | | |
| N° GACC de dépôt de la déclaration d’importation (预录入编号) : | | | | | | | | | | |  | | | | |
| Descriptif du blocage (éléments communiqués par la douane chinoise)  *(remplir de manière aussi détaillée que possible)* | | | | |  | | | | | | | | | | |
| ***Contact de l’entreprise française***  *(NB : gestionnaire de l’exportation : producteur ou exportateur, selon les cas)* | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personne responsable du dossier en France : | | | | | | |  | | | | | | | | |
| tél : | | | | | | |  | | | | | | | | |
| courriel : | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Personne contact en Chine *(éventuellement)* : | | | | | | |  | | | | | | | | |
| tél : | | | | | | |  | | | | | | | | |
| courriel : | | | | | | |  | | | | | | | | |
| ***Contact du transitaire ou de l’importateur*** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Société : |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresse : |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Personne responsable du dossier : | | | | | | | | | |  | | | | | |
| tél : |  | | | | | | | | | | | | | | |
| courriel : |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Autres informations à signaler : | | | | |  | | | | | | | | | | |
| *Date de réception de la fiche :* | | | | | | | | |  | | | | | | |

*Merci de joindre un scan de tout document utile au dossier (notamment certificat d’exportation, si présent).*